

N-GVFG-Fortschreibung Mehrjahresprogramm / Bauprogramm ab 2020

Ifd. Nummer ⁸⁾	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungs-auftrag	Bauzeit		Az	von km - bis km	Bau-länge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen
					Anmeldung Durchführung MJP ¹⁾	gepl. Baubeginn ²⁾											
1	K 212 Lauenbrück ³⁾⁵⁾	Brücke "Wümme"	2019	2018	2020/2021	2020	206	4,052		09.2019	1.500.000	1.305.000	783.000	60		600.000	
2	K 120 Wense - Viehbrock	Radweg	2009	2015	2020	2020	140	3,784 - 6,115	2,331	09.2019	1.000.000	860.000	516.000	60	242.000	242.000	
3	K 113 Wilstedt-Tarmstedt ⁵⁾	Brücke "Wörpe"	2019	2018	2021/2022	2021	205	2,367		01.2019	2.300.000	2.046.000	1.227.600	60		520.000	
4	K 116 Heinschenwalde - Drittgeest ⁵⁾	Radweg	2014	2016	2021	2021	177	10,400 - 11,024	0,624	02.2018	570.000	525.000	315.000	60	127.500	127.500	
5	K 126/ K 141 Gyhum	Ortsdurchfahrt	2017	2018	2022/2023	2022	197	0,713 - 1,420 2,050 - 2,647	1,304	02.2017	2.237.000 ⁷⁾	1.815.000	1.089.000	60	600.000	548.000	
6	K 146 Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze ⁵⁾	Radweg	2015	2016	2022	2022	180	3,424 - 4,800	1,376	02.2017	306.000	273.000	163.800	60	71.100	71.100	
7	K 137 Ostereistedt und Rockstedt	Ortsdurchfahrt		2019	2023	2023		2,800 - 3,555 0,000 - 0,230	0,755 0,200	11.2019	1.900.000	1.400.000	840.000	60	400.000	660.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2020
8	K 118 Selsingen - Ohrel (1. BA) ⁵⁾	Radweg	2016	2017	2023	2023	190	2,690 - 5,306	2,616	02.2017	491.000	469.000	281.400	60	104.800	104.800	
9	K 133 Hepstedt - Kirchtimke ³⁾⁶⁾	Straßen- verbeiterung			2023	2023		0,550 - 2,950	2,400	11.2019	900.000	820.000	492.000	60		408.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2021
10	K 113 Tarmstedt ³⁾⁴⁾	Ortsdurchfahrt			2024	2024		0,000 - 0,560	0,560	11.2017	1.000.000	800.000	480.000	60	300.000	220.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2021
11	K 109 Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA) ⁵⁾	Radweg	2016	2017	2024	2024	192	7,122 - 8,411 8,500 - 10,950	1,289 2,450	02.2017	798.000	755.000	453.000	60	172.500	172.500	
12	K 222 K 212 - Riepe ³⁾⁶⁾	Straßen- verbeiterung			2024	2024		0,000 - 2,150	2,150	11.2019	860.000	790.000	474.000	60		386.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2021
13	K 211 Bartelsdorf ³⁾	Ortsdurchfahrt			2025	2025		2,078 - 2,860	0,782	10.2015	1.300.000	500.000	300.000	60	170.000	830.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2021
14	K 242 Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze	Radweg	2017		2025	2025	196	1,801 - 3,250	1,449	02.2017	351.000	329.000	197.400	60	76.800	76.800	
15	K 139 Nüttel ³⁾	Brücke			2025	2026		1,443		11.2017	1.000.000	900.000	540.000	60		540.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2021
16	K 118 Selsingen - Ohrel (2. BA)	Radweg	2017		2025	2026	198	0,000 - 2,600	2,600	02.2017	476.000	431.000	258.600	60	108.700	108.700	
17	K 107 Bevern/Hesedorf ³⁾⁴⁾	Ortsdurchfahrt			2025	2027		0,000 - 0,380 2,495 - 2,540	0,380 0,545	11.2017	1.000.000	800.000	480.000	60	300.000	220.000	gepl. Anmeldung MJP bis zum 02.2022
18	K 108 Malstedt - Byhusen	Radweg m. Brücke	2017		2025	2027	199	6,610 - 8,233	1,623	02.2017	436.000	386.500	231.900	60	102.050	102.050	
19	K 109 Fehrenbruch - Farven (2. BA)	Radweg	2017		2025	2028	200	11,800 - 13,800	2,000	02.2017	401.500	380.500	228.300	60	86.600	86.600	
20	K 201 Taaken ⁵⁾	Ortsdurchfahrt	2015		2025		176	5,130 - 6,076	0,946	02.2017	1.620.000	1.347.000	808.200	60	405.900	405.900	
21	K 205 Wittorf - Lüdingen (2. BA) ⁵⁾	Radweg m. Brücke	2015	2016	2025		179	0,400 - 3,095	2,695	02.2017	546.000	500.000	300.000	60	123.000	123.000	
22	K 142 Ehestorf/Hatzte ⁴⁾	Ortsdurchfahrt				2028		1,067 - 1,805 2,013 - 2,710	1,435	11.2017	2.500.000	1.900.000	1.140.000	60	750.000	610.000	
23	K 122 Malstedt - Farven (2. BA)	Radweg				2029		0,000 - 1,734	1,734	12.2014	300.000	350.000	210.000	60	45.000	45.000	
24	K 105 Iselersheim ⁴⁾	Ortsdurchfahrt				2029		6,700 - 7,265	0,565	11.2017	1.102.044	850.000	510.000	60	350.000	240.000	
25	K 109 Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	Radweg m. Brücke				2030		14,525 - 16,680	2,155	12.2014	370.000	320.000	192.000	60	89.000	89.000	
26	K 202 Böttersen ⁴⁾	Ortsdurchfahrt				2030		1,460 - 1,898 1,900 - 2,330	0,832	11.2017	150.000	1.100.000	660.000	60	420.000	420.000	
27	K 108 Deinstedt - Malstedt	Radweg				2031		2,435 - 3,981 4,000 - 6,080	1,546 2,080	12.2014	620.000	570.000	342.000	60	139.000	139.000	

