

SPD-Fraktion im Kreistag Rotenburg (Wümme)

Herrn  
Landrat Hermann Luttmann  
Kreishaus  
Hopfengarten 2  
27356 Rotenburg

Vorsitzende Ausschuss Hoch und Tiefbau  
Angelika Dorsch  
Lange Straße 36  
27383 Scheeßel

Mobil 0152 5376 4317  
[angie@angiedor.de](mailto:angie@angiedor.de)

1. LR
2. AfHT
3. KA
4. KT

15. November 2020

## Antrag

### Stipendium für Bauingenieure

Sehr geehrter Herr Landrat Luttmann,

die aktuelle Suche nach einem Bauingenieur, einer Bauingenieurin, gestaltet sich erneut schwierig. Eine Erfahrung die bereits in den Vorjahren immer wieder gemacht wurde. Viele kommunale Versorgungsunternehmen haben ebenfalls Nachwuchssorgen bei der Suche nach Bauingenieuren. Um dieser Entwicklung entgegen zu wirken, bieten die Versorger interessierten Mitarbeitern an, das Ingenieursstudium zu finanzieren und zu unterstützen.

Dies vorausgeschickt, beantrage ich namens und im Auftrag der SPD-Kreistagsfraktion das Folgende:

#### Der Kreistag wolle beschließen:

1. Der LK ROW legt ein Förderprogramm (angelehnt an das Stipendiaten-Modell für Mediziner) für drei Ingenieur-Studienplätze auf und stellt die dafür nötigen Mittel in den Haushalt 2021 ein.

#### Begründung

Einkommen und Karriere-Chancen sind, besonders im Baubereich, in der freien Wirtschaft erheblich besser als bei kommunalen Arbeitgebern. Mit einem Förderprogramm, dass die Weiterentwicklung zum Bauingenieur unterstützt, bietet der Landkreis ROW seinen Mitarbeitern und zukünftigen Bewerbern, einen attraktiven Anreiz, sich für den kommunalen Arbeitgeber zu entscheiden.

Die guten Erfahrungen mit dem Stipendiaten-Model für Mediziner lässt einen erfolgreichen Verlauf erwarten.

Mit freundlichem Gruß

---

Angelika Dorsch



<b>Beschlussvorlage</b> <b>Gebäudemanagement</b> Tagesordnungspunkt: 7		Drucksachen-Nr.: 2016-21/1124 Status: öffentlich Datum: 20.11.2020		
Termin	Beratungsfolge:	Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthalt.
04.12.2020	Ausschuss für Hoch- und Tiefbau			
08.12.2020	Finanzausschuss			
10.12.2020	Kreisausschuss			
17.12.2020	Kreistag			

**Bezeichnung:**

Haushaltsplan 2021

**Sachverhalt:**

Gegenstand der Haushaltsberatungen im Ausschuss für Hoch- und Tiefbau sind die Planansätze der folgenden Produkte:

- 11.1.03 Gebäudemanagement  
sowie die gebäudewirtschaftlichen Erträge/Aufwendungen und  
Einzahlungen/Auszahlungen der Produkte:
- 21.7.01 Gymnasium Bremervörde
- 21.7.02 Gymnasium Rotenburg (Wümme)
- 21.7.03 Gymnasium Zeven
- 22.1.01 Förderschule Bremervörde
- 22.1.02 Förderschule Rotenburg (Wümme)
- 22.1.03 Förderschule Zeven
- 23.1.01 Berufsbildende Schulen Bremervörde
- 23.1.02 Berufsbildenden Schulen Rotenburg (Wümme)
- 23.1.03 Berufsbildende Schulen Zeven
- 23.1.04 Schülerwohnheim Zeven-Aspe
- 25.1.02 Bachmann-Museum
  
- 51.1.02 Bauleitplanung
  
- 52.1.01 Bauaufsicht
- 52.2.01 Wohnraumförderung
- 52.3.01 Baudenkmalpflege
  
- 54.2.01 Kreisstraßen
  
- 56.1.01 Immissionsschutz

Beigefügt sind:

- Übersichten zu den gebäudewirtschaftlichen Erträgen/Aufwendungen und Einzahlungen/Auszahlungen
- Maßnahmen Straßenbau
- Fortschreibung des GVFG Mehrjahresprogramms
- Radwegpriorisierung Kreisstraßen

**Beschlussvorschlag:**

Für die weiteren Beratungen zum Haushaltsplan 2021 werden die Planansätze der vorgenannten Produkte empfohlen.

Luttmann

**Zusammenfassung gebäudewirtschaftlicher Aufwand der Produkte:**

11.1.03

21.7.01, 21.7.02, 21.7.03, 22.1.01, 22.1.02, 22.1.03, 23.1.01, 23.1.02, 23.1.03, 23.1.04, 25.1.02

