



Landkreis
Rotenburg
(Wümme)

Sanierung einer Fahrbahn und eines Radweges auf der Kreisstraße 220 in der Ortsdurchfahrt Westerwalsede

Bauzeit: 20.09.2021 bis 21.10.2021

www.lk-row.de

Übersichtskarte



Bauleistungen



Radweg:

Fräsen des vorhandenen Betonradweges, teilweise mit Asphalt überzogen, Nutzung als Unterbau für neuen Asphaltradweg. In Teilbereichen Entwässerungsrinnen ausgetauscht.

Problem: Bewehrung im Betonradweg führte mehrmals zur Verstopfung der Fräsmaschine, die daraufhin abgezogen wurde. Die restlichen Betonplatten wurden zertrümmert und separat entsorgt.

Fahrbahn:

Fräsen der oberen Deckschicht und Erneuerung der Asphaltdeckschicht.

Radwegebau:

- 1.400 m² vorhandenen Radweg aus Beton, 12 cm dick, fräsen und verdichten
- 800 m² vorhandenen Radweg aus Betonsteinplatten und Pflaster aufnehmen und entsorgen
- 1.400 m² gefrästen Beton verdichten
- 200 to Schottertragschicht, 8 cm dick, auf gefrästen Beton aufbringen und verdichten
- 500 to Schottertragschicht, 12 cm dick, als Unterbau für Asphalttragdeckschicht einbauen
- 2.200 m² Asphalttragdeckschicht, 8 cm dick, herstellen



Fahrbahnbau:

- 6.950 m² vorhandene Asphaltfahrbahn fräsen, 4 cm dick
- 6.950 m² Asphaltdeckschicht, 4 cm dick, einbauen

Kosten:

Radweg:

- | | |
|---|--------------|
| • Baukosten laut Ausschreibung: | 89.150,04 € |
| • Mehrkosten Entsorgung Betonplatten,
dadurch Mehreinbau Schottertragschicht | 24.056,51 € |
| • Baukosten insgesamt: | 122.206,55 € |

Fahrbahn:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| • Baukosten laut Ausschreibung: | 75.600,00 € |
| • Baukosten insgesamt: | 77.000,00 € |

Fahrbahn und Radweg vor Sanierung



Radwegschaden vor Sanierung



Gefräster Betonradweg mit Stahlbewehrung



Schottereinbau Radweg



Schottereinbau vor Asphaltierung



Schottereinbau vor Asphaltierung



Asphaltierter Radweg



Neue Asphaltdecke auf gefräster Fahrbahn



Asphalteinbau Fahrbahn



Muldenherstellung zwischen Radweg und Fahrbahn

