

## NGVFG-Mehrjahresprogramm ab 2024

Ifd. Nr.	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungsauftrag	Bauzeit		Az. NLS/STBV	von km - bis km	Baulänge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen	
					Anmeldung Durchführung MJP (02/2023) <sup>2)</sup>	gepl. Baubeginn (Stand 10/2023) <sup>3)</sup>												
<b>2023</b>																		
1	K 113	Wilstedt - Tarmstedt	Brücke "Wörpe"	2019	2018	2023/2024	Baubeginn 40. KW 2023 erfolgt	205	2,367		09.2023	2.031.000	1.844.000	1.106.400	60		924.600	Brücke Zustand 2,9 (Prüfung 2021)
<b>2024</b>																		
2	K 137	Ostereistedt und Rockstedt <sup>1)</sup>	Ortsdurchfahrt	2022	2019	2024/2025	Herbst 2024	220	2,800 - 3,555 0,000 - 0,260	0,755 0,260	09.2023	2.290.120	1.438.600	863.160	60	451.000	975.960	
3	K 146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze <sup>1)</sup>	Geh- und Radweg	2015	2016	2024	Herbst 2024	180	3,424 - 4,800	1,376	09.2023	684.000	550.486	412.865	75	155.000	116.135	
4	K 118	Selsingen - Ohrel (1. und 2. BA) <sup>1)</sup>	Geh- und Radweg	2016	2017	2024	Herbst 2024	190	0,175 - 5,245 mit Sprungkilometer	4,940	04.2023	1.996.800	1.754.156	1.315.617	75	345.860	335.323	
<b>2025</b>																		
5	K 126/ K 141	Gyhum	Ortsdurchfahrt	2017	2018	2024-2026	2025	197	0,713 - 1,420 2,050 - 2,647	1,304	12.2022	6.163.000	4.392.000	2.635.200	60	1.401.000	2.126.800	
6	K 133	Hepstedt - Kirchtimke	Straßen- verbreiterung	2023	2022	2025	2025	225	0,550 - 2,950	2,400	01.2023	1.527.046	1.483.608	890.165	60		636.881	
7	K 109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	Geh- und Radweg	2016	2017	2025	2025	192	7,122 - 8,411 8,500 - 10,950	1,289 2,450	08.2023	1.129.200	999.200	749.400	75	189.900	189.900	
<b>2026</b>																		
8	K 107	Bevern/Hesedorf	Ortsdurchfahrt	2022	2023	2025	2026	221	0,000 - 0,380 2,495 - 2,540	0,380 0,545	10.2023	3.658.000	2.616.000	1.569.600	60	790.000	1.298.400	
9	K 139	Nüttel <sup>4)</sup>	Brücke "Ramme"	(2023)	2022	2025	2026		1,443		10.2023	1.045.130	865.130	519.078	60		526.052	Brücke Zustand 2,7 (Prüfung 2021)
10	K 242	Reefsum - (Otterstedt) Kreisgrenze	Geh- und Radweg	2017	2023	2026	2026	196	1,801 - 3,250	1,449	07.2022	500.000	450.000	337.500	75	81.250	81.250	
<b>2027</b>																		
11	K 202	Bötersen <sup>10)</sup>	Ortsdurchfahrt	2022	2023	2026	2027	223	1,460 - 1,898 1,900 - 2,330	0,832	07.2022	3.600.000	2.500.000	1.500.000	60	700.000	1.400.000	
(12)	K 102	Bremervörde - Gnarrenburg (1. BA) <sup>7)</sup>	Moorstraße	2023	2022	2025	2027	226	8,400 - 10,300	1,900	06.2022	4.241.000	3.791.000	2.274.600	60		1.966.400	
13	K 108	Malstedt - Byhusen	Geh- und Radweg m. Brücke	2017		2026	2027	199	6,610 - 8,233	1,623	07.2022	650.000	470.000	352.500	75	148.750	148.750	
<b>2028</b>																		
14	K 211	Bartelsdorf <sup>10)</sup>	Ortsdurchfahrt	2022	2023	2026	2028	222	2,078 - 2,860	0,782	06.2023	2.600.000	1.800.000	1.080.000	60	500.000	1.020.000	
15	K 109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	Geh- und Radweg	2017		2027	2028	200	11,800 - 13,800	2,000	01.2023	750.000	645.000	483.750	75	133.125	133.125	
<b>2029</b>																		
16	K 113	Tarmstedt	Ortsdurchfahrt				2029		0,000 - 0,560	0,560	07.2022	2.500.000	1.800.000	1.080.000	60	450.000	970.000	
17	K 122	Malstedt - Farven (2. BA)	Geh- und Radweg				2029		0,000 - 1,734	1,734	12.2014	300.000	250.000	187.500	75	56.250	56.250	
(18)	K 201	Taaken <sup>5)</sup>	Ortsdurchfahrt	2015		2028	2029	176	5,130 - 6,076	0,946	10.2023	1.960.200	1.629.100	977.460	60	55.000	927.740	
(19)	K 205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) <sup>6)</sup>	Geh- und Radweg m. Brücke	2015	2016	2028	2029	179	0,400 - 3,095	2,695	02.2017	661.100	605.000	453.750	75	103.675	103.675	
<b>2030</b>																		
20	K 142	Ehestorf/Hatzte	Ortsdurchfahrt				2030		1,067 - 1,805 2,013 - 2,710	1,435	11.2017	2.500.000	1.900.000	1.140.000	60	750.000	610.000	
21	K237-1	Sottrum <sup>5)</sup>	Brücke "Wieste"				2030		0,125									Brücke Zustand 2,5 (Prüfung 2022)

