

Änderungsantrag für den Haushalt 2021, TOP 14 im Ausschuss für Wirtschaft und Verkehr 03.12.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit stelle ich im Namen der Gruppe CDU / WFB / FDP für die o. g. Sitzung unter TOP 14 zum Haushalt 2021 folgenden

Änderungsantrag:

Für eine 50-prozentige Kostenbeteiligung an der zweijährigen Erprobung einer neuen Buslinie 833 Zeven – Elsdorf – Scheeßel (01.07.2021 – 30.06.2023) werden zusätzlich zum Haushaltsplanentwurf Haushaltsmittel in folgendem Umfang zur Verfügung gestellt:

2021: 100.000 Euro

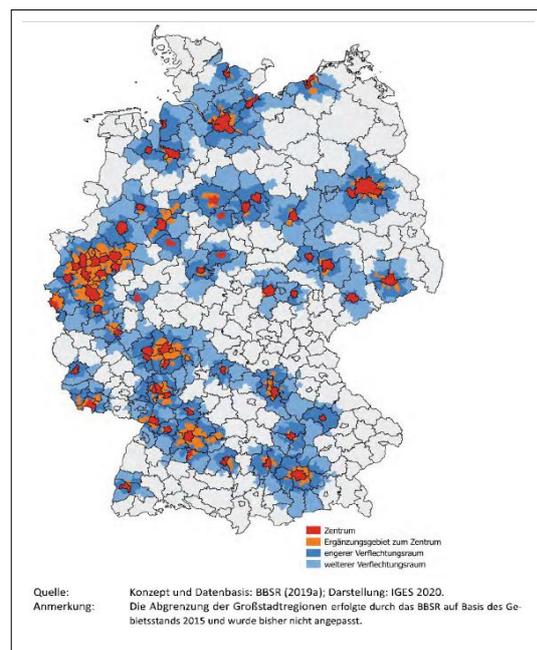
2022: 200.000 Euro

2023: 100.000 Euro

Voraussetzung für eine Umsetzung ist eine Vereinbarung mit der Gemeinde Scheeßel und der Samtgemeinde Zeven zur Beteiligung an den Kosten gemäß der üblichen Kostenaufteilung (50 % Landkreis / 50 % Gemeinden). Bis zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft und Verkehr sollen hierfür Gespräche mit den beteiligten Verwaltungseinheiten geführt werden.

Begründung:

Der Kreistag wendet für die HVV-Tarifausweitung im SPNV in den Landkreis Rotenburg (Wümme) erhebliche finanzielle Mittel auf. Insbesondere durch die Aufnahme des Bahnhofs Scheeßel besteht nun die Möglichkeit, auch die Samtgemeinde Zeven besser und vor allem schneller als bisher an den SPNV anzuschließen. Bislang sind mit dem Bus (Linie 800) über 30km zum Bahnhof in die Kreisstadt Rotenburg zurückzulegen. Der Ostesprinter (Linie 3860) muss für die Fahrt von Zeven nach Tostedt sogar über 35km zurücklegen. Dies alles ließe sich mit einer neuen Verbindung (Linie 833) auf 22 km reduzieren. Mit einer Verkürzung der Fahrtstrecke muss auch eine Verkürzung der Fahrzeit angestrebt werden. Die Nutzung des ÖPNV kommt nur dann in Frage, wenn es auch zeittechnisch attraktiv ist. Die Qualitätsstandards der Richtlinien für Netzgestaltung (RIN)¹ geben Aufschluss über



¹ Die "Richtlinien für integrierte Netzgestaltung" (RIN), Ausgabe 2008, der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen ersetzen die "Richtlinien für die Anlage von Straßen, Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des Straßennetzes" (RAS-N), Ausgabe 1988.

anzustrebende Fahrtzeiten zum nächsten zentralen Ort. Nahezu 1 Stunde Fahrtzeit (siehe Ostesprinter) ist in jedem Fall nicht attraktiv.