		Ergebnis 2019	HA 2020	HA 2021
<b>5.</b>	<b>Öffentlich-rechtliche Entgelte außer Beiträge u.ä. Entgelte f. Investitionstätigkeiten</b>			
3311000	Verwaltungsgebühren	0,00	0	0
	Summe	0,00	0	0
<b>6.</b>	<b>Privatrechtliche Entgelte</b>			
3411010	Mieten (steuerfrei)	-326.306,36	-197.000	-199.100
3411020	Mieten (umsatzsteuerpflichtig)	-12.239,75	-11.000	-18.000
3411030	Entgelte für Dienstwohnungen	-52.285,03	-39.000	-34.000
3421001	Erträge aus Verkauf	-2.338,12	0	0
3461001	Sonstige privatrechtlichen Leistungsentgelte	-291.230,58	-36.000	-36.000
	Summe	-684.399,84	-283.000	-287.100
<b>7.</b>	<b>Kostenerstattungen und Kostenumlagen</b>			
3482001	Erstattungen von Gemeinden und Gemeindef	-9.251,01	-1.500	-1.500
	Summe	-9.251	-1.500	-1.500
<b>12.</b>	<b>Summe ordentliche Erträge</b>	<b>-693.650,85</b>	<b>-284.500</b>	<b>-288.600</b>
<b>15.</b>	<b>Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen</b>			
4211010	Laufende Unterhaltung von Gebäuden	2.268.905,16	3.015.000	3.580.000
4211020	Laufende Unterhaltung von Außenanlagen	166.592,36	505.000	275.000
4211030	Beseitigung von Schäden	228.188,87	42.000	42.000
4221001	Unterhaltung des beweglichen Vermögens	42.772,78	70.000	76.000
4222001	Erwerb geringwertiger Vermögensgegenstä	279.224,61	185.000	320.000
4231000	Mieten und Pachten	34.150,31	41.300	55.000
4231010	Anmietung von Diensträumen	199.614,29	372.500	280.000
4231022	Anmietung von Fahrzeugen, Geräten u.a.	19.080,12	30.000	27.000
4241010	Grundsteuern	10.362,75	15.000	12.500
4241020	Abwasser-, Abfall-, Straßenreinigungsgeb. u	176.364,13	183.500	340.000
4241030	Heizkosten	546.154,43	725.000	725.000
4241040	Wasser	26.966,36	34.500	34.500
4241050	Elektrizität	738.079,98	795.000	795.000
4241060	Reinigung	1.228.408,19	1.300.000	1.457.500
4241070	Versicherungsbeiträge	120.294,88	150.000	150.000
4241081	sonstige Bewirtschaftungskosten	51.305,54	65.000	80.000
4251011	lfd. Fahrzeugkosten u.a. Benzin, Vers.	25.229,29	30.000	20.000
4251021	Wartung und Reparatur von Fahrzeugen	19.574,07	17.000	22.000
4261000	Besondere Aufwendungen für Beschäftigte	6.229,98	12.000	12.000
4271099	Bes. Verw.- u. Betriebsaufw. Jobcenter	-441.017,55	-514.800	-432.000
4291001	Aufw. für sonstige Dienstleistungen	329.249,73	650.000	525.000
	Summe	6.075.730,28	7.723.000	8.396.500
<b>18.</b>	<b>Transferaufwendungen</b>			
4318001	Zuschüsse an übrige Bereiche	55.135,60	41.200	41.200
	Summe	55.135,60	41.200	41.200
<b>19.</b>	<b>Sonstige ordentliche Aufwendungen</b>			
4429030	Mitgliedsbeiträge an Verbände und Vereine	338,84	600	400
4441000	Steuern, Versicherungen, Schadenfälle	6.300,00		
4482000	Säumniszuschläge, Stundungs-, Verzugszin	1.000,00		
	Summe	338,84	600	400
<b>21.</b>	<b>Summe ordentliche Aufwendungen</b>	<b>6.131.204,72</b>	<b>7.764.800</b>	<b>8.438.100</b>
	Überschuss (-) /Fehlbetrag (+)	5.437.553,87	7.480.300	8.149.500

