

| <b>Beschlussvorlage</b><br><b>Dezernat IV</b><br>Tagesordnungspunkt: _____ |                                      | Drucksachen-Nr.: 2016-21/0782/1<br>Status: öffentlich<br>Datum: 15.11.2019 |      |          |
|--|--------------------------------------|--|------|----------|
| Termin   | Beratungsfolge:                      | Abstimmungsergebnis  |      |          |
|  |                                      | Ja   | Nein | Enthalt. |
| 14.11.2019   | Ausschuss für Wirtschaft und Verkehr | 13   | 0    | 0        |
| 20.11.2019   | Kreisausschuss                       |  |      |          |
| 13.12.2019   | Kreistag                             |  |      |          |

**Bezeichnung:**

Antrag der SPD-Fraktion im Kreistag Rotenburg (Wümme) vom 11.09.2019; Vollbeitritt des Landkreises zum VBN prüfen

**Sachverhalt:**

Anliegenden Antrag der SPD-Fraktion hat der Kreistag in seiner Sitzung am 26.09.2019 zur weiteren Beratung in den Ausschuss für Wirtschaft und Verkehr verwiesen.

Zu diesem Antrag möchte ich folgende Hinweise geben:

**Tarifsituation auf der Schiene ab 15. Dezember 2019**

Anders als im Antragstext beschrieben, wird der Landkreis Rotenburg (Wümme) Ende dieses Jahres kein „Vollmitglied“ des Hamburger Verkehrsverbundes (HVV). Es wird lediglich der HVV-Tarif auf den Schienenstrecken im Landkreis zur Anwendung kommen, für Zeitkarten flächendeckend, für Einzelkarten bis zu den Bahnhöfen Heinschenwalde und Scheeßel. Ab den Bahnhöfen Rotenburg und Visselhövede in Richtung Bremen gilt hingegen der VBN-Tarif des Tarifverbundes Bremen-Niedersachsen (VBN), im Übrigen nach wie vor der Niedersachsen-Tarif.

**Tarifsituation im Busbereich ab 15. Dezember 2019**

Auf den Buslinien im Landkreis ist bereits heute eine weitgehende Integration in den VBN-Tarif erfolgt, der in den assoziierten Verwaltungseinheiten Gnarrenburg, Selsingen, Tarmstedt, Zeven, Sottrum, Rotenburg sowie seit 01.08.2018 auch Bothel und Visselhövede unmittelbar gilt. In den übrigen Verwaltungseinheiten Geestequelle, Bremervörde, Sittensen, Scheeßel und Fintel gilt der ROW-Tarif auf gleichem Preisniveau mit Übergangsmöglichkeit in den VBN-Tarif (sofern man dort mit dem Bus weiterfährt bzw. erst im VBN-Tarifbereich auf die Schiene umsteigt).

Die Busverkehre im Landkreis sind bislang nicht Gegenstand der HVV-Tariferweiterung. Zeitgleich mit der Erweiterung auf der Schiene zum 15.12.2019 soll jedoch eine Anerkennung sowohl von HVV-Fahrkarten als auch von Fahrkarten des Niedersachsentarifs auf

Zubringerfahrten zum bzw. vom Bahnhof erfolgen. Für Fahrten innerhalb der jeweiligen ROW- bzw. VBN-Tarifzone soll keine Zuzahlung des Fahrgastes erhoben werden. Darüber hinaus ist eine Zuzahlung erforderlich, bei Abo-Monatskarten 20 Euro für eine zusätzliche Tarifzone bzw. 40 Euro für zwei oder mehr Tarifzonen, bei Einzelkarten entsprechend dem ROW- bzw. VBN-Tarif. Dieses System gilt auch auf dem OsteSprinter ab dem Bahnhof Tostedt. Fahrgäste aus der Samtgemeinde Sittensen würden sich dann eine Tarifzone hinzu buchen, Fahrgäste aus der Samtgemeinde Zeven zwei Tarifzonen. Bislang galt ein ähnliches System nur für bestimmte Fahrkarten auf einzelnen Buslinien, zukünftig einheitlich im gesamten Liniennetz des Landkreises (vgl. Vorlage in der letzten Sitzung des Fachausschusses am 02.05.2019).