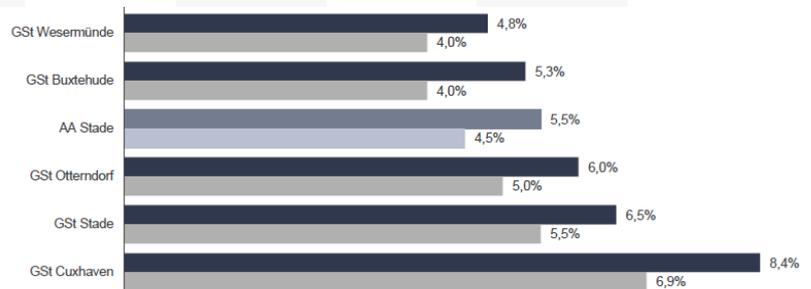
Insgesamt scheint die Anbindung des Mittelzentrums Zeven an den SPNV unzureichend (vgl. Resolution des Kreistags zur Reaktivierung von Bahnstrecken).

Als Indikator für eine solch unzureichende Anbindung an den ÖPNV kann auch die Dichte im Pendlerverflechtungsraum gesehen werden. Denn je besser der zu betrachtende Raum am ÖPNV angeschlossen ist, desto höher sind auch die Pendlerströme. Auffällig ist, dass bislang die Mitte und der Süden unseres Landkreises nicht als weiterer Verflechtungsraum der Zentren Hamburg und Bremen anzusehen sind. Wie groß die Unterschiede zwischen den Kommunen an den Pendlerströmen sind, zeigt eindrucksvoll ein Blick in die Statistik:

https://www.wegweiser-kommune.de/statistik/zeven+pendler+2016-2018+ ... Suchen

INDIKATOREN	Zeven 2016	Scheeßel 2016	Zeven 2017	Scheeßel 2017	Zeven 2018	Scheeßel 2018
Bevölkerung (Anzahl)	22.958	13.031	22.963	12.934	22.982	13.014
Einpendler an den SvB - gesamt (%)	57,6	58,1	59,1	57,5	60,0	57,6
Auspendler an den SvB - gesamt (%)	48,9	72,3	49,2	73,1	50,5	74,8
Pendlersaldo an der Bevölkerung - gesamt (%)	12,4	-19,4	14,9	-21,6	15,7	-21,8
Einpendler an der Bevölkerung - gesamt (%)	42,0	22,3	45,0	21,8	46,7	22,7
Auspendler an der Bevölkerung - gesamt (%)	29,6	41,7	30,1	43,4	31,0	44,5
Einpendler an den SvB - Frauen (%)	52,0	52,6	53,1	51,9	54,0	51,4
Einpendler an den SvB - Männer (%)	61,9	62,4	63,8	62,1	64,6	62,4
Auspendler an den SvB - Frauen (%)	44,4	70,2	44,6	70,9	45,9	72,8
Auspendler an den SvB - Männer (%)	52,7	74,3	53,1	75,1	54,5	76,6
Pendlersaldo an der Bevölkerung - Frauen (%)	9,2	-20,7	10,6	-22,6	11,3	-23,6
Pendlersaldo an der Bevölkerung - Männer (%)	15,4	-18,2	18,9	-20,7	19,8	-20,1
Einpendler an der Bevölkerung - Frauen (%)	34,8	18,8	36,7	18,2	38,1	18,5
Einpendler an der Bevölkerung - Männer (%)	48,6	25,5	52,7	25,0	54,7	26,7

Handlungsbedarf zeigt ferner der aktuelle Arbeitsmarktbericht auf. Der Raum Zeven verfügt bereits jetzt mit Abstand über die



1) Arbeitslose bezogen auf alle zivilen Erwerbspersonen (abhängige zivile Erwerbspersonen plus Selbständige und mithelfende Familienangehörige).

