



**Landkreis
Rotenburg**
(Wümme)

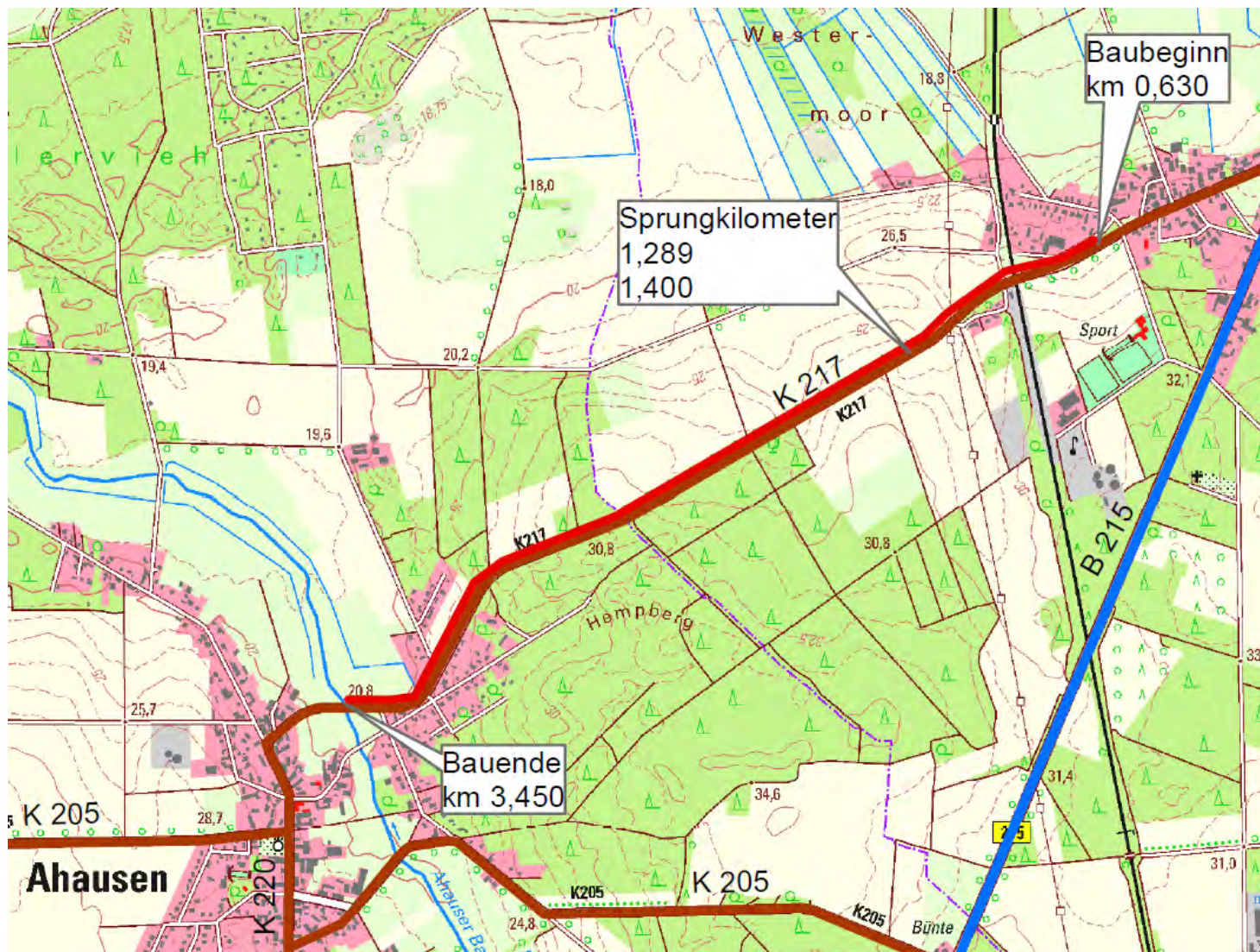
Sanierung des Radweges K 217 Unterstedt - Ahausen

Bauzeit: 15.08.2022 bis 02.09.2022

www.lk-row.de

Übersichtskarte





Bauleistungen



- ca. 5.500 m² Asphaltfläche für den Radweg
 - ca. 850 to. Schotterunterbau
 - ca. 300 m² Austausch Pflaster
 - Asphaltarbeiten Anschluss Brücke
 - ca. 200 m³ Einbau Mutterboden im Seitenraum
 - Pflasterarbeiten
-
- Auftragnehmer: Fa. Ernst Gerken, Rotenburg (Wümme)

Baukosten



Leistungen:

- ca. 5.100,00 m² vorhandenen Radweg (Beton/Asphalt) fräsen
- ca. 5.500,00 m² Asphalttragdeckschicht 6/8 cm dick einbauen

– Baukosten laut Auftrag	181.177,50 €
– Baukosten laut Schlussrechnung	<u>214.622,87 €</u>
– Kostenerhöhung	33.445,37 €

Kostenerhöhung durch?