## NGVFG-Mehrjahresprogramm ab 2024

Ifd. Nr.	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungs-auftrag	Bauzeit		Az. NLS/STBV	von km - bis km	Bau-länge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen
					Anmeldung Durchführung MJP (02/2023) <sup>2)</sup>	gepl. Baubeginn (Stand 10/2023) <sup>3)</sup>											
<b>2031</b>																	
22	K 105	Iselersheim	Ortsdurchfahrt				2031	6,700 - 7,265	0,565	11.2017	1.100.000	850.000	510.000	60	350.000	240.000	
23	K 101	Sandbostel <sup>5)</sup>	Brücke "Oste"				2031	7,931		07.2022	2.200.000	2.000.000	1.200.000	60		1.000.000	Brücke Zustand 2,4 (Prüfung 2021)
24	K 109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) <sup>9)</sup>	Radweg m. Brücke				2031	14,525 - 16,680	2,155	12.2014	370.000	320.000	240.000	75	65.000	65.000	
<b>2032</b>																	
25	K 143	Godenstedt <sup>5)</sup>	Brücke "Bade"				2032	3,680									Brücke Zustand 2,2 (Prüfung 2021)
26	K 102	Bremervörde - Gnarrenburg (2. BA) <sup>8)</sup>	Moorstraße				2032	6,000 - 8,400	2,400	10.2023	5.400.000	4.800.000	2.880.000	60		2.520.000	
27	K 108	Deinstedt - Malstedt	Geh- und Radweg				2032	2,435 - 3,981 4,000 - 6,080	1,546 2,080	12.2014	620.000	570.000	427.500	75	96.250	96.250	
<b>2033</b>																	
28	K 114	Hanstedt <sup>5)</sup>	Brücke "Mühlenbach"				2033	1,443		07.2022	1.350.000	1.200.000	720.000	60		630.000	Brücke Zustand 1,9 (Prüfung 2021)
29	K 203	Taaken - Stapel	Geh- und Radweg				2033	0,520 - 0,707 0,700 - 2,280	1,767	12.2014	300.000	250.000	187.500	75	56.250	56.250	
<b>2034</b>																	
30	K 224	Bartelsdorf <sup>5)</sup>	Brücke "Bartelsdorfer Kanal"				2034	1,208									Brücke Zustand 1,8 (Prüfung 2022)
31	K 130	Freyersen - Rüspel	Geh- und Radweg				2034	9,970 - 12,080	2,11	07.2017	360.000	300.000	225.000	75	67.500	67.500	
<b>2035</b>																	
32	K 118	Ohrel - Malstedt	Geh- und Radweg				2035	5,800 - 8,598	2,798	12.2014	475.000	435.000	326.250	75	74.375	74.375	
<b>2036</b>																	
33	K 127	Byhusen - Farven	Geh- und Radweg				2036	5,500 - 8,764	3,264	12.2014	555.000	515.000	386.250	75	84.375	84.375	

- 1) Die Baureife liegt vor. Die Förderstelle hat mitgeteilt, dass die Maßnahme dem MW zur Aufnahme in das Jahresbauprogramm vorgeschlagen worden ist.
- 2) Der geplante Durchführungszeitraum wird bei den erforderlichen Wiederholungsanmeldungen für das Mehrjahresprogramm bzw. Jahresbauprogramm zum 15. Februar an den neuen geplanten Baubeginn angepasst werden.  
Die Anmeldung für das Mehrjahresprogramm ist maximal fünf Jahre im Voraus möglich.
- 3) Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung.  
Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreisausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Geh- und Radwegen
- 4) Die Maßnahme wurde aufgrund des Zustandes mit der Note 2,7 nicht in das Mehrjahresprogramm 2023 aufgenommen. Die Aufnahme wird 2024 erneut mit kurzfristig neu durchgeführter Prüfung beantragt.
- 5) Die Brücken werden alle zwei Jahre auf ihre Verkehrssicherheit und Standsicherheit geprüft. Die Rangfolge kann sich in Abhängigkeit von den Prüfergebnissen ändern. Eine Aufnahme in das Mehrjahresprogramm ist nur mit einer dringenden Empfehlung eines Ersatzbauwerks möglich.
- 6) Die an der Finanzierung beteiligten Gemeinden haben Abstand von der zeitnahen Umsetzung genommen. Die Maßnahme wird weiterhin jährlich (vorläufig als letzte Maßnahme des Mehrjahresprogrammes) angemeldet.
- 7) Aufgrund des nicht verkehrssicheren Zustandes einiger Moorstraßen sind mögliche Ausbau- bzw. Grunderneuerungskonzepte erarbeitet worden. Es soll ein Teststreckenaufbau mit verschiedenen Ausbauvarianten umgesetzt werden. Aufgrund der fehlenden Erfahrungswerte zur Zeitdauer des Planungs- und Genehmigungsverfahrens bei Moorstraßenerneuerungen bis zur Baureife ist noch kein fester, geplanter Baubeginn zu benennen.
- 8) Bei der Maßnahme sollen die Erkenntnisse und Erfahrungen aus der Maßnahme Nr. 11 "K 102 Bremervörde - Gnarrenburg von km 8,400 bis 10,300" angewendet werden. Aufgrund der Abhängigkeit von der Realisierung des 1. Bauabschnittes kann es zu Verschiebungen bei der Umsetzung der Maßnahme kommen.
- 9) Die geplante Anmeldung der Maßnahme für das Mehrjahresprogramm ist abhängig von der Bereitschaft des Landkreises Stade, den Geh- und Radweg dort weiterzubauen.
- 10) Aufgrund des baulichen Ist-Zustandes wurde die zeitliche Priorisierung des Ausbaus der Ortsdurchfahrten geändert

22.11.2023  
Landkreis Rotenburg (Wümme)  
Der Landrat  
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau  
Im Auftrage

(Bargmann)