N-GVFG-Fortschreibung Mehrjahresprogramm / Bauprogramm ab 2020

Ifd. Nummer ⁸⁾	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungs-auftrag	Bauzeit		Az	von km - bis km	Bau-länge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen
					Anmeldung Durchführung MJP ¹⁾	gepl. Baubeginn ²⁾											
28	K 203 Taaken - Stapel	Radweg				2032		0,520 - 0,707 0,700 - 2,280	1,767	12.2014	300.000	250.000	150.000	60	75.000	75.000	
29	K 130 Freyersen - Rüspel	Radweg				2033		9,970 - 12,080	2,110	07.2017	360.000	300.000	180.000	60	60.000	60.000	
30	K 118 Ohrel - Malstedt	Radweg				2034		5,800 - 8,598	2,798	12.2014	475.000	435.000	261.000	60	107.000	107.000	
31	K 127 Byhusen - Farven	Radweg				2035		5,500 - 8,764	3,264	12.2014	555.000	515.000	309.000	60	123.000	123.000	

- 1) Die Anmeldung für das Mehrjahresprogramm ist maximal fünf Jahre im Voraus möglich.
- 2) Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreisausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- 3) Die Maßnahme soll in den Folgejahren für das Mehrjahresprogramm angemeldet werden.
- 4) Vor Anmeldung der Maßnahme für das GVFG-Programm sind Untersuchungen bzgl. des Aufbaus durchzuführen, um zu entscheiden ob ein Vollausbau wirklich notwendig ist oder eine zweischichtige Maßnahme ausreicht. (Der Regenwasserkanal befindet sich nicht in der Fahrbahn)
- 5) Die an der Finanzierung beteiligten Gemeinden haben Abstand von der zeitnahen Umsetzung genommen. Der Ausbau wird weiterhin jährlich (vorläufig als letzte Maßnahme des Mehrjahresprogrammes) angemeldet.
- 6) Nach einer Begehung mit der Unteren Naturschutzbehörde ist festgestellt worden, dass bei einer Verbreiterung der Fahrbahn Schutzplanken aufgrund des dichten Standortes der Bäume zur Fahrbahn notwendig werden. Aufgrund der resultierenden hohen Kosten soll die Maßnahme mit einer Förderung des Landes durchgeführt und somit in das GVFG-Programm aufgenommen werden.
- 7) Im Rahmen der Entwurfs- und Variantenplanung sind Kostensteigerungen bereits absehbar. Da eine endgültige Variante noch nicht vorliegt, sind die Kosten noch nicht bezifferbar.
- 8) Aufgrund des nicht verkehrssicheren Zustandes einiger Moorstraßen werden zurzeit Ausbau- bzw. Grunderneuerungskonzepte erarbeitet. Aufgrund fehlender Erfahrungswerte zur Zeitdauer des Planungs- und Genehmigungsverfahrens bis zur Baureife und zu den erwartenden Kosten ist noch kein geplanter Baubeginn zu benennen. Aufgrund der Dringlichkeit kann es zu Verschiebungen bei der Umsetzung der Maßnahmen kommen.

01.11.2019
 Landkreis Rotenburg (Wümme)
 Der Landrat
 Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
 im Auftrage
 (Bargmann)