Zusätzliche Asphaltarbeiten Brücke, Mehreinbau Asphalt, Verbreiterung Anschlüsse und Zufahrten

Bohrkernanalyse



Bohrkern: BK 1 Radweg K 217, Unterstedt – Ahausen, km 0,650, GPS: 53°04'41.4"N / 9°20'55.4 " E					
					
Bild 1: Entnahmestelle Bohrkern 1			Bild 2: Mantelfläche Bohrkern 1		
		Riss	Entnahmetiefe [cm unter FOK]	Schicht- dicke [cm]	Zuornungs- klasse LAGA
1.1	Betonplatte	*	0,0 – 10,0	3,5	> Z2
Gesamtdicke gebundener Schichten:				10,6	

Vorher











Bauphase







Asphalteinbau Radweg









Reparatur Brückenanschluss





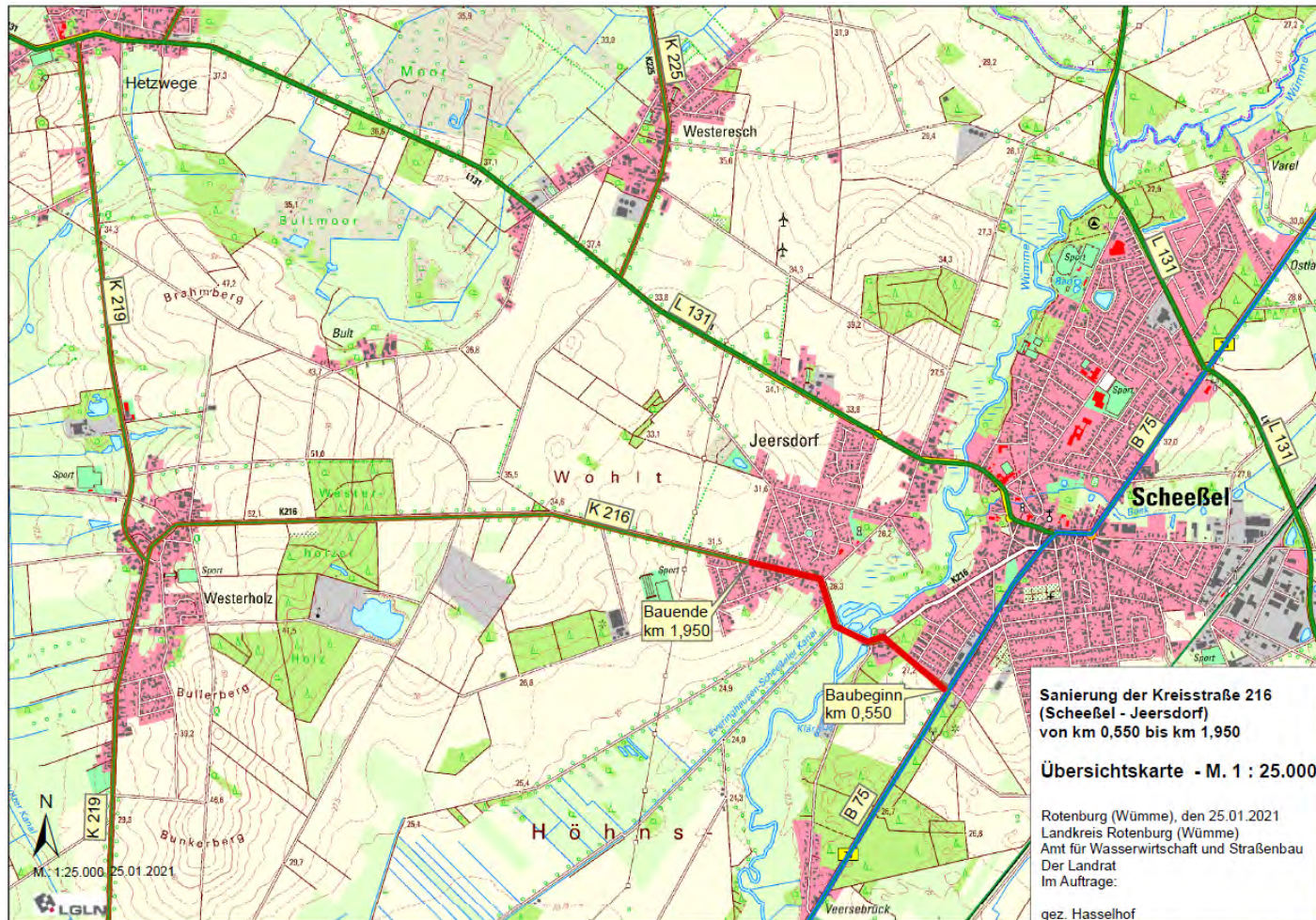
**Landkreis
Rotenburg**
(Wümme)

