

Radwegpriorisierung an Kreisstraßen im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Kreisstraßen								Punkte						Bemerkung		gepl. Baubeginn ¹⁾	
lfd. Nr.	Kreisstraße	Bereich	von km	bis km	km-Länge	Kfz/24h	Kosten Radweglänge ca.	Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus		Verkehrsstärke	Gesamtpunkte	Stand Nachbarlandkreise	parallele Wege		
2	116	Heinschenwalde - Drittgeest ²⁾	10,400	11,024	0,624	1122	735.000,00 €								Lk Cux: Radweg weit hinten in Radwegeprogramm		2021/2022
3	146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	3,424	4,800	1,376	898	337.000,00 €		3	X	1	1	5	Lk Verden: Radweg bis Kreisgrenze fertig		2022/2023	
4	118	Selsingen - Ohrel (1. BA)	2,600	5,250	2,650	665	540.000,00 €	X	1	2	2	Stein Erlebnis 3 Route	5			2023/2024	
5	109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	7,122 8,500	8,411 10,950	3,739	809	877.000,00 €		2	X	2	Stein Erlebnis 3 Route	1	5			2025
6	242	Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze	1,801	3,175	1,374	947	386.000,00 €		3	X	1		1	5	Lk Verden: baut aktuell Anschluss		
7	118	Selsingen - Ohrel (2. BA)	0,000	2,600	2,600	665	524.000,00 €	X	2	2			4			2023/2024	
8	108	Malstedt - Byhusen	6,700	8,215	1,515	1006	479.000,00 €		2	X	1		1	4			
9	109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	11,800	13,800	2,000	809	442.000,00 €		1	X	2	Nutztierroute	1	4			
10	122	Malstedt - Farven (2. BA)	0,000	1,734	1,734	493	300.000,00 €		2	X	1		1	4			
11	109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	14,525	16,680	2,155	809	370.000,00 €		1	X	1	tlw. Stein Erlebnis 3 Route	1	3	Lk Stade plant Weiterbau		
12	108	Deinstedt - Malstedt	2,435 4,000	3,981 6,080	3,626	709	620.000,00 €		2	X	1			3			
13	203	Taaken - Stapel	0,520 0,700	0,707 2,280	1,767	426	300.000,00 €		2	X	1			3			
14	148	Heinrichsdorf - Augustendorf ⁶⁾	5,177	7,030	1,853	1137	1.000.000 € (Moor)		0	x	2	vom Teufelsmoor zum Wattenmeer	1	3			
15	130	Freyersen - Rüspel	9,970	12,080	2,110	687	360.000,00 €		2					2			
16	118	Ohrel - Malstedt (2. BA)	5,800	8,598	2,798	709	475.000,00 €		1	X	1	50 % Nutztierroute		2			
17	127	Byhusen - Farven	5,500	8,764	3,264	666	555.000,00 €		1	X	1			2			
18	205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) ³⁾	0,400	3,095	2,695	1079	546.000,00 €		2	X	1		1	4			
19	203	Stapel - Horstedt ⁵⁾	2,961	4,077	1,116	426	190.000,00 €	X	2	2	X	1		5			
20	122	Farven - (Bredenbeck) Kreisgrenze ⁴⁾	0,000	1,183	1,183	493	205.000,00 €		2	X	1		1	4	Lk Stade: kein Radweg geplant		
21	108	Byhusen - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) ⁴⁾	9,017	10,981	1,964	609	335.000,00 €		1	X	1			2	Lk Stade: kein Radweg geplant (Fehlstück ca. 1 km)		
22	139	Nüttel - Ippensen ^{6) 7)}	4,504	5,660	1,156	1797	300.000,00 €		1	x	2	Bördetour Sittensen	1	4		über "Groß Ippensen"	
23	134	Ippensen - Vierden ^{6) 7)}	5,185	7,470	2,285	313	690.000,00 €		3	x	1			4		über "Ippensen Süd"	

Punkte			
Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus	Verkehrsstärke
Schulweg	1 Punkt	Unfallhäufungsstelle	1 Punkt
Zusatzpunkt für Schulwegstrecken unter 2 km	1 Punkt	in Fahrradkarte des Lk eingezeichnet	1 Punkt
		Radwanderroute	2 Punkte
	zulässige Geschwindigkeit durchgehend 100 km/h		2 Punkte
	zulässige Geschw. 100 km/h, in Teilbereichen 70 km/h		1 Punkt
	Fahrbahnbreite weniger als 5,50 m		1 Punkt
		Schwerverkehr mehr als 150 SV/24 h (Zahlen aus 2000)	1 Punkt

- ¹⁾ Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreis Ausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- ²⁾ Kein Bau bis zur Kreisgrenze, da der Nachbarlandkreis in absehbarer Zeit keinen Weiterbau plant. Förderfähigkeit wäre somit nicht gegeben.
- ³⁾ Eine Realisierung des 2. Bauabschnittes wurde aufgrund der fehlenden Finanzierung seitens der Stadt zurückgestellt.
- ⁴⁾ Ausschluss, da der Bedarfsnachweis nicht erbracht werden kann. Da ein Weiterbau im Nachbarlandkreis nicht geplant ist, ist die Förderfähigkeit nicht gesichert. Die Anordnung der Benutzungspflicht reicht nicht aus.
- ⁵⁾ Ausschluss, da die Gemeinde den Bau nicht mehr wünscht.
- ⁶⁾ Die Bau eines Radweges wurde im Jahr 2020 beantragt und priorisiert. Die Mitfinanzierung der Gemeinde ist noch nicht gesichert.
- ⁷⁾ Ausschluss, da eine anderer Wegeverbindung über befestigte Gemeindestraßen existiert. Die Fahrtzeitverlängerung mit dem Fahrrad beträgt weniger als 5 Minuten.

aufgestellt am 09.11.2020
Landkreis Rotenburg (Wümme)
Der Landrat
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
im Auftrage

(Bargmann)