Zusammenfassung HA 2021

		11.1.03	21.7.01	21.7.02	21.7.03	22.1.01	22.1.02	22.1.03	23.1.01	23.1.02	23.1.03	23.1.04	25.1.02	Summe
<b>R060</b>														
3411010	Mieten (steuerfrei)	-153.400					-1.800		-21.900	-22.000			-10.900	-199.100
3411020	Mieten (umsatzsteuerpflichtig)	-7.000		-7.000						-4.000				-18.000
3411030	Entgelte für Dienstwohnungen	-6.000	-6.600	-6.000		-6.000					-4.600	-4.800		-34.000
3421001	Erträge aus Verkauf													0
3461001	Sonstige privatrechtlichen Leistungsentgelte	-29.500	-500	-500	-500	-500	-500	-500	-1.000	-1.000	-500	-500	-500	-36.000
	Summe	<b>-195.900</b>	<b>-7.100</b>	<b>-13.500</b>	<b>-500</b>	<b>-6.500</b>	<b>-2.300</b>	<b>-500</b>	<b>-22.900</b>	<b>-27.000</b>	<b>-5.100</b>	<b>-5.300</b>	<b>-11.400</b>	<b>-287.100</b>
<b>R70</b>														
3482001	Erstattungen von Gemeinden und Gemeindeverbänden							-1.500						-1.500
	Summe	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1.500</b>
	Summe Erträge	<b>-195.900</b>	<b>-7.100</b>	<b>-13.500</b>	<b>-500</b>	<b>-6.500</b>	<b>-2.300</b>	<b>-2.000</b>	<b>-22.900</b>	<b>-27.000</b>	<b>-5.100</b>	<b>-5.300</b>	<b>-11.400</b>	<b>-288.600</b>
<b>R150</b>														
4211010	Laufende Unterhaltung von Gebäuden	1.435.800	74.700	235.000	278.500	200.000	210.000	112.500	122.500	278.900	497.000	47.000	88.100	3.580.000
4211020	Laufende Unterhaltung von Außenanlagen	183.500	12.000	16.000	4.000	6.000	5.000	4.000	10.000	11.000	8.000	12.000	3.500	275.000
4211030	Beseitigung von Schäden	35.500	500	500	500	500	500	500	1.000	1.000	500	500	500	42.000
4221001	Unterhaltung des beweglichen Vermögens	50.600	3.500	2.200	3.000	2.200	3.600	2.500	3.600	3.600	4.300	500	500	76.000
4222001	Erwerb geringwertiger Vermögensgegenstände bis 1.000€	314.200	0	2.000	0	0	300	1.000	0	0	2.000	0	500	320.000
4231000	Mieten und Pachten	55.000												55.000
4231010	Anmietung von Diensträumen	280.000												280.000
4231022	Anmietung von Fahrzeugen, Geräten u.a.	26.500		0	0					0	0	0	500	27.000
4241010	Grundsteuern	8.900	400	300	300	300			900		100	300	1.000	12.500
4241020	Abwasser-, Abfall-, Straßenreinigungsgebühren u.ä.	106.000	16.100	24.300	21.000	6.900	12.700	6.600	31.500	71.000	35.700	8.200	2.500	340.000
4241030	Heizkosten	178.500	65.700	60.900	46.600	13.800	55.400	22.300	53.100	94.100	81.300	38.600	14.700	725.000
4241040	Wasser	12.500	2.600	2.400	2.200	400	1.600	900	2.100	4.300	3.600	1.200	700	34.500
4241050	Elektrizität	290.000	57.000	48.500	50.000	20.800	37.800	15.700	56.100	105.800	82.400	15.600	15.300	795.000
4241060	Reinigung	425.100	91.400	143.000	129.800	52.400	81.000	61.000	123.800	186.800	146.700	16.500	17.500	1.457.500
4241070	Versicherungsbeiträge	59.100	9.000	12.500	10.000	2.900	5.000	3.800	9.500	15.300	16.200	3.500	3.200	150.000
4241081	sonstige Bewirtschaftungskosten	62.600	7.500	1.000				800	7.500		600			80.000
4251011	lfd. Fahrzeugkosten u.a. Benzin, Vers.	20.000												20.000
4251021	Wartung und Reparatur von Fahrzeugen	22.000												22.000
4261000	Besondere Aufwendungen für Beschäftigte	12.000												12.000
4271099	Bes. Verw.- u. Betriebsaufw. Jobcenter	-432.000												-432.000
4291001	Aufw. für sonstige Dienstleistungen	415.000				30.000	50.000	30.000						525.000
	Summe	<b>3.560.800</b>	<b>340.400</b>	<b>548.600</b>	<b>545.900</b>	<b>336.200</b>	<b>462.900</b>	<b>261.600</b>	<b>418.000</b>	<b>771.800</b>	<b>878.400</b>	<b>143.400</b>	<b>148.500</b>	<b>8.396.500</b>
<b>R180</b>														
4318001	Zuschüsse an übrige Bereiche			1.200		0					40.000			41.200
	Summe			<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40.000</b>			<b>41.200</b>
<b>R190</b>														
4429030	Mitgliedsbeiträge an Verbände und Vereine	400											200	400
	Summe	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>400</b>
	Summe Aufwendungen	<b>3.561.200</b>	<b>340.400</b>	<b>549.800</b>	<b>545.900</b>	<b>336.200</b>	<b>462.900</b>	<b>261.600</b>	<b>418.000</b>	<b>771.800</b>	<b>918.400</b>	<b>143.400</b>	<b>148.700</b>	<b>8.438.100</b>
	Summe Produkt Überschuss (-)/Fehlbetrag (+)	<b>3.365.300</b>	<b>333.300</b>	<b>536.300</b>	<b>545.400</b>	<b>329.700</b>	<b>460.600</b>	<b>259.600</b>	<b>395.100</b>	<b>744.800</b>	<b>913.300</b>	<b>138.100</b>	<b>137.300</b>	<b>8.149.500</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					11.941.900	33.407.300	16.280.000	33.112.000	18.122.000	9.771.000	0	106.354.200
lfd.-Nr.	Produkt/ KTR	Bezeichnung	Bezeichnung Investition	Inv-Nr.	bis einschl. 2020 bereitgestellt	HA 2021	VE 2021	2022	2023	2024	2025 ff.	Gesamt- ausgabe- bedarf
1	11.1.03.01	KH BRV/EZB	Teilsanierung/BS/Lüftungsanlage	2018/15010	735.000	1.750.000	200.000	200.000	0	0	0	2.685.000
2	11.1.03.31	RW/SEG ROW	Neubau - Planungskosten	2020/15110	20.000	780.000	1.860.000	1.860.000	0	0	0	2.660.000
3	11.1.03.29	Mehrzweckgebäude Mückenburg ZEV	Umbau für Nutzungsänderung	2021/15010	0	515.000	725.000	725.000	290.000	0	0	1.530.000
4	11.1.03.32	Gebäudemanagement	Beschaffung Großgeräte (Großmäher u. Kompaktlader)	2021/15020	0	145.000	0	0	0	0	0	145.000
5	11.1.03.32	Gebäudemanagement	Beschaffung Geräte/Ausstattung > 1.000 €	2021/15030	0	50.000	0	0	0	0	0	50.000
6	21.7.01	GYM BRV	Neubau	2017/15070	3.175.000	11.250.000	0	11.250.000	7.500.000	4.525.000	0	37.700.000
7	21.7.01	GYM BRV	Erneuerung Wärme-erzeugung u. RLT-Anlage Sporthalle	2019/15080	239.500	75.000	0	0	0	0	0	314.500
8	21.7.01	GYM BRV	Inv.-Zuschuss gemeinsame Mensa/Aula	2019/15330	250.000	300.000	0	0	0	0	0	550.000
9	21.7.01	GYM BRV	Sanierung Sporthalle	2020/15120	0	500.000	2.700.000	2.000.000	700.000	0	0	3.200.000
10	21.7.01	GYM BRV	Beschaffung Geräte/Ausstattung > 1.000 €		0	2.500	0	0	0	0	0	2.500
11	21.7.02	GYM ROW	Zuweisung KSBK - Sanierung Kleinspielfelder	2017/15101	-9.000	-2.900	0	0	0	0	0	-11.900
12	21.7.02	GYM ROW	Teilsanierung und Umbau 300er-Trakt 1. BA KIP	2018/15070	490.000	750.000	935.000	935.000	0	0	0	2.175.000
13	21.7.02	GYM ROW	Zuw. LNVG Teilsanierung und Umbau 300er-Trakt 1. BA KIP	2018/15072	0	0	0	0	0	-1.420.000	0	-1.420.000
14	21.7.02	GYM ROW	Zuweisung KSBK - Außenverdunkelung Klassenräume	2018/15251	-11.300	-3.500	0	0	0	0	0	-14.800
15	21.7.02	GYM ROW	Teilsanierung und Umbau/Ersatzbau 100- u. 300er-Trakt 2. u. 3. BA	2019/15350	620.000	2.525.000	8.580.000	4.307.000	2.132.000	2.141.000	0	11.725.000
16	21.7.02	GYM ROW	Zuweisung KSBK - Teilsanierung u. Umbau	2019/15351	-35.300	-39.800	0	0	0	0	0	-75.100
17	21.7.02	GYM ROW	Beschaffungen Geräte/Ausstattung > 1.000 €		0	2.500	0	0	0	0	0	2.500
18	21.7.03	GYM ZEV	Brandschutzsanierungen	2016/15120	652.000	1.500.000	700.000	700.000	0	0	0	2.852.000
19	21.7.03	GYM ZEV	Zuweisung KSBK - Schulhoferweiterung	2020/15061	0	-19.500	0	0	0	0	0	-19.500
20	21.7.03	GYM ZEV	Beschaffung Geräte/Ausstattung > 1.000 €		0	2.500	0	0	0	0	0	2.500
21	22.1.01	FöS BRV	Beschaffung Geräte/Ausstattung > 1.000 €		0	2.500	0	0	0	0	0	2.500
22	22.1.02	FöS ROW	Barrierefreie Bushaltestellen	2019/15110	90.000	650.000	0	0	0	0	0	740.000
23	22.1.02	FöS ROW	Kostenanteil Stadt ROW Barrierefreie Bushaltestellen	2019/15111	0	0	0	-85.000	0	0	0	-85.000
24	22.1.02	FöS ROW	Zuweisung KSBK - Barrierefreie Bushaltestellen	2019/15112	-9.000	-4.500	0	0	0	0	0	-13.500
25	22.1.02	FöS ROW	Zuw. LNVG Barrierefreie Bushaltestellen	2019/15113	0	0	0	-300.000	0	0	0	-300.000
26	22.1.02	FöS ROW	Planungskosten Sanierung Sporthalle	2019/15150	50.000	65.000	200.000	200.000	0	0	0	315.000
27	22.1.02	FöS ROW	Beschaffung Geräte/Ausstattung > 1.000 €		0	2.500	0	0	0	0	0	2.500