### **Möglicher Beitritt zum ZVBN (bzw. weitere Assoziierungen von Verwaltungseinheiten)**

Mitglied im VBN sind nur Verkehrsunternehmen. Landkreise und kreisfreie Städte um Bremen und Oldenburg haben sich hingegen zum Zweckverband Verkehrsverbund Bremen-Niedersachsen (ZVBN) zusammengeschlossen. Im Landkreis Rotenburg (Wümme) sind die o. g. acht Verwaltungseinheiten mit dem ZVBN assoziiert, wobei der Landkreis einen Teil der Assoziierungskosten trägt. Ob eine Assoziierung weiterer Verwaltungseinheiten aus dem Landkreis möglich ist, hängt wesentlich vom ZVBN ab. Je größer der Anteil der assoziierten Verwaltungseinheiten im Landkreis wird, desto stärker wird der ZVBN auf die grundsätzlich mögliche Alternative einer eigenen („Voll-“) Mitgliedschaft des Landkreises hinweisen. Diese hätte jedoch weitreichende Auswirkungen.

Einige dieser Auswirkungen wären:

- vollständige Übertragung der Aufgabenträgerschaft für den ÖPNV an den ZVBN, d. h. Abgabe von Funktionen bei Genehmigungs- und Vergabeverfahren, Erstellung des Nahverkehrsplanes usw.,
- die Finanzierungsleistungen des Landes nach dem Niedersächsischen Nahverkehrsgesetz (NNVG) gehen an den ZVBN über (z. B. Finanzhilfen nach § 7 Abs. 4, § 7 Abs. 5, § 7 a, § 7 b), dieser hat jedoch teilweise eine anderer Förderpraxis, so dass der Landkreis verstärkt eigene Haushaltsmittel einsetzen müsste,
- die Bündelung der Interessen des Landkreises über die Verkehrsgesellschaft Nordost-Niedersachsen (VNO) wäre in Frage zu stellen, da auch der ZVBN diverse Planungsaufgaben für seine Mitglieder wahrnimmt, die Landkreise mit HVV-Tarifanwendung treten jedoch gemeinschaftlich über die VNO gegenüber Hamburg und dem Land auf.

Ein Vollbeitritt wäre nur dann sinnvoll, wenn

- die Verwendung der NNVG-Mittel in Sinne des Landkreises regelbar wäre,
- die Interessen des Landkreises in Richtung Hamburg (HVV, VNO) Berücksichtigung fänden sowie
- der Landkreis mit dem Beitritt neben dem HVV- auch den VBN-Tarif auf sämtlichen Schienenstrecken bekäme.

Nach den Erfahrungen mit der VBN-Tariferweiterung auf den Bahnhof Visselhövede gestaltet sich das Verfahren allerdings als sehr langwierig. Insbesondere ist die Mitwirkung der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) als Aufgabenträger für den schienengebundenen öffentlichen Nahverkehr unabdingbar, da sie bestimmt, welche Tarife auf der Schiene gelten. Ohne Zustimmung und Mitwirkung der LNVG wird es keine VBN-Tariferweiterung auf der Schiene geben.

### **Mögliche Alternativen**

Eine mögliche Alternative könnte der Ausbau von „Anschlussmobilitäten“, d. h. Übergangstarifen in Richtung HVV-, VBN- und Niedersachsentarif sein. Im Busbereich (ROW-Tarif) besteht dies bereits in Richtung VBN. Übergangstarife aus dem Busnetz des Landkreises in Richtung HVV- und Niedersachsentarif sollen wie oben dargestellt zum 15.12.2019 in Kraft treten (vgl. Vorlage in der letzten Sitzung des Fachausschusses am

02.05.2019).

Im Schienenbereich befindet sich die Anschlussmobilität zwischen VBN- und Niedersachentarif ebenfalls in der Weiterentwicklung.

In der Sitzung des **Ausschusses für Wirtschaft und Verkehr** wurde der Antrag der SPD-Fraktion auf Antrag der CDU/WFB/FDP-Gruppe um folgenden Satz ergänzt:

„Die möglichst weitreichende Integration des Busverkehrs in den HVV-Tarif und Niedersachsentarif wird ebenfalls weiterverfolgt.“

Den so ergänzten Antrag hat der Ausschuss einstimmig zur Beschlussfassung empfohlen.

Luttmann