

# Radwegepriorisierung an Kreisstraßen im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Kreisstraßen								Punkte						Bemerkung		gepl. Baubeginn <sup>1)</sup>	
lfd. Nr.	Kreisstraße	Bereich	von km	bis km	km-Länge	Kfz/24h	Kosten Radweglänge ca.	Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus		Verkehrsstärke	Gesamtpunkte	Stand Nachbarlandkreise	parallele Wege		
1	146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	3,424	4,800	1,376	898	500.000,00 €			3	X	1	1	5	LK VER: Radweg bis Kreisgrenze fertig		2024
2	118	Selsingen - Ohrel (1. BA)	2,600	5,306	2,706	665	730.000,00 €	X	1	2		2	Stein Erlebnis Route 3	5			2024
3	118	Selsingen - Ohrel (7. BA) <sup>8)</sup>	0,000	2,600	2,600	665	670.000,00 €	X	2	2				4			2024
4	109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	7,122 8,500	8,411 10,950	3,739	809	1.100.000,00 €			2	X	2	Stein Erlebnis Route 3	1	5		2025
5	242	Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze	1,801	3,250	1,449	947	500.000,00 €			3	X	1		1	5	LK VER: Radweg bis Kreisgrenze fertig	
6	108	Malstedt - Byhusen	6,610	8,233	1,623	1006	650.000,00 €			2	X	1		1	4		
7	109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	11,800	13,800	2,000	809	750.000,00 €			1	X	2	Nutztierroute	1	4		
8	122	Malstedt - Farven (2. BA)	0,000	1,734	1,734	493	300.000,00 €			2	X	1		1	4		
9	109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	14,525	16,680	2,155	809	370.000,00 €			1	X	1	tlw. Stein Erlebnis Route 3	1	3	LK Stade plant Weiterbau	
10	108	Deinstedt - Malstedt	2,435 4,000	3,981 6,080	3,626	709	620.000,00 €			2	X	1			3		
11	203	Taaken - Stapel	0,520 0,700	0,707 2,280	1,767	426	300.000,00 €			2	X	1			3		
12	130	Freyersen - Rüspel	9,970	12,080	2,110	687	360.000,00 €			2					2		
13	118	Ohrel - Malstedt (2. BA)	5,800	8,598	2,798	709	475.000,00 €			1	X	1	50 % Nutztierroute		2		
14	127	Byhusen - Farven	5,500	8,764	3,264	666	555.000,00 €			1	X	1			2		
15	205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) <sup>2)</sup>	0,400	3,095	2,695	1079	546.000,00 €			2	X	1		1	4		
16	148	Heinrichsdorf - Augustendorf <sup>5)</sup>	5,177	7,030	1,853	1137	1.000.000,00 € (Moor)			0	x	2	vom Teufelsmoor zum Wattenmeer	1	3		
17	203	Stapel - Horstedt <sup>4)</sup>	2,961	4,077	1,116	426	190.000,00 €	X	2	2	X	1			5		
18	122	Farven - (Bredenbeck) Kreisgrenze <sup>3)</sup>	0,000	1,183	1,183	493	205.000,00 €			2	X	1		1	4	LK STD: kein Radweg geplant	
19	139	Nüttel - Ippensen <sup>6)</sup>	4,504	5,660	1,156	1797	300.000,00 €			1	x	2	Bördetour Sittensen	1	4		über "Groß Ippensen"
20	134	Ippensen - Vierden <sup>6)</sup>	5,185	7,470	2,285	313	690.000,00 €			3	x	1			4		über "Ippensen Süd"
21	108	Byhusen - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) <sup>3)</sup>	9,017	10,981	1,964	609	335.000,00 €			1	X	1			2	LK STD: kein Radweg geplant (Fehlstück ca. 1 km)	

Punkte			
Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus	Verkehrsstärke <sup>8)</sup>
Schulweg	Unfallhäufungsstelle		
Zusatzpunkt für Schulwegstrecken unter 2 km	zulässige Geschwindigkeit durchgehend 100 km/h	in Fahrradkarte des Lk eingezeichnet	Verkehr größer 800 Kfz/24 h (Zahlen aus 2000, Hochrechnung 2005)
	zulässige Geschw. 100 km/h, in Teilbereichen 70 km/h	Radwanderroute	Schwerverkehr mehr als 150 SV/24 h (Zahlen aus 2000)
	Fahrbahnbreite weniger als 5,50 m		

- Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreisausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- Eine Realisierung des 2. Bauabschnittes wurde aufgrund der fehlenden Finanzierung seitens der Stadt zurückgestellt.
- Ausschluss, da der Bedarfsnachweis nicht erbracht werden kann. Ein Weiterbau im Nachbarlandkreis ist nicht geplant, so dass die Förderfähigkeit nicht gesichert ist. Die Anordnung der Benutzungspflicht reicht nicht aus.
- Zurückstellung, da die Gemeinde den Bau nicht mehr wünscht.
- Zurückstellung durch den Ausschuss für Hoch- und Tiefbau in der Sitzung vom 04.12.2020, da für den Radweg auf anmoorigem Grund immens hohe Kosten anfallen würden und die Unterhaltung mit besonderen Schwierigkeiten verbunden wäre.
- Ausschluss, da eine anderer Wegeverbindung über befestigte Gemeindestraßen existiert. Die Fahrtzeitverlängerung mit dem Fahrrad beträgt weniger als 5 Minuten.
- Angleichung an GVFG-Mehrjahresprogramm. Der 1. und 2. Bauabschnitt sollen baulich gemeinsam realisiert werden. Der 2. Bauabschnitt wird daher trotz geringerer Priorisierungspunktzahl (im Vergleich zu nachfolgenden Radwegen) bereits 2023/2024 umgesetzt.
- Im Jahr 2022 werden im gesamten Kreisstraßennetz Verkehrszahlen erhoben. Die Zählung ist aktuell noch nicht abgeschlossen, so dass eine Aktualisierung der Verkehrsstärke zunächst unterbleibt.

Aufgestellt am 27.10.2022  
Landkreis Rotenburg (Wümme)  
Der Landrat  
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau  
Im Auftrage

(Heinrichs)