

NGVFG-Mehrjahresprogramm ab 2022

lfd. Nummer <sup>9)</sup> <small>10)</small>	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungs-auftrag	Bauzeit		Az.	von km - bis km	Bau-länge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten <sup>3)</sup>	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen	
					Anmeldung Durchführung MJP (02/2021) <sup>1)</sup>	gepl. Baubeginn (Stand 10/2021) <sup>2)</sup>												
<b>2022</b>																		
1	K 116	Heinschenwalde - Drittgeest	Radweg	2014	2016	2021/2022	2021/2022	177	10,400 - 11,024	0,624	02.2021	674.000	590.000	354.000	60	160.000	160.000	Angemeldet
<b>2023</b>																		
2	K 113	Wilstedt-Tarmstedt	Brücke "Wörpe"	2019	2018	2022/2023	2023	205	2,367		01.2019	2.300.000	2.046.000	1.227.600	60		520.000	Angemeldet
3	K 146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	Radweg	2015	2016	2022	2023	180	3,424 - 4,800	1,376	2020	337.000	310.000	186.000	60	75.500	75.500	Angemeldet
4	K 118	Selsingen - Ohrel (1. BA) <sup>8)</sup>	Radweg	2016	2017	2023	2023	190	2,690 - 5,306	2,616	2020	540.000	515.000	309.000	60	115.500	115.500	Angemeldet
5	K 118	Selsingen - Ohrel (2. BA) <sup>8)</sup>	Radweg	2017	2017	2023	2023	198	0,000 - 2,600	2,600	2020	524.000	474.000	284.400	60	119.800	119.800	Angemeldet
6	K 133	Hepstedt - Kirchtimke <sup>4)7)</sup>	Straßen- verbreiterung				2023		0,550 - 2,950	2,400	11.2019	900.000	820.000	492.000	60		408.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2022
7	K 126/ K 141	Gyhum	Ortsdurchfahrt	2017	2018	2023/2024	2023/2024	197	0,713 2,050 - 1,420 2,647	1,304	09.2020	4.500.000	3.900.000	2.340.000	60	600.000	548.000	Angemeldet
<b>2024</b>																		
8	K 109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	Radweg	2016	2017	2025	2024	192	7,122 8,500 - 8,411 10,950	1,289 2,450	02.2017	877.000	830.000	498.000	60	189.500	189.500	Angemeldet
9	K 222	K 212 - Riepe <sup>4)7)</sup>	Straßen- verbreiterung				2024		0,000 - 2,150	2,150	11.2019	860.000	790.000	474.000	60		386.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2022
10	K 137	Ostereistedt und Rockstedt <sup>4)11)</sup>	Ortsdurchfahrt		2019		2024/2025		2,800 0,000 - 3,555 0,230	0,755 0,200	02.2020	2.550.000	1.775.000	1.065.000	60	400.000	1.085.000	Anmeldung MJP 02.2022
11	K 107	Bevern/Hesedorf <sup>4)5)</sup>	Ortsdurchfahrt				2024		0,000 2,495 - 0,380 2,540	0,380 0,545	11.2017	1.000.000	800.000	480.000	60	300.000	220.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2022
<b>2025</b>																		
12	K 242	Reefsum - (Otterstedt) Kreisgrenze	Radweg	2017		2025	2025	196	1,801 - 3,250	1,449	02.2017	386.000	361.900	217.140	60	84.430	84.430	Angemeldet
13	K 211	Bartelsdorf <sup>4)5)</sup>	Ortsdurchfahrt				2025		2,078 - 2,860	0,782	10.2015	1.300.000	500.000	300.000	60	170.000	830.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2022
14	K 139	Nüttel <sup>4)</sup>	Brücke "Ramme"				2025		1,443		11.2017	1.000.000	900.000	540.000	60		540.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2023
<b>2026</b>																		
15	K 108	Malstedt - Byhusen	Radweg m. Brücke	2017		2026	2026	199	6,610 - 8,233	1,623	2020	479.000	425.000	255.000	60	112.000	112.000	Angemeldet
16	K 202	Böttersen <sup>4)5)</sup>	Ortsdurchfahrt				2026		1,460 1,900 - 1,898 2,330	0,832	11.2017	2.000.000	1.600.000	960.000	60	550.000	490.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2022
17	K 114	Hanstedt	Brücke "Mühlenbach"				2026		1,443		11.2017	1.000.000	900.000	540.000	60		540.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2023
<b>2027</b>																		
18	K 109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	Radweg	2017		2026	2027	200	11,800 - 13,800	2,000	2020	442.000	418.000	250.800	60	95.600	95.600	Angemeldet
19	K 113	Tarmstedt <sup>4)5)</sup>	Ortsdurchfahrt				2027		0,000 - 0,560	0,560	11.2017	1.000.000	800.000	480.000	60	300.000	220.000	
20	K 101	Sandbostel <sup>4)</sup>	Brücke "Oste"				2027											
	K 201	Taaken <sup>6)</sup>	Ortsdurchfahrt	2015		2026	2027	176	5,130 - 6,076	0,946	02.2017	1.620.000	1.347.000	808.200	60	405.900	405.900	
	K 205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) <sup>6)</sup>	Radweg m. Brücke	2015	2016	2026	2027	179	0,400 - 3,095	2,695	02.2017	546.000	500.000	300.000	60	123.000	123.000	
<b>2028</b>																		