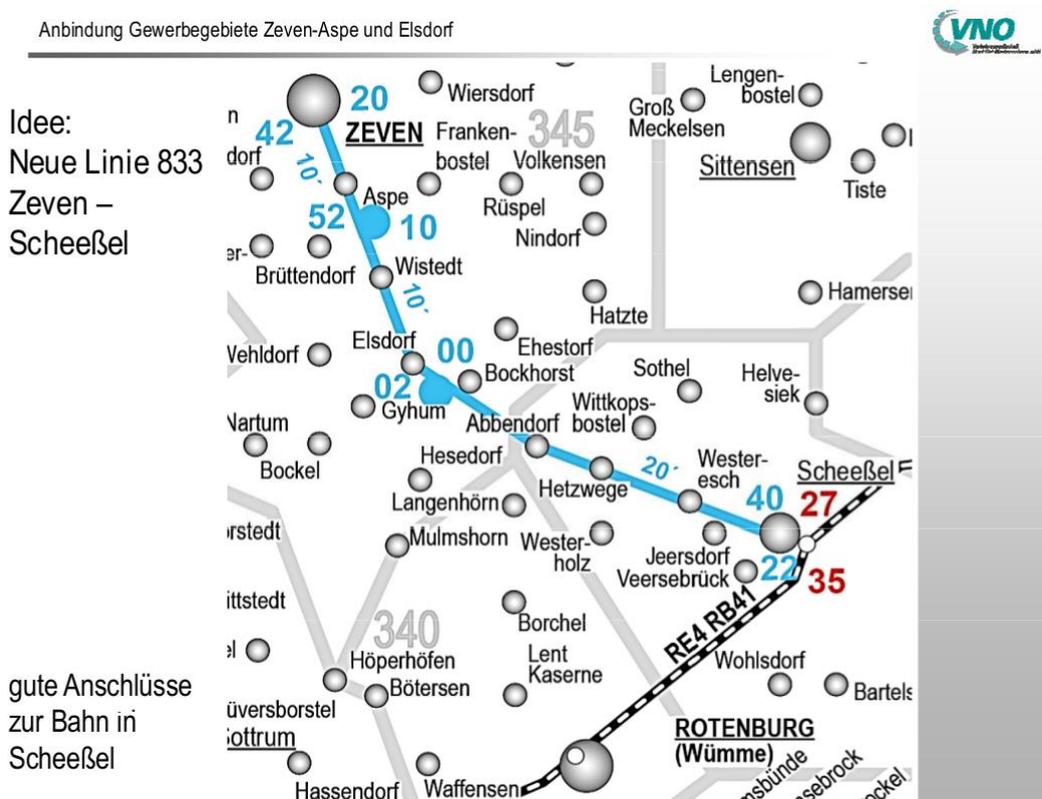
niedrigsten Arbeitslosenquoten. Gut 3.000 sozialversicherungspflichtige Arbeitsplätze befinden sich in Zeven Aspe. In diesem Bereich werden gerade weitere 190.000 m² Gewerbeflächen neu ausgewiesen. In der Gemeinde Elsdorf entstehen durch die Erweiterung des LogIn-Parks rund 201.000 m². Weitere 80.000 m² befinden sich in Planung durch private Investoren entlang der K126 in Richtung Gyhum.

Eine erfolgreiche Vermarktung setzt ein ausreichendes Potenzial an Fach- und Arbeitskräften voraus.

Dass bei der Vermarktung von Gewerbeflächen eine gute Anbindung an den ÖPNV nicht zu vernachlässigen ist, zeigt das GEWERBEFLÄCHENMONITORING 2020 LEITLINIEN DER GEWERBEFLÄCHENENTWICKLUNG der Region Hannover. Dort heißt es zu **Entfernung zum schienengebundenen Personennahverkehr (SPNV)**: „Als Standortvorteil von Gewerbebrachen gegenüber Gewerbeflächen „auf der grünen Wiese“ wird häufig ihre zentralere Lage mit besserer ÖPNV-Anbindung angeführt. In den Vorjahren wurde dies durch das Monitoring bestätigt...“

Nicht zu vernachlässigen ist auch die Situation im Bereich „Schule und Ausbildung“. Neben der Bereitstellung von ausreichenden Lehrstellen muss auch die Erreichbarkeit der Schulen gesehen werden. „Gute Schulen sind Standortfaktoren für die Wirtschaft. Die Mobilität vieler Mitarbeiter ist heute spürbar eingeschränkt, wenn jeder Schulwechsel in Deutschland zum Drama wird. Das bringt massive Nachteile für die Unternehmen mit sich.“ Mechthild LührPersonal- und Unternehmensberatung Lühr & Cie, Vorsitzende BDA-Arbeitskreis Schule

Doch genau in der Mitte unseres Landkreises klafft nach wie vor eine unüberbrückbare Lücke. Denn die eigentlich längst ausradierte Grenze zwischen dem Altkreis Bremervörde und dem Altkreis Rotenburg (Wümme) verläuft genau zwischen der Gemeinde Scheeßel und der Samtgemeinde Zeven entlang der Gemarkungsgrenze der Gemeinde Elsdorf. Es bestehen von Norden nach Süden weder Verbindungen im Rahmen des ÖPNV noch besteht eine Radwegverbindung. Wenn wir immer wieder von „einem Landkreis“ reden, dann müssen wir als Mandatsträger auch alles dafür tun, dass diese alte Kreisgrenze endlich überwunden wird. Und das funktioniert am besten mit einem gemeindeübergreifenden ÖPNV-Angebot!