lfd.-Nr.	Produkt/ KTR	Bezeichnung	Bezeichnung Investition	Inv-Nr.	bis einschl. 2020 bereitgestellt	HA 2021	VE 2021	2022	2023	2024	2025 ff.	Gesamt- ausgabe- bedarf
28	22.1.03	FöS Zeven	Umbau Haupteingang und Schulhof	2020/15080	150.000	850.000	0	0	0	0	0	1.000.000
29	22.1.03	FöS Zeven	Zuweisung KSBK - Umbau Haupteingang und Schulhof	2020/15081	0	-22.500	0	0	0	0	0	-22.500
30	22.1.03	FöS Zeven	Beschaffung Geräte/ Ausstattung > 1.000 €		0	7.500	0	0	0	0	0	7.500
31	23.1.01	BBS BRV	Neubau	2017/15200	3.175.000	11.250.000	0	11.250.000	7.500.000	4.525.000	0	37.700.000
32	23.1.01	BBS BRV	Inv.-Zuschuss gemeinsame Mensa/Aula	2019/15340	250.000	300.000	0	0	0	0	0	550.000
33	23.1.01	BBS BRV	Beschaffung Geräte/ Ausstattung > 1.000 €		0	3.000	0	0	0	0	0	3.000
34	23.1.02	BBS ROW	Brandschutzsanierungen	2013/15410	2.110.000	250.000	0	0	0	0	0	2.360.000
35	23.1.02	BBS ROW	Zuw. LNGV Barrierefreie Bushaltestellen und Parkplatzerweiterung	2018/15182	0	0	0	-310.000	0	0	0	-310.000
36	23.1.02	BBS ROW	Zuweisung KSBK - Parkplatzerweiterung mit Schulhofanbindung	2019/15361	0	-106.500	0	0	0	0	0	-106.500
37	23.1.02	BBS ROW	Erneuerung Lüftungstechnik Schweißwerkstatt	2021/15140	0	70.000	180.000	180.000	0	0	0	250.000
38	23.1.02	BBS ROW	Beschaffung Geräte/ Ausstattung > 1.000 €		0	3.000	0	0	0	0	0	3.000
39	23.1.03	BBS ZEV	Empfehlung Schulausschuss 05.11.2020: Gebäudeumgestaltung/-erweiterung - Planung		0	0	200.000	200.000	0	0	0	200.000
40	23.1.03	BBS ZEV	Beschaffung Geräte/ Ausstattung > 1.000 €		0	3.000	0	0	0	0	0	3.000
41	23.1.04	SWH Zeven-Aspe	Beschaffung Geräte/ Ausstattung > 1.000 €		0	2.500	0	0	0	0	0	2.500
42	25.1.02	Bachmann-Museum BRV	Umgestaltung/Sanierung - Planung	2017/15020	640.000	0	500.000	0	500.000	0	0	1.140.000
43	25.1.02	Bachmann-Museum BRV	Ertüchtigung Depots	2019/15020	700.000	0	730.000	300.000	430.000	0	0	1.430.000