NGVFG-Mehrjahresprogramm ab 2022

lfd. Nummer <sup>9)</sup> 10)	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungsauftrag	Bauzeit		Az.	von km - bis km	Bau-länge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten <sup>3)</sup>	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen
					Anmeldung Durchführung MJP (02/2021) <sup>1)</sup>	gepl. Baubeginn (Stand 10/2021) <sup>2)</sup>											
21	K 122	Malstedt - Farven (2. BA) <sup>4)</sup>	Radweg			2028		0,000 - 1,734	1,734	12.2014	300.000	350.000	210.000	60	45.000	45.000	
22	K 142	Ehestorf/Hatzte <sup>4)5)</sup>	Ortsdurchfahrt			2028		1,067 - 1,805 2,013 - 2,710	1,435	11.2017	2.500.000	1.900.000	1.140.000	60	750.000	610.000	
23	K 101	Sandbostel <sup>4)</sup>	Brücke "Oste"			2028											
<b>2029</b>																	
24	K 109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) <sup>4)</sup>	Radweg m. Brücke			2029		14,525 - 16,680	2,155	12.2014	370.000	320.000	192.000	60	89.000	89.000	
25	K 105	Iselersheim <sup>4)5)</sup>	Ortsdurchfahrt			2029		6,700 - 7,265	0,565	11.2017	1.102.044	850.000	510.000	60	350.000	240.000	
26	K 143	Godenstedt <sup>4)</sup>	Brücke "Bade"			2029											
<b>2030-2034</b>																	
27	K 108	Deinstedt - Malstedt <sup>4)</sup>	Radweg			2030		2,435 - 3,981 4,000 - 6,080	1,546 2,080	12.2014	620.000	570.000	342.000	60	139.000	139.000	
28	K 224	Bartelsdorf <sup>4)</sup>	Brücke "Bartelsdorfer Kanal"			2030											
29	K 203	Taaken - Stapel <sup>4)</sup>	Radweg			2031		0,520 - 0,707 0,700 - 2,280	1,767	12.2014	300.000	250.000	150.000	60	75.000	75.000	
30	K237-1	Sottrum <sup>4)</sup>	Brücke "Wieste"			2031											
31	K 130	Freyersen - Rüspel <sup>4)</sup>	Radweg			2032		9,970 - 12,080	2,11	07.2017	360.000	300.000	180.000	60	60.000	60.000	
32	K 118	Ohrel - Malstedt <sup>4)</sup>	Radweg			2033		5,800 - 8,598	2,798	12.2014	475.000	435.000	261.000	60	107.000	107.000	
33	K 127	Byhusen - Farven <sup>4)</sup>	Radweg			2034		5,500 - 8,764	3,264	12.2014	555.000	515.000	309.000	60	123.000	123.000	