Die bisherigen Forderungen seitens der Kreisverwaltung nach einer finanziellen Beteiligung der Firmen an einer möglichen Buslinie 833 sind einzigartig. Im ganzen Kreisgebiet lassen sich keine vergleichbaren Regelungen wiederfinden. Hinsichtlich der bisher prognostizierten Kosten von ca. 400.000 EUR bestehen zweifellos Einsparpotenziale. Die meinerseits „grün“ markierten Fahrten sollten ebenso hinterfragt werden wie die Anzahl der Haltestellen. Insgesamt sollte eine Konzentration auf die Schülerverkehre in der Gemeinde Scheeßel sowie die Schicht- / Arbeitszeiten der Gewerbebetriebe und damit einhergehend eine Koppelung an die An- und Abfahrtszeiten des SPNV in Scheeßel erfolgen. Nach einer zweijährigen Testphase und einer entsprechenden Evaluation zu Angebot & Nachfrage kann dann immer noch eine bedarfsgerechte Erweiterung erfolgen.

Fahrplanentwurf

Stand: 06.02.2020

833 Entwurf Zeven - Elsdorf - Scheeßel																
Gültig ab 1.08.2020	Linie	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833		
Fahrzeug																
Beschränkung	S S F F S															
Anmerkung	Schicht Schicht Schicht Zusatz Zusatz Schicht Schicht Schicht Zusatz Zusatz Zusatz Zusatz Schicht Schicht															
Ankunft 630 von Tarmstedt					8:40	10:09	12:50	13:12	14:02		15:35	16:40	17:35	18:35	21:38	22:38
Ankunft 800 von Bremenvörde							13:19	13:25	14:09			16:19	17:19	18:19		
Ankunft 3860 von Sittensen			6:36	6:36					14:36			16:36	17:36	18:36	21:36	
Zeven Busbahnhof	5:41	6:23	6:38	6:38	8:48	10:48	13:41	13:46	14:41		15:41	16:41	17:41	18:41	21:41	22:41
Zeven Bahnhofstraße	5:44				8:51	10:51	13:44	13:49	14:44		15:44	16:44	17:44	18:44	21:44	22:44
Zeven Kivinar (neu)	5:45				8:52	10:52	13:45	13:50	14:45		15:45	16:45	17:45	18:45	21:45	22:45
Zeven Heinrichstraße (neu)	5:46				8:53	10:53	13:46	13:51	14:46		15:46	16:46	17:46	18:46	21:46	22:46
Zeven Süding/ Zur Reege	5:48				8:55	10:55	13:48	13:53	14:48		15:48	16:48	17:48	18:48	21:48	22:48
Zeven Zum Hochkamp (neu)	5:49				8:56	10:56	13:49	13:54	14:49		15:49	16:49	17:49	18:49	21:49	22:49
Ankunft 800 von Zeven	5:49		6:45				13:29	13:34	14:19							