## Ein- und Zweischichtige Maßnahmen an Straßen und Radwegen in 2021

### Zweischichtige Maßnahmen (Investiv)

	Kreis- straße	von - nach	Von	Bis	Länge [m]	Breite [m]	Progn.Bau- kosten(€)	VE (€)	
1	<b>132</b>	Zeven Aspe - Frankenbostel	1,750	3,970	2,220	5,80		350.000	neu
2	<b>201</b>	Taaken - Horstedt	6,110	7,960	1,850	6,00	340.000		
3	<b>206</b>	Süderwalsede - Kirchwalsede	9,160	10,710	1,550	5,50	275.000		
4	<b>211</b>	Westervesede - Ostervesede	8,500	9,150	0,650	6,00	195.000		
5	<b>211</b>	Veerse - Westervesede	6,800	7,996	1,196	6,00	220.000		
6	<b>237</b>	B 75 - Everinghausen	0,050	1,150	1,100	5,50	175.000		
7	<b>108</b>	Ohrel - Malstedt	5,800	8,550	2,750	5,80	450.000		VE aus 2020
8	<b>123</b>	Meckelsen - Ippensen	2,800	5,450	2,650	5,80	430.000		VE aus 2020
9	<b>110</b>	Meinstedt - Heeslingen	5,250	7,000	1,750	5,80		370.000	neu
10	<b>114</b>	Hanstedt - Breddorf	3,000	4,480	1,480	5,80		245.000	neu
11	<b>109</b>	Selsingen - Anderlingen	3,650	5,500	1,850	6,00	310.000		
12	<b>110</b>	Heeslingen - Wiersdorf	8,030	9,260	1,230	6,00	210.000		
13	<b>134</b>	Sassenholz - Wense	0,000	3,900	3,900	6,00	350.000		

<b>2.955.000</b>	<b>965.000</b>
------------------	----------------

### Einschichtige Maßnahmen (laufend)

	Kreis- straße	von - nach	von km	bis km	Länge [m]	Breite [m]	Progn.Bau- kosten(€)
1	<b>205/ 220</b>	K 205 OD Westerwalsede / Kreisverkehr Westerwalsede / K 220 Fahrbahn und Radweg Westerwalsede - Eversen	10,610 / 1,170 / 0,000	11,170 / --- / 1,120	0,560 / 0,00 / 1,120	5,50-6,50	290.000
2	<b>212</b>	Vahlde - Fintel (mit Brückenanschluss)	10,950	12,900	1,950	6,00	235.000
3	<b>216</b>	B 75 - Jeersdorf	0,550	1,950	1,400	6,00	160.000
4	<b>106</b>	Bremervörde - Nieder Ochtenhausen	1,000	3,600	2,600	5,80	280.000
5	<b>120</b>	Wense - Kreisgrenze	1,100	2,850	1,750	6,00	200.000
6	<b>125</b>	Umgehung Bremervörde	6,600	9,400	2,800	6,50	340.000
7	<b>134</b>	OD Sassenholz	3,515	4,285	0,770	5,70	125.000