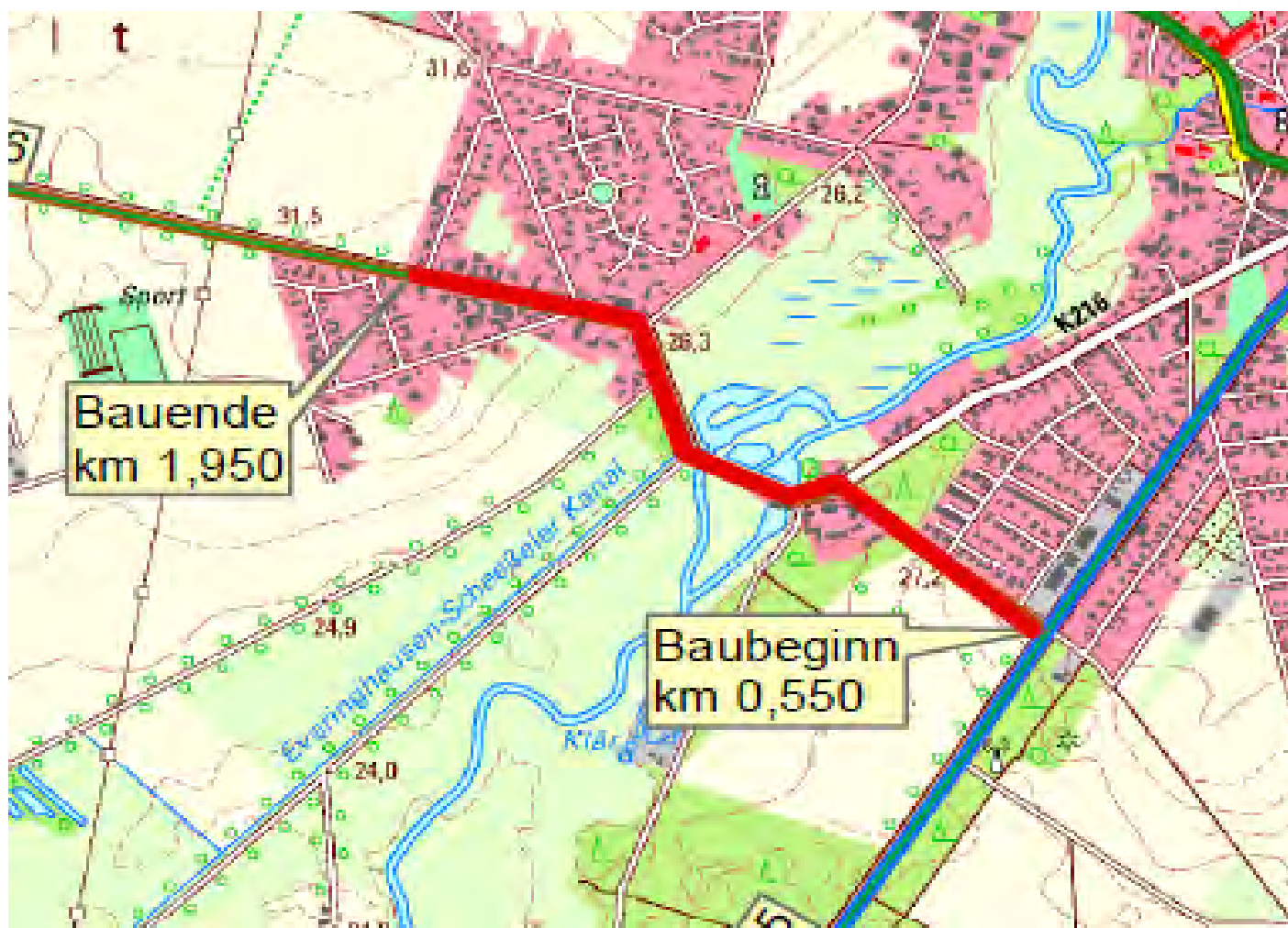
Sanierung der Kreisstraße K 216 Scheeßel - Jeersdorf