Zeven Aspe	5:50	6:28	6:43	6:43	8:57	10:57	13:50	13:55	14:50		15:50	16:50	17:50	18:50	21:50	22:50
Zeven Industriestraße an	5:51	6:29	6:44	6:44			13:51	13:56	14:51		15:51	16:51	17:51	18:51	21:51	22:51
Zeven Industriestraße ab	5:52	6:30	6:45	6:45			13:52	13:57	14:52		15:52	16:52	17:52	18:52	21:52	22:52
Holkoh Gasth. Delventhal	5:54	6:32	6:47	6:47	8:58	10:58	13:54	13:59	14:54		15:54	16:54	17:54	18:54	21:54	22:54
Holkoh Süd	5:55	6:33	6:48	6:48	8:59	10:59	13:55	14:00	14:55		15:55	16:55	17:55	18:55	21:55	22:55
Wistedt	5:56	6:34	6:49	6:49	9:00	11:00	13:56	14:01	14:56		15:56	16:56	17:56	18:56	21:56	22:56
Elsdorf Abzw. Bahnhof	5:57	6:35	6:50	6:50	9:01	11:01	13:57	14:02	14:57		15:57	16:57	17:57	18:57	21:57	22:57
Elsdorf Kirche	5:59	6:37	6:52	6:52	9:03	11:03	13:59	14:04	14:59		15:59	16:59	17:59	18:59	21:59	22:59
Abfahrt 800 nach Rotenburg (Wümme)			6:52	6:52					15:02							23:02
Ankunft 800 von Rotenburg (Wümme)	5:57						13:04	13:31	14:04							21:57
Elsdorf Siedlung	6:00	6:38	6:53	6:53			14:00	14:05	15:00		16:00	17:00	18:00	19:00	22:00	23:00
Elsdorf Auf dem Brooke (neu)	6:03	6:41	6:56	6:56			14:03	14:08	15:03		16:03	17:03	18:03	19:03	22:03	23:03
Scheeßel-Abbezdorf Kreuzung (neu)	6:09	6:48	7:03	7:02	9:09	11:09	14:09	14:14	15:09		16:09	17:09	18:09	19:09	22:09	23:09
Abfahrt 876 Richtung Scheeßel		6:49	7:17													
Hetzwege Ort (neu)	6:11		7:04	9:11	11:11	14:11	14:16	15:11		16:11	17:11	18:11	19:11	21:11	23:11	
Westeresch Abzw.	6:14		7:07	9:14	11:14	14:14	14:19	15:14		16:14	17:14	18:14	19:14	22:14	23:14	
Jeersdorf Bookhoop (neu)	6:16		7:09	9:16	11:16	14:16	14:21	15:16		16:16	17:16	18:16	19:16	22:16	23:16	
Scheeßel Rathaus	6:18		7:11	9:18	11:18	14:18	14:23	15:18		16:18	17:18	18:18	19:18	22:18	23:18	
Scheeßel Bahnhof	6:22		7:15	9:22	11:22	14:22	14:27	15:22		16:22	17:22	18:22	19:22	22:22	23:22	
RB41 nach Hamburg	6:35		7:36	9:35	10:00	14:35	14:35	15:35		16:35	17:35	18:35	19:35	22:35	23:54	
RB41 nach Bremen	6:27		7:27	9:27	9:55	14:27	14:27	15:27		16:27	17:27	18:27	19:27	22:27	23:27	
								15:02		neue Anschlussfahrt auf Linie 800						

