

Ein- und Zweischichtige Maßnahmen an Straßen und Radwegen in 2021

Zweischichtige Maßnahmen (Investiv)

	Kreis- straße	von - nach	Von	Bis	Länge [m]	Breite [m]	Progn.Bau- kosten(€)	VE (€)	
1	132	Zeven Aspe - Frankenbostel	1,750	3,970	2,220	5,80		350.000	neu
2	201	Taaken - Horstedt	6,110	7,960	1,850	6,00	340.000		
3	206	Süderwalsede - Kirchwalsede	9,160	10,710	1,550	5,50	275.000		
4	211	Westervesede - Ostervesede	8,500	9,150	0,650	6,00	195.000		
5	211	Veerse - Westervesede	6,800	7,996	1,196	6,00	220.000		
6	237	B 75 - Everinghausen	0,050	1,150	1,100	5,50	175.000		
7	108	Ohrel - Malstedt	5,800	8,550	2,750	5,80	450.000		VE aus 2020
8	123	Meckelsen - Ippensen	2,800	5,450	2,650	5,80	430.000		VE aus 2020
9	110	Meinstedt - Heeslingen	5,250	7,000	1,750	5,80		370.000	neu
10	114	Hanstedt - Breddorf	3,000	4,480	1,480	5,80		245.000	neu
11	109	Selsingen - Anderlingen	3,650	5,500	1,850	6,00	310.000		
12	110	Heeslingen - Wiersdorf	8,030	9,260	1,230	6,00	210.000		
13	134	Sassenholz - Wense	0,000	3,900	3,900	6,00	350.000		

2.955.000	965.000
-----------	---------

Einschichtige Maßnahmen (laufend)

	Kreis- straße	von - nach	von km	bis km	Länge [m]	Breite [m]	Progn.Bau- kosten(€)
1	205/ 220	K 205 OD Westerwalsede / Kreisverkehr Westerwalsede / K 220 Fahrbahn und Radweg Westerwalsede - Eversen	10,610 / 1,170 / 0,000	11,170 / --- / 1,120	0,560 / 0,00 / 1,120	5,50-6,50	290.000
2	212	Vahlde - Fintel (mit Brückenanschluss)	10,950	12,900	1,950	6,00	235.000
3	216	B 75 - Jeersdorf	0,550	1,950	1,400	6,00	160.000
4	106	Bremervörde - Nieder Ochtenhausen	1,000	3,600	2,600	5,80	280.000
5	120	Wense - Kreisgrenze	1,100	2,850	1,750	6,00	200.000
6	125	Umgehung Bremervörde	6,600	9,400	2,800	6,50	340.000
7	134	OD Sassenholz	3,515	4,285	0,770	5,70	125.000

1.630.000