<b>1.630.000</b>
------------------



N-GVFG-Fortschreibung Mehrjahresprogramm / Bauprogramm ab 2021

lfd. Nummer <small>9) 10)</small>	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungs-auftrag	Bauzeit			Az	von km - bis km	Bau-länge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten <sup>3)</sup>	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen	
					Anmeldung Durchführung MJP <sup>1)</sup>	gepl. Baubeginn (Stand 11.2020) <sup>2)</sup>	gepl. Bau neu <sup>2)</sup>												
1	K 116	Heinschenwalde - Drittgeest	Radweg	2014	2016	2021	2021	2021/2022	177	10,400 - 11,024	0,624	09.2020	735.000	640.000	384.000	60	175.500	175.500	Baureife liegt vor!
2	K 113	Wilstedt-Tarmstedt	Brücke "Wörpe"	2019	2018	2021/2022	2021	2022/2023	205	2,367		01.2019	2.300.000	2.046.000	1.227.600	60		520.000	
3	K 146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	Radweg	2015	2016	2022	2022	2022/2023	180	3,424 - 4,800	1,376	2020	337.000	310.000	186.000	60	75.500	75.500	
4	K 126/ K 141	Gyhum	Ortsdurchfahrt	2017	2018	2022/2023	2022	2023/2024	197	0,713 2,050 - 1,420 2,647	1,304	09.2020	4.500.000	3.900.000	2.340.000	60	600.000	548.000	
5	K 118	Selsingen - Ohrel (1. BA)	Radweg	2016	2017	2023	2023	2023/2024	190	2,690 - 5,306	2,616	2020	540.000	515.000	309.000	60	115.500	115.500	
6	K 118	Selsingen - Ohrel (2. BA) <sup>8)</sup>	Radweg	2017	2017	2025	2026	2023/2024	198	0,000 - 2,600	2,600	2020	524.000	474.000	284.400	60	119.800	119.800	
7	K 137	Ostereistedt und Rockstedt	Ortsdurchfahrt		2019	2023	2023	2024/2025		2,800 0,000 - 3,555 0,230	0,755 0,200	02.2020	2.550.000	1.775.000	1.065.000	60	400.000	1.085.000	erneute Anmeldung MJP 02.2021, Wiederholung von 2020 aufgrund von Formfehler
8	K 109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	Radweg	2016	2017	2024	2024	2025	192	7,122 8,500 - 8,411 10,950	1,289 2,450	02.2017	877.000	830.000	498.000	60	189.500	189.500	
9	K 242	Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze <sup>4)</sup>	Radweg	2017		2025	2025		196	1,801 - 3,250	1,449	02.2017	386.000	361.900	217.140	60	84.430	84.430	
10	K 108	Malstedt - Byhusen <sup>4)</sup>	Radweg m. Brücke	2017		2025	2027		199	6,610 - 8,233	1,623	2020	479.000	425.000	255.000	60	112.000	112.000	
11	K 109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	Radweg	2017		2025	2028		200	11,800 - 13,800	2,000	2020	442.000	418.000	250.800	60	95.600	95.600	
12	K 201	Taaken <sup>6)</sup>	Ortsdurchfahrt	2015		2025			176	5,130 - 6,076	0,946	02.2017	1.620.000	1.347.000	808.200	60	405.900	405.900	
13	K 205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) <sup>6)</sup>	Radweg m. Brücke	2015	2016	2025			179	0,400 - 3,095	2,695	02.2017	546.000	500.000	300.000	60	123.000	123.000	
14	K 133	Hepstedt - Kirchtimke <sup>4) 7)</sup>	Straßen- verbeiterung				2023			0,550 - 2,950	2,400	11.2019	900.000	820.000	492.000	60		408.000	
15	K 113	Tarmstedt <sup>4) 5)</sup>	Ortsdurchfahrt				2024			0,000 - 0,560	0,560	11.2017	1.000.000	800.000	480.000	60	300.000	220.000	
16	K 222	K 212 - Riepe <sup>4) 7)</sup>	Straßen- verbeiterung				2024			0,000 - 2,150	2,150	11.2019	860.000	790.000	474.000	60		386.000	
17	K 211	Bartelsdorf <sup>4)</sup>	Ortsdurchfahrt				2025			2,078 - 2,860	0,782	10.2015	1.300.000	500.000	300.000	60	170.000	830.000	
18	K 139	Nüttel <sup>4)</sup>	Brücke				2026			1,443		11.2017	1.000.000	900.000	540.000	60		540.000	
19	K 107	Bevern/Hesedorf <sup>4) 5)</sup>	Ortsdurchfahrt				2027			0,000 2,495 - 0,380 2,540	0,380 0,545	11.2017	1.000.000	800.000	480.000	60	300.000	220.000	
20	K 142	Ehestorf/Hatzte <sup>4) 5)</sup>	Ortsdurchfahrt				2028			1,067 2,013 - 1,805 2,710	1,435	11.2017	2.500.000	1.900.000	1.140.000	60	750.000	610.000	
21	K 122	Malstedt - Farven (2. BA) <sup>4)</sup>	Radweg				2029			0,000 - 1,734	1,734	12.2014	300.000	350.000	210.000	60	45.000	45.000	
22	K 105	Iselersheim <sup>3)4)</sup>	Ortsdurchfahrt				2029			6,700 - 7,265	0,565	11.2017	1.102.044	850.000	510.000	60	350.000	240.000	
23	K 109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) <sup>4)</sup>	Radweg m. Brücke				2030			14,525 - 16,680	2,155	12.2014	370.000	320.000	192.000	60	89.000	89.000	
24	K 202	Böttersen <sup>4)5)</sup>	Ortsdurchfahrt				2030			1,460 1,900 - 1,898 2,330	0,832	11.2017	150.000	1.100.000	660.000	60	420.000	420.000	
25	K 108	Deinstedt - Malstedt <sup>4)</sup>	Radweg				2031			2,435 4,000 - 3,981 6,080	1,546 2,080	12.2014	620.000	570.000	342.000	60	139.000	139.000	
26	K 203	Taaken - Stapel <sup>4)</sup>	Radweg				2032			0,520 0,700 - 0,707 2,280	1,767	12.2014	300.000	250.000	150.000	60	75.000	75.000	
27	K 130	Freyersen - Rüspel <sup>4)</sup>	Radweg				2033			9,970 - 12,080	2,11	07.2017	360.000	300.000	180.000	60	60.000	60.000	