- 1) Der geplante Durchführungszeitraum wird bei den erforderlichen Wiederholungsanmeldungen für das Mehrjahresprogramm zum 15. Februar 2022 an den neuen geplanten Baubeginn angepasst werden. Die Anmeldung für das Mehrjahresprogramm ist maximal fünf Jahre im Voraus möglich.
- 2) Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreis Ausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- 3) Die Kostenermittlung/-schätzungen der Maßnahmen 1 bis 5 basieren auf externen Schätzungen durch beauftragte Ingenieurbüros. Die Kosten der Maßnahmen 8 bis 28 basieren auf Kostenschätzungen der Verwaltung, die bis heute jährlich pauschal um 2 Prozent erhöht worden sind.
- 4) Die Maßnahme soll in den Folgejahren für das Mehrjahresprogramm angemeldet werden. Aufgrund der Personalsituation ist der Zeitpunkt des Planungsbeginns zurzeit nicht benennbar. Die bisherige geplante Anmeldung zum MJP 2021 war terminlich nicht realisierbar.
- 5) Vor Anmeldung der Maßnahme für das GVFG-Programm sind Untersuchungen bzgl. des Aufbaus durchzuführen, um zu entscheiden ob ein Vollausbau wirklich notwendig ist oder eine zweischichtige Maßnahme ausreicht. (Der Regenwasserkanal befindet sich nicht in der Fahrbahn)
- 6) Die an der Finanzierung beteiligten Gemeinden haben Abstand von der zeitnahen Umsetzung genommen. Der Ausbau wird weiterhin jährlich (vorläufig als letzte Maßnahme des Mehrjahresprogrammes) angemeldet.
- 7) Nach einer Begehung mit der Unteren Naturschutzbehörde ist festgestellt worden, dass bei einer Verbreiterung der Fahrbahn Schutzplanken aufgrund des dichten Standortes der Bäume zur Fahrbahn notwendig werden. Aufgrund der resultierenden hohen Kosten soll die Maßnahme mit einer Förderung des Landes durchgeführt und somit in das GVFG-Programm aufgenommen werden.
- 8) Der Ausbau des 1. und 2. Bauabschnittes soll aufgrund des sachlichen Zusammenhangs, des einheitlichen Planungsstandes und unter Berücksichtigung der anderen Maßnahmen bei der Wiederanmeldung zum MJP 02.2022 zu einer Maßnahme zusammengeführt werden und auch als eine einheitliche Maßnahme ausgeschrieben/durchgeführt werden.
- 9) Die Maßnahmen ab lfd. Nummer 6 werden aufgrund der personellen Situation zu einem vorläufig festgesetzten Zeitpunkt geplant und für das Mehrjahresprogramm angemeldet. Es kann kein fester Baubeginn benannt werden.
- 10) Aufgrund des nicht verkehrssicheren Zustandes einiger Moorstraßen sind mögliche Ausbau- bzw. Grundemerkungskonzepte erarbeitet worden. Aufgrund der Personalsituation wurden noch keine Planungsleitungen für den Ausbau festgelegter Abschnitte ausgeschrieben. Aufgrund fehlender Erfahrungswerte zur Zeitdauer des Planungs- und Genehmigungsverfahrens bis zur Baureife und zu den erwartenden Kosten ist noch kein geplanter Baubeginn zu benennen. Aufgrund der Dringlichkeit kann es zu Verschiebungen bei der Umsetzung der Maßnahmen kommen.
- 11) Zur Fortsetzung der Planung ist ein (General-)Entwässerungsplan seitens der Samtgemeinde Selsingen vorzulegen. Bis dahin ist die Maßnahme ruhend gestellt.

15.10.2021  
Landkreis Rotenburg (Wümme)  
Der Landrat  
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau  
Im Auftrage  
(Engelhardt)