

Radwegepriorisierung an Kreisstraßen im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Kreisstraßen								Punkte						Bemerkung		gepl. Baubeginn ¹⁾
lfd. Nr.	Kreisstraße	Bereich	von km	bis km	km-Länge	Kfz/24h	Kosten Radweglänge ca.	Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus		Verkehrsstärke	Gesamtpunkte	Stand Nachbarlandkreise	parallele Wege	
1	116	Heinschenwalde - Drittgeest ²⁾	10,400	11,024	0,624	1122	674.000,00 €							LK CUX: Radweg weit hinten in Radwegeprogramm		2021/2022
2	146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	3,424	4,800	1,376	898	337.000,00 €		3	X	1	1	5	LK VER: Radweg bis Kreisgrenze fertig		2022/2023
3	118	Selsingen - Ohrel (1. BA)	2,600	5,250	2,650	665	540.000,00 €	X	1	2	2	Stein Erlebnis Route 3	5			2023/2024
4	118	Selsingen - Ohrel (2. BA) ⁸⁾	0,000	2,600	2,600	665	524.000,00 €	X	2	2			4			2023/2024
5	109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	7,122 8,500	8,411 10,950	3,739	809	877.000,00 €		2	X	2	Stein Erlebnis Route 3	1	5		2025
6	242	Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze	1,801	3,175	1,374	947	386.000,00 €		3	X	1		1	5	LK VER: Radweg bis Kreisgrenze fertig	
7	108	Malstedt - Byhusen	6,700	8,215	1,515	1006	479.000,00 €		2	X	1		1	4		
8	109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	11,800	13,800	2,000	809	442.000,00 €		1	X	2	Nutztierroute	1	4		
9	122	Malstedt - Farven (2. BA)	0,000	1,734	1,734	493	300.000,00 €		2	X	1		1	4		
10	109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	14,525	16,680	2,155	809	370.000,00 €		1	X	1	tlw. Stein Erlebnis Route 3	1	3	LK Stade plant Weiterbau	
11	108	Deinstedt - Malstedt	2,435 4,000	3,981 6,080	3,626	709	620.000,00 €		2	X	1			3		
12	203	Taaken - Stapel	0,520 0,700	0,707 2,280	1,767	426	300.000,00 €		2	X	1			3		
13	130	Freyersen - Rüspel	9,970	12,080	2,110	687	360.000,00 €		2					2		
14	118	Ohrel - Malstedt (2. BA)	5,800	8,598	2,798	709	475.000,00 €		1	X	1	50 % Nutztierroute		2		
15	127	Byhusen - Farven	5,500	8,764	3,264	666	555.000,00 €		1	X	1			2		
16	205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) ³⁾	0,400	3,095	2,695	1079	546.000,00 €		2	X	1		1	4		
17	148	Heinrichsdorf - Augustendorf ⁶⁾	5,177	7,030	1,853	1137	1.000.000,00 € (Moor)		0	x	2	vom Teufelsmoor zum Wattenmeer	1	3		
18	203	Stapel - Horstedt ⁵⁾	2,961	4,077	1,116	426	190.000,00 €	X	2	2	X	1		5		
19	122	Farven - (Bredenbeck) Kreisgrenze ⁴⁾	0,000	1,183	1,183	493	205.000,00 €		2	X	1		1	4	LK STD: kein Radweg geplant	
20	139	Nüttel - Ippensen ⁷⁾	4,504	5,660	1,156	1797	300.000,00 €		1	x	2	Bördetour Sittensen	1	4		über "Groß Ippensen"
21	134	Ippensen - Vierden ⁷⁾	5,185	7,470	2,285	313	690.000,00 €		3	x	1			4		über "Ippensen Süd"
22	108	Byhusen - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) ⁴⁾	9,017	10,981	1,964	609	335.000,00 €		1	X	1			2	LK STD: kein Radweg geplant (Fehlstück ca. 1 km)	

Punkte			
Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus	Verkehrsstärke
Schulweg	Unfallhäufungsstelle		
Zusatzpunkt für Schulwegstrecken unter 2 km	zulässige Geschwindigkeit durchgehend 100 km/h	in Fahrradkarte des Lk eingezeichnet	Verkehr größer 800 Kfz/24 h (Zahlen aus 2000, Hochrechnung 2005)
	zulässige Geschw. 100 km/h, in Teilbereichen 70 km/h	Radwanderroute	Schwerverkehr mehr als 150 SV/24 h (Zahlen aus 2000)
	Fahrbahnbreite weniger als 5,50 m		

- Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreisausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- Kein Bau bis zur Kreisgrenze, da der Nachbarlandkreis in absehbarer Zeit keinen Weiterbau plant. Förderfähigkeit wäre somit nicht gegeben.
- Eine Realisierung des 2. Bauabschnittes wurde aufgrund der fehlenden Finanzierung seitens der Stadt zurückgestellt.
- Ausschluss, da der Bedarfsnachweis nicht erbracht werden kann. Da ein Weiterbau im Nachbarlandkreis nicht geplant ist, ist die Förderfähigkeit nicht gesichert. Die Anordnung der Benutzungspflicht reicht nicht aus.
- Ausschluss, da die Gemeinde den Bau nicht mehr wünscht.
- Zurückstellung durch den Ausschuss für Hoch- und Tiefbau in der Sitzung vom 04.12.2020, da für den Radweg auf anmoorigem Grund immens hohe Kosten anfallen würden und die Unterhaltung mit besonderen Schwierigkeiten verbunden sei.
- Ausschluss, da eine anderer Wegeverbindung über befestigte Gemeindestraßen existiert. Die Fahrtzeitverlängerung mit dem Fahrrad beträgt weniger als 5 Minuten.
- Angleichung an GVFG-Mehrjahresprogramm. Der 1. und 2. Bauabschnitt sollen baulich gemeinsam realisiert werden. Der 2. Bauabschnitt wird daher trotz geringerer Priorisierungspunktzahl (im Vergleich zu nachfolgenden Radwegen) bereits 2023/2024 umgesetzt.

Aufgestellt am 25.10.2021
Landkreis Rotenburg (Wümme)
Der Landrat
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
Im Auftrage

(Engelhardt)