

NGVFG-Mehrjahresprogramm ab 2023

lfd. Nr. ⁷⁾	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungsauftrag	Bauzeit		Az. NLSIBV	von km - bis km	Baulänge	aktuelle Kostenermittlung/-schätzung	Gesamtkosten	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen	
					Anmeldung Durchführung MJP (02/2022) ¹⁾	gepl. Baubeginn (Stand 07/2022) ²⁾												
2023																		
1	K 113	Wilstedt-Tarmstedt	Brücke "Wörpe"	2019	2018	2023/2024	2023	205	2,367		08.2022	2.015.000	1.850.000	1.110.000	60		905.000	
2024																		
2	K 146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	Radweg	2015	2016	2023	2024	180	3,424 - 4,800	1,376	07.2022	500.000	400.000	300.000	75	100.000	100.000	
3	K 118	Selsingen - Ohrel (1. und 2. BA)	Radweg	2016	2017	2023	2024	190	0,000 - 5,306	5,306	07.2022	1.400.000	1.150.000	862.500	75	268.750	268.750	
4	K 133	Hepstedt - Kirchtimke ^{3) 6)}	Straßenverbreiterung		2022	2023	2024		0,550 - 2,950	2,400	07.2022	1.200.000	1.100.000	660.000	60		540.000	erneute (Erst-)Anmeldung MJP 02.2023
5	K 126/ K 141	Gyhum	Ortsdurchfahrt	2017	2018	2023/2024	2024	197	0,713 - 1,420 2,050 - 2,647	1,304	07.2022	4.728.000	3.869.800	2.321.880	60	680.000	1.726.120	
6)	K 137	Ostereistedt und Rockstedt ⁸⁾	Ortsdurchfahrt	2022	2019	2024/2025	2024		2,800 - 3,555 0,000 - 0,230	0,755 0,200	07.2022	2.650.000	2.150.000	1.290.000	60	400.000	960.000	
2025																		
7	K 109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	Radweg	2016	2017	2024	2025	192	7,122 - 8,411 8,500 - 10,950	1,289 2,450	07.2022	1.100.000	1.000.000	750.000	75	175.000	175.000	
8	K 107	Bevern/Hesedorf	Ortsdurchfahrt	2022		2024	2025		0,000 - 0,380 2,495 - 2,540	0,380 0,545	07.2022	3.600.000	2.500.000	1.500.000	60	800.000	1.300.000	
9)	K 102	Bremervörde - Gnarnenburg ⁹⁾	Moorstraße		2022		2025		8,400 - 10,300	1,900	06.2022	2.800.000	2.500.000	1.500.000	60		1.300.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2023
10	K 139	Nüttel ⁴⁾	Brücke "Ramme"		2022		2025		1,443		07.2022	1.500.000	1.300.000	780.000	60		720.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2023
2026																		
11	K 242	Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze	Radweg	2017		2025	2026	196	1,801 - 3,250	1,449	07.2022	500.000	450.000	337.500	75	81.250	81.250	
12	K 211	Bartelsdorf	Ortsdurchfahrt	2022		2025	2026		2,078 - 2,860	0,782	07.2022	1.650.000	1.300.000	780.000	60	300.000	570.000	
13	K 108	Malstedt - Byhusen	Radweg m. Brücke	2017		2026	2026	199	6,610 - 8,233	1,623	07.2022	650.000	470.000	352.500	75	148.750	148.750	
14	K 202	Böttersen	Ortsdurchfahrt	2022			2026		1,460 - 1,898 1,900 - 2,330	0,832	07.2022	3.600.000	2.500.000	1.500.000	60	700.000	1.400.000	
15	K 114	Hanstedt	Brücke "Mühlenbach"				2026		1,443		07.2022	1.350.000	1.200.000	720.000	60		630.000	
2027																		
15	K 109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	Radweg	2017		2026	2027	200	11,800 - 13,800	2,000	07.2022	750.000	650.000	487.500	75	131.250	131.250	
16	K 113	Tarmstedt	Ortsdurchfahrt				2027		0,000 - 0,560	0,560	07.2022	2.500.000	1.800.000	1.080.000	60	450.000	970.000	
17	K 101	Sandbostel	Brücke "Oste"				2027				07.2022	2.200.000	2.000.000	1.200.000	60		1.000.000	
2028																		
18	K 122	Malstedt - Farven (2. BA) ⁴⁾	Radweg				2028		0,000 - 1,734	1,734	12.2014	300.000	350.000	210.000	75	45.000	45.000	
19	K 142	Ehestorf/Hatzte ⁴⁾	Ortsdurchfahrt				2028		1,067 - 1,805 2,013 - 2,710	1,435	11.2017	2.500.000	1.900.000	1.140.000	60	750.000	610.000	
20)	K 201	Taaken ⁵⁾	Ortsdurchfahrt	2015		2027	2028	176	5,130 - 6,076	0,946	02.2017	1.620.000	1.347.000	808.200	60	405.900	405.900	
21)	K 205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) ⁵⁾	Radweg m. Brücke	2015	2016	2027	2028	179	0,400 - 3,095	2,695	02.2017	546.000	500.000	375.000	75	85.500	85.500	