Bauzeit: 25.04.2022 bis 13.05.2022

www.lk-row.de

Übersichtskarte





Bauleistungen



- ca. 200 m Entwässerungsrinnen
 - ca. 180 m Hochbordsteine
 - ca. 8.800 m² Asphaltdeckschicht
 - ca. 250 to. Entsorgung von belastetem Asphalt
 - Markierungsarbeiten
 - Pflasterarbeiten
-
- Auftragnehmer: Fa. Kemna Bau Andreae, Hannover

Baukosten



Leistungen:

- ca. 8.800,00 m² vorhandene Asphaltfahrbahn fräsen, 4 cm dick
- ca. 8.800,00 m² Asphaltdeckschicht, 4 cm dick, einbauen

– Baukosten laut Auftrag	225.324,41 €
– Baukosten laut Schlussrechnung	<u>243.156,28 €</u>
– Kostenerhöhung	17.831,87 €

Kostenerhöhung durch?

Mehreinbau Asphalt, Angleichung/Vorbereitung des Unterbaus, Signalanlage, Reparatur Anschluss B 75

Bohrkernanalyse



Bohrkern: BK 14 K 216, B 75 – Jeersdorf, km 0,700, GPS: 53°09'3,1 "N / 9°28'20,2 " E					
					
Bild 1: Entnahmestelle Bohrkern 14			Bild 2: Mantelfläche Bohrkern 14		
		Riss	Entnahmetiefe [cm unter FOK]	Schicht- dicke [cm]	Verwertungs- klasse RuVA / LAGA
1.1	Asphaltdeckschicht 8	-	0,0 – 4,8	4,8	[0-4 cm] B (54,2 mg/kg)
1.2	Asphalttragschicht 22, k	-	4,8 – 10,2	5,4	
1.3	Asphalttragschicht 16, k	-	10,2 – 14,9	4,7	
Gesamtdicke gebundener Schichten:				14,9	

Vorher











Bauphase







Asphalteinbau Fahrbahn











Istzustand







**Landkreis
Rotenburg**
(Wümme)

Sanierung der Kreisstraße 109 (B 71 – Haaßel)



Auftrag (Angebot vom 02.12.2022): 27.12.2022
Beginn der Bauarbeiten: 26.04.2023
Bauende: 26.05.2023

Baukosten: ca. 267.000,- € (brutto)
Auftragnehmer: Fa. J. D. Hahn, 21755 Hechthausen