833 Entwurf Scheeßel - Elsdorf - Zeven														
Gültig ab 1.08.2020	Linie	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833	833
Fahrzeug														
Beschränkung	F S													
Anmerkung	Schicht Schicht Schicht Zusatz Zusatz Schicht Schicht Schicht Zusatz Zusatz Zusatz Zusatz Schicht Schicht													
RB41 von Bremen	5:35	6:35	9:35	11:35	13:35	13:35	14:35		16:35	17:35	18:35	19:35	21:35	22:35
RB41 von Hamburg	6:27	9:27	11:27	13:28	13:28	14:27		16:27	17:27	18:27	19:27	21:27	22:27	
Scheeßel Bahnhof	5:39	6:39	9:39	11:39	13:39	13:44	14:39		16:39	17:39	18:39	19:39	21:39	22:39
Scheeßel Rathaus	5:43	6:43	9:43	11:43	13:43	13:48	14:43		16:43	17:43	18:43	19:43	21:43	22:43
Jeersdorf Bookhoop (neu)	5:45	6:45	9:45	11:45	13:45	13:50	14:45		16:45	17:45	18:45	19:45	21:45	22:45
Westeresch Abzw.	5:47	6:47	9:47	11:47	13:47	13:52	14:47		16:47	17:47	18:47	19:47	21:47	22:47
Hetzwege Ort (neu)	5:50	6:50	9:50	11:50	13:50	13:55	14:50		16:50	17:50	18:50	19:50	21:50	22:50
Scheeßel-Abbezdorf Kreuzung	5:52	6:52	9:52	11:52	13:52	13:57	14:52		16:52	17:52	18:52	19:52	21:52	22:52
Elsdorf Auf dem Brooke (neu)	5:58	6:48	6:58		13:58	14:03	14:58		16:58	17:58	18:58		21:58	22:58
Elsdorf Siedlung	6:01	6:51	7:01		14:01	14:06	15:01		17:01	18:01	19:01		22:01	23:01
Abfahrt 800 nach Rotenburg (Wümme)		6:53					15:03							23:03
Ankunft 800 von Rotenburg (Wümme)	5:58				13:32	14:05								21:58
Elsdorf Kirche	6:02	7:02	9:58	11:58	14:02	14:07	15:02		17:02	18:02	19:02	19:58	22:02	23:02
Elsdorf Abzw. Bahnhof	6:03	7:03	9:59	11:59	14:03	14:08	15:03		17:03	18:03	19:03	19:59	22:03	23:03
Wistedt	6:05	7:05	10:01	12:01	14:05	14:10	15:05		17:05	18:05	19:05	20:01	22:05	23:05
Holkoh Süd	6:06	7:06	10:02	12:02	14:06	14:11	15:06		17:06	18:06	19:06	20:02	22:06	23:06
Holkoh Gasth. Delventhal	6:07	7:07	10:03	12:03	14:07	14:12	15:07		17:07	18:07	19:07	20:03	22:07	23:07
Zeven Industriestraße an	6:09	7:09			14:09	14:14	15:09		17:09	18:09	19:09		22:09	23:09
Zeven Industriestraße ab	6:10	7:10			14:10	14:15	15:10		17:10	18:10	19:10		22:10	23:10
Zeven Aspe	6:12	7:12	10:04	12:04	14:12	14:17	15:12		17:12	18:12	19:12	20:04	22:12	23:12
Zeven Zum Hochkamp (neu)	6:13	7:13	10:05	12:05	14:13	14:18	15:13		17:13	18:13	19:13	20:05	22:13	23:13
Zeven Süding/ Zur Reege	6:14	7:14	10:06	12:06	14:14	14:19	15:14		17:14	18:14	19:14	20:06	22:14	23:14
Zeven Heinrichstraße (neu)	6:16	7:16	10:08	12:08	14:16	14:21	15:16		17:16	18:16	19:16	20:08	22:16	23:16
Zeven Kivinar (neu)	6:17	7:17	10:09	12:09	14:17	14:22	15:17		17:17	18:17	19:17	20:09	22:17	23:17
Zeven Bahnhofstraße	6:18	7:18	10:10	12:10	14:18	14:23	15:18		17:18	18:18	19:18	20:10	22:18	23:18
Zeven Busbahnhof	6:21	7:21	10:13	12:13	14:21	14:26	15:21		17:21	18:21	19:21	20:13	22:21	23:21
Abfahrt 630 nach Tarmstedt	6:53	7:23	12:36	14:31	14:31	15:40		17:58	19:03	20:03				
Abfahrt 800 nach Bremenvörde	6:40	7:43					15:49		17:49	18:49				
Abfahrt 3860 nach Sittensen	7:05	8:13			14:16	14:16	15:48		17:56	18:56	19:56			
	5:58	neue Anschlussfahrt auf Linie 800												

Die Samtgemeinde Zeven ist bereit, ein politisches Zeichen zu setzen. Im Haushaltsentwurf werden unter dem Produkt 54700 ÖPNV gut 125.000 EUR für die Realisierung der Buslinie Scheeßel-Zeven eingeplant. Zwar steht

seitens der Gemeinde Scheeßel ein solch (politisches) Zeichen noch aus, jedoch ist man auch hier zu einer Kostenbeteiligung bereit. Es bedarf jedoch entsprechender Signale seitens des Kreishaushaltes, damit im kommenden Jahr dieses Projekt endlich finalisiert werden kann.

Ich werbe an dieser Stelle mit Nachdruck für die Einstellung ganz konkreter und ausreichender Haushaltsmittel für die Buslinie Scheeßel – Zeven verbunden mit einem Auftrag an die Kreisverwaltung, die stockenden Planungen zum Abschluss zu bringen und zum Sommerfahrplan 2021 die Buslinie 833 zu implementieren.

Mit besten Grüßen

A handwritten signature in black ink, reading "Jens Behrens". The signature is written in a cursive, flowing style.