



**Landkreis
Rotenburg**
(Wümme) | Der Landrat

Landkreis Rotenburg (Wümme), Postfach 1440, 27344 Rotenburg (Wümme)

An die
Mitglieder des Ausschusses für
Wirtschaft und Verkehr

Nachrichtlich an die
Kreistagsabgeordneten, die nicht dem
Ausschuss für Wirtschaft und Verkehr
angehören

Haupt- und Personalamt

Bearbeitet von
Herrn Twiefel

Durchwahl
04261/983-2130

E-Mail
jochen.twiefel@lk-row.de

Mein Zeichen
10.3

Ihr Zeichen
-

Rotenburg (Wümme)
25.11.2021

Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft und Verkehr am 02.12.2021;
hier: Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/Die GRÜNEN - DIE LINKE vom 21.11.2021

Sehr geehrte Damen und Herren,

zum Tagesordnungspunkt 8 „*Haushaltsplan 2022*“ der oben genannten Ausschusssitzung hat die Fraktion BÜNDNIS 90/Die GRÜNEN-DIE LINKE mit E-Mail vom 21.11.2021 den als Anlage beigefügten Antrag gestellt.

Mit freundlichem Gruß

(Prietz)

Kreistagsfraktion

im Landkreis Rotenburg/Wümme

BÜNDNIS 90/Die GRÜNEN-DIE LINKE

Reinhard Bussenius – Fraktionsvorsitzender -
rbussenius@freenet.de

Wallbeckstal 6 - 27432 Bremervörde – Tel.: 04761-1684 -

Bankverbindung der Kreistagsfraktion : BÜNDNIS 90/Die Grünen-DIE LINKE. Im Landkreis Rotenburg:
Volksbank Osterholz – DE 40 291623943110003101 . Reinhard Bussenius wg, Kreistagsfraktion GRÜNE



DIE LINKE

Antrag:

Erhöhung der Betriebsmittelförderung für Bürgerbusse

Antrag

Wir stellen den Antrag die jährliche Förderung der Bürgerbusse im Landkreis um 2.000 Euro an die Kostenstruktur anzupassen und die Werbung für die Fahrgewinnung zu optimieren

2000 Euro für den erhöhten Bedarf and Betriebsmitteln und für die Werbung und Gewinnung von Fahrer:innen. Für 8 Bürgerbusse sind das 16.000.€

Status	Beratungsfolge-Gremien	Zuständigkeit
Öffentlich	Wirtschaft und Verkehr	Beschlussvorbereitung
Nicht öffentlich	Kreisausschuss	Beschlussvorbereitung
Öffentlich	Kreistag	Beschluss

Punkt	Handlungsfelder
1	Betriebskosten In Zukunft soll im Rahmen der Haushaltsplanung der Betriebsmittelaufwand überprüft und ggf. angepasst werden. Im Rahmen der Wirtschafts- und Verkehrsentwicklung wird empfohlen die Bürgerbusvereine anzuhören und deren Bedarfe zu berücksichtigen.
2	Fahrer:innengewinnung Bei der Gewinnung der „Ehrenamtlichen“ als Fahrer oder Fahrerin gibt es zunehmend Engpässe. Gerade im Zuge der Pandemie hat sich die Zahl der Ehrenamtlichen stark reduziert. Die verbleibenden Fahrer:innen sind einem enormen Stress ausgesetzt, um den Fahrbetrieb pünktlich aufrechtzuerhalten. Die Verwaltung möge – neben der Kostenübernahme der Werbung –zusammen mit den Bürgerbusvereinen einen Ehrenamtsflyer „Bürgerbusfahrer:innen“ veröffentlichen, der mehr Ehrenamtliche für diesen Service motiviert.
3	Buchhalterische Betrachtung Anpassung „Gesamtaufstellung_ueber_vorliegende_Antraege_von_Vereinen_Verbaenden_usw_2022_zum_FA“

Begründung	
<p>Bürgerbusse sind ein wichtiges Glied des ÖPNV und unterstützen maßgeblich die Mobilität im ländlichen Raum. Einige der Bürgerbusvereine stellten ihren Service während der Pandemie nicht ein und haben damit gezeigt, dass sich die Bevölkerung auf diesen Service verlassen konnte.</p> <p>Da selbst die Schulbusse mit eingeschränktem Fahrplan operierten, war es für viele Bürger:innen schwer ihren wichtigsten Erledigungen nachzukommen. Diese Lücke konnte zum Teil von den Bürgerbussen geschlossen werden.</p> <p>Bürgerbusse müssen erhalten bleiben und dem ÖPNV gleichgestellt werden.</p> <p>Durch die Bank hinweg, sind die Betriebskosten massiv gestiegen. Werkstattkosten, Betriebsstoffe, Versicherungen und Fahrer:innengewinnung sind die Kosten, die darüber entscheiden, ob der Betrieb funktioniert. Die Einnahmen sind dabei minimal, da bei der Anpassung der Tarife es bei den Fahrgästen eine akzeptable Obergrenze gibt.</p> <p>Viele Bürgerbusvereine in der Fläche kämpfen mit der Deckung der Betriebskosten und mit schwindendem Fahrer:innenpotential, dass ausschließlich ehrenamtlich abgedeckt wird.</p> <p>Die unterstützenden Kommunen sind teils selbst in einer prekären finanziellen Lage, sodass eine überschaubare Erhöhung durch den Landkreis dringend angebracht ist.</p> <p>Wir bitten um Zustimmung für diesen Antrag, denn Bürgerbusse sind ein Teil der Verkehrswende und des Klimaschutzes.</p>	
Referenzmaterial/Mitgeltende Unterlagen	
Keine	