NGVFG-Mehrjahresprogramm ab 2023

lfd. Nr. ⁷⁾	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungsauftrag	Bauzeit		Az. NLSIBV	von km - bis km	Baulänge	aktuelle Kostenermittlung/-schätzung	Gesamtkosten	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen
					Anmeldung Durchführung MJP (02/2022) ¹⁾	gepl. Baubeginn (Stand 07/2022) ²⁾											
2029																	
22	K 109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) ⁴⁾						14,525 - 16,680	2,155	12.2014	370.000	320.000	240.000	75	65.000	65.000	
23	K 105	Iselersheim ⁴⁾						6,700 - 7,265	0,565	11.2017	1.100.000	850.000	510.000	60	350.000	240.000	
24	K 143	Godenstedt ⁴⁾															
2030																	
25	K 108	Deinstedt - Malstedt ⁴⁾						2,435 - 3,981 4,000 - 6,080	1,546 2,080	12.2014	620.000	570.000	427.500	75	96.250	96.250	
26	K 224	Bartelsdorf ⁴⁾															
2031																	
27	K 203	Taaken - Stapel ⁴⁾						0,520 - 0,707 0,700 - 2,280	1,767	12.2014	300.000	250.000	187.500	75	56.250	56.250	
28	K237-1	Sottrum ⁴⁾															
2032																	
29	K 130	Freyersen - Rüspel ⁴⁾						9,970 - 12,080	2,11	07.2017	360.000	300.000	225.000	75	247.500	247.500	
2033																	
30	K 118	Ohrel - Malstedt ⁴⁾						5,800 - 8,598	2,798	12.2014	475.000	435.000	326.250	75	74.375	74.375	
2034																	
31	K 127	Byhusen - Farven ⁴⁾						5,500 - 8,764	3,264	12.2014	555.000	515.000	386.250	75	84.375	84.375	

- 1) Der geplante Durchführungszeitraum wird bei den erforderlichen Wiederholungsanmeldungen für das Mehrjahresprogramm zum 15. Februar an den neuen geplanten Baubeginn angepasst werden. Die Anmeldung für das Mehrjahresprogramm ist maximal fünf Jahre im Voraus möglich.
- 2) Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreisausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- 3) Die Maßnahme wurde seitens der NLSIBV nicht für die Aufnahme in das Mehrjahresprogramm vorgeschlagen. Die Unterlagen werden gemäß den Anmerkungen des Fördergebers überarbeitet und zum nächstmöglichen Zeitpunkt erneut zur Anmeldung für das Mehrjahresprogramm eingereicht.
- 4) Die Maßnahme soll in den Folgejahren für das Mehrjahresprogramm angemeldet werden.
- 5) Die an der Finanzierung beteiligten Gemeinden haben Abstand von der zeitnahen Umsetzung genommen. Der Ausbau wird weiterhin jährlich (vorläufig als letzte Maßnahme des Mehrjahresprogrammes) angemeldet.
- 6) Nach einer Begehung mit der Unteren Naturschutzbehörde ist festgestellt worden, dass bei einer Verbreiterung der Fahrbahn Schutzplanken aufgrund des dichten Standortes der Bäume zur Fahrbahn notwendig werden. Aufgrund der resultierenden hohen Kosten soll die Maßnahme mit einer Förderung des Landes durchgeführt und somit in das GVFG-Programm aufgenommen werden.
- 7) Aufgrund des nicht verkehrssicheren Zustandes einiger Moorstraßen sind mögliche Ausbau- bzw. Grunderneuerungskonzepte erarbeitet worden. Aufgrund der Dringlichkeit kann es zu Verschiebungen bei der Umsetzung der Maßnahmen kommen.
- 8) Zur Fortsetzung der Planung ist ein (General-)Entwässerungsplan seitens der Samtgemeinde Selsingen vorzulegen. Bis dahin ist die Maßnahme ruhend gestellt.
- 9) Aufgrund fehlender Erfahrungswerte zur Zeitdauer des Planungs- und Genehmigungsverfahrens bei Moorstraßenerneuerungen/-ausbauten bis zur Baureife und zu den erwartenden Kosten ist noch kein fester geplanter Baubeginn zu benennen.

27.10.2022
Landkreis Rotenburg (Wümme)
Der Landrat
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
Im Auftrage

(Heinrichs)