Von Gemeindestraße „Am Mühlenberg“ bis Gemeindestraße „Karkenstieg“

Länge: ca. 1.050 m
Breite Fahrbahn: im Mittel 6,0 m

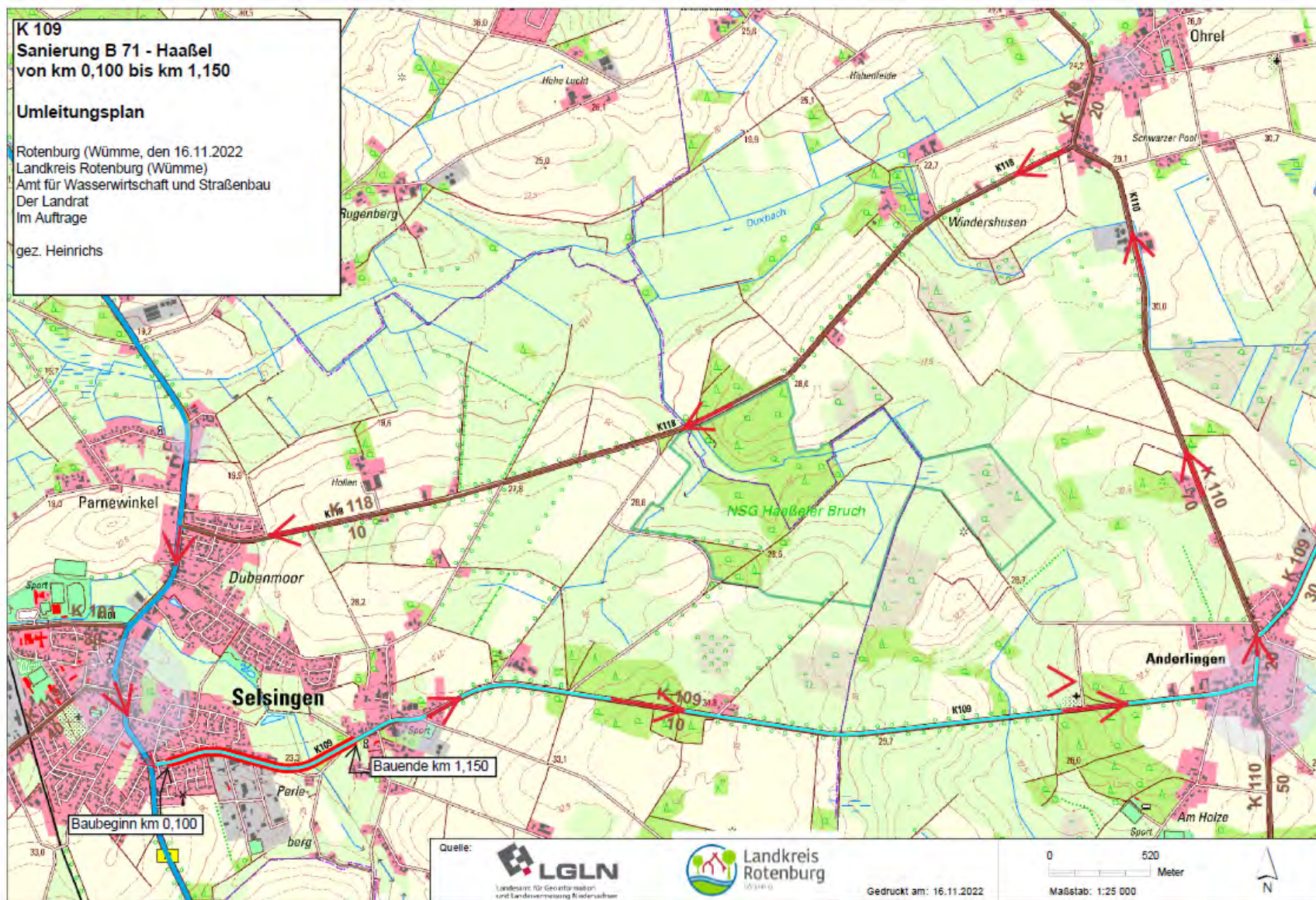
Erneuerung der Asphaltdecke
mit Erneuerung (teilweise) der Entwässerungsrinnen
Asphaltbeton AC 11 DS 100 kg/m² (ca. 4,0 cm)

K 109
Sanierung B 71 - Haaßel
von km 0,100 bis km 1,150

Umleitungsplan

Rotenburg (Wümme, den 16.11.2022
Landkreis Rotenburg (Wümme)
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
Der Landrat
Im Auftrage

gez. Heinrichs



Bohrkern: BK 3

K 109, Haaßel, km 0,100, links



Bild 3: Mantelfläche Bohrker 3

		Riss	Entnahmetiefe [cm unter FOK]	Schicht- dicke [cm]	Verwertungs- klasse RuVA
3.1	Oberflächenbehandlung	-	0,0 – 0,4	0,4	[0-6cm] A (8,1 mg/kg)
3.2	Oberflächenbehandlung	-	0,4 – 1,0	0,6	
3.3	Asphaltdeckschicht 11	-	1,0 – 1,9	0,9	
3.4	Asphaltdeckschicht 8	-	1,9 – 4,2	2,3	
3.5	Asphalttragschicht 32, hSa, k	-	4,2 – 16,4	12,2	
Gesamtdicke gebundener Schichten:				16,4	

Bemerkungen: hSa = hoher Sandanteil, k = Kiesanteil / Rundkorn



21.6.2021 10:26



21.6.2021 10:28



26.4.2023 07:49



26.4.2023 07:57



26.4.2023 07:56



28.4.2023 08:16





5.5.2023 08:57



9.5.2023 11:29



11.5.2023 08:51



11.5.2023 15:10



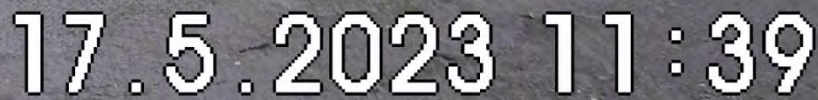
11.5.2023 15:10



11.5.2023 15:11



12.5.2023 09:04





17.5.2023 11:40



22.5.2023 10:50



23.5.2023 11:53



25.5.2023 10:02



6.6.2023 11:33



6.6.2023 11:33