N-GVFG-Fortschreibung Mehrjahresprogramm / Bauprogramm ab 2021

lfd. Nummer <sup>9) 10)</sup>	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungs-auftrag	Bauzeit			Az	von km - bis km	Bau-länge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten <sup>3)</sup>	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen
					Anmeldung Durchführung MJP <sup>1)</sup>	gepl. Baubeginn (Stand 11.2020) <sup>2)</sup>	gepl. Bau neu <sup>2)</sup>											
28	K 118 Ohrel - Malstedt <sup>4)</sup>	Radweg				2034		5,800 - 8,598	2,798	12.2014	475.000	435.000	261.000	60	107.000	107.000		
29	K 127 Byhusen - Farven <sup>4)</sup>	Radweg				2035		5,500 - 8,764	3,264	12.2014	555.000	515.000	309.000	60	123.000	123.000		

- 1) Der geplante Durchführungszeitraum wird bei den erforderlichen Wiederholungsanmeldungen für das Mehrjahresprogramm zum 15. Februar 2021 an den neuen geplanten Baubeginn angepasst werden. Die Anmeldung für das Mehrjahresprogramm ist maximal fünf Jahre im Voraus möglich.
- 2) Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreisausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- 3) Die Kostenermittlung/-schätzungen der Maßnahmen 1 bis 7 basieren auf externen Schätzungen durch beauftragte Ingenieurbüros. Die Kosten der Maßnahmen 8 bis 29 basieren auf Kostenschätzungen der Verwaltung, die bis heute jährlich pauschal um 2 Prozent erhöht worden sind.
- 4) Die Maßnahme soll in den Folgejahren für das Mehrjahresprogramm angemeldet werden. Aufgrund der Personalsituation ist der Zeitpunkt des Planungsbeginns zurzeit nicht benennbar. Die bisherige geplante Anmeldung zum MJP 2020 war und ist terminlich nicht realisierbar.
- 5) Vor Anmeldung der Maßnahme für das GVFG-Programm sind Untersuchungen bzgl. des Aufbaus durchzuführen, um zu entscheiden ob ein Vollausbau wirklich notwendig ist oder eine zweischichtige Maßnahme ausreicht. (Der Regenwasserkanal befindet sich nicht in der Fahrbahn)
- 6) Die an der Finanzierung beteiligten Gemeinden haben Abstand von der zeitnahen Umsetzung genommen. Der Ausbau wird weiterhin jährlich (vorläufig als letzte Maßnahme des Mehrjahresprogrammes) angemeldet.
- 7) Nach einer Begehung mit der Unteren Naturschutzbehörde ist festgestellt worden, dass bei einer Verbreiterung der Fahrbahn Schutzplanken aufgrund des dichten Standortes der Bäume zur Fahrbahn notwendig werden. Aufgrund der resultierenden hohen Kosten soll die Maßnahme mit einer Förderung des Landes durchgeführt und somit in das GVFG-Programm aufgenommen werden.
- 8) Aufgrund des Planungsstandes ,unter Berücksichtigung der anderen Maßnahmen, soll der Ausbau des 2. Bauabschnittes zeitlich vorgezogen werden.
- 9) Die Maßnahmen ab lfd. Nummer 9 werden aufgrund der personellen Situation zu einem unbestimmten Zeitpunkt geplant und für das Mehrjahresprogramm angemeldet werden. Es kann kein geplanter Baubeginn benannt werden.
- 10) Aufgrund des nicht verkehrssicheren Zustandes einiger Moorstraßen sind mögliche Ausbau- bzw. Grunderneuerungskonzepte erarbeitet worden. Aufgrund der Personalsituation wurden noch keine Planungsleitungen für den Ausbau festgelegter Abschnitte ausgeschrieben. Aufgrund fehlender Erfahrungswerte zur Zeitdauer des Planungs- und Genehmigungsverfahrens bis zur Baureife und zu den erwartenden Kosten ist noch kein geplanter Baubeginn zu benennen. Aufgrund der Dringlichkeit kann es zu Verschiebungen bei der Umsetzung der Maßnahmen kommen.

09.11.2020  
 Landkreis Rotenburg (Wümme)  
 Der Landrat  
 Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau  
 im Auftrage  
 (Bargmann)

Radwegpriorisierung an Kreisstraßen im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Kreisstraßen								Punkte					Bemerkung		gepl. Baubeginn <sup>1)</sup>	
lfd. Nr.	Kreisstraße	Bereich	von km	bis km	km-Länge	Kfz/24h	Kosten Radweglänge ca.	Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus	Verkehrsstärke	Gesamtpunkte	Stand Nachbarlandkreise	parallele Wege		
2	116	Heinschenwalde - Drittgeest <sup>2)</sup>	10,400	11,024	0,624	1122	735.000,00 €								Lk Cux: Radweg weit hinten in Radwegeprogramm	2021/2022
3	146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	3,424	4,800	1,376	898	337.000,00 €		3	X	1		1	5	Lk Verden: Radweg bis Kreisgrenze fertig	2022/2023
4	118	Selsingen - Ohrel (1. BA)	2,600	5,250	2,650	665	540.000,00 €	X	1	2		2	Stein Erlebnis 3 Route			2023/2024
5	109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	7,122 8,500	8,411 10,950	3,739	809	877.000,00 €		2	X	2	Stein Erlebnis 3 Route	1	5		2025
6	242	Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze	1,801	3,175	1,374	947	386.000,00 €		3	X	1		1	5	Lk Verden: baut aktuell Anschluss	
7	118	Selsingen - Ohrel (2. BA)	0,000	2,600	2,600	665	524.000,00 €	X	2	2				4		2023/2024
8	108	Malstedt - Byhusen	6,700	8,215	1,515	1006	479.000,00 €		2	X	1		1	4		
9	109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	11,800	13,800	2,000	809	442.000,00 €		1	X	2	Nutztierroute	1	4		
10	122	Malstedt - Farven (2. BA)	0,000	1,734	1,734	493	300.000,00 €		2	X	1		1	4		
11	109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	14,525	16,680	2,155	809	370.000,00 €		1	X	1	tlw. Stein Erlebnis 3 Route	1	3	Lk Stade plant Weiterbau	
12	108	Deinstedt - Malstedt	2,435 4,000	3,981 6,080	3,626	709	620.000,00 €		2	X	1			3		
13	203	Taaken - Stapel	0,520 0,700	0,707 2,280	1,767	426	300.000,00 €		2	X	1			3		
14	148	Heinrichsdorf - Augustendorf <sup>6)</sup>	5,177	7,030	1,853	1137	1.000.000 € (Moor)		0	x	2	vom Teufelsmoor zum Wattenmeer	1	3		
15	130	Freyersen - Rüspel	9,970	12,080	2,110	687	360.000,00 €		2					2		
16	118	Ohrel - Malstedt (2. BA)	5,800	8,598	2,798	709	475.000,00 €		1	X	1	50 % Nutztierroute		2		
17	127	Byhusen - Farven	5,500	8,764	3,264	666	555.000,00 €		1	X	1			2		
18	205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) <sup>3)</sup>	0,400	3,095	2,695	1079	546.000,00 €		2	X	1		1	4		
19	203	Stapel - Horstedt <sup>5)</sup>	2,961	4,077	1,116	426	190.000,00 €	X	2	2	X	1		5		
20	122	Farven - (Bredenbeck) Kreisgrenze <sup>4)</sup>	0,000	1,183	1,183	493	205.000,00 €		2	X	1		1	4	Lk Stade: kein Radweg geplant	
21	108	Byhusen - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) <sup>4)</sup>	9,017	10,981	1,964	609	335.000,00 €		1	X	1			2	Lk Stade: kein Radweg geplant (Fehlstück ca. 1 km)	
22	139	Nüttel - Ippensen <sup>6) 7)</sup>	4,504	5,660	1,156	1797	300.000,00 €		1	x	2	Bördetour Sittensen	1	4		über "Groß Ippensen"
23	134	Ippensen - Vierden <sup>6) 7)</sup>	5,185	7,470	2,285	313	690.000,00 €		3	x	1			4		über "Ippensen Süd"

Punkte			
Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus	Verkehrsstärke
Schulweg	1 Punkt	Unfallhäufungsstelle	1 Punkt
Zusatzpunkt für Schulwegstrecken unter 2 km	1 Punkt	in Fahrradkarte des Lk eingezeichnet	1 Punkt
		Radwanderroute	2 Punkte
	zulässige Geschwindigkeit durchgehend 100 km/h		2 Punkte
	zulässige Geschw. 100 km/h, in Teilbereichen 70 km/h		1 Punkt
	Fahrbahnbreite weniger als 5,50 m		1 Punkt
		Schwerverkehr mehr als 150 SV/24 h (Zahlen aus 2000)	1 Punkt
		Verkehr größer 800 Kfz/24 h (Zahlen aus 2000, Hochrechnung 2005)	1 Punkt

- <sup>1)</sup> Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreis Ausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- <sup>2)</sup> Kein Bau bis zur Kreisgrenze, da der Nachbarlandkreis in absehbarer Zeit keinen Weiterbau plant. Förderfähigkeit wäre somit nicht gegeben.
- <sup>3)</sup> Eine Realisierung des 2. Bauabschnittes wurde aufgrund der fehlenden Finanzierung seitens der Stadt zurückgestellt.
- <sup>4)</sup> Ausschluss, da der Bedarfsnachweis nicht erbracht werden kann. Da ein Weiterbau im Nachbarlandkreis nicht geplant ist, ist die Förderfähigkeit nicht gesichert. Die Anordnung der Benutzungspflicht reicht nicht aus.
- <sup>5)</sup> Ausschluss, da die Gemeinde den Bau nicht mehr wünscht.
- <sup>6)</sup> Die Bau eines Radweges wurde im Jahr 2020 beantragt und priorisiert. Die Mitfinanzierung der Gemeinde ist noch nicht gesichert.
- <sup>7)</sup> Ausschluss, da eine anderer Wegeverbindung über befestigte Gemeindestraßen existiert. Die Fahrtzeitverlängerung mit dem Fahrrad beträgt weniger als 5 Minuten.

aufgestellt am 09.11.2020  
Landkreis Rotenburg (Wümme)  
Der Landrat  
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau  
im Auftrage  
  
(Bargmann)