

N-GVFG-Fortschreibung Mehrjahresprogramm / Bauprogramm ab 2019

	Kreisstraße	Bauvorhaben	Erstanmeldung zum MJP	Planungs-auftrag	Bauzeit		von km - bis km	Bau-länge	aktuelle Kosten-ermittlung/-schätzung	Gesamtkosten	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen
					Anmeldung Durchführung MJP ¹⁾	gepl. Baubeginn ²⁾										
1	K 212 Lauenbrück ³⁾⁵⁾	Brücke "Wümme"	2019	2018	2020/2021	2020	4,052		01.2019	1.500.000	1.305.000	783.000	60		600.000	
2	K 120 Wense - Viehbrock	Radweg	2009	2015	2020	2020	3,784 - 6,115	2,331	02.2018	901.000	724.000	434.400	60	233.300	233.300	
3	K 113 Wilstedt-Tarmstedt ³⁾⁵⁾	Brücke "Wörpe"	2019	2018	2021/2022	2021	2,367		01.2019	2.300.000	2.046.000	1.227.600	60		520.000	
4	K 116 Heinschenwalde - Drittgeest ⁵⁾	Radweg	2014	2016	2021	2021	10,400 - 11,024	0,624	02.2018	570.000	525.000	315.000	60	127.500	127.500	
5	K 126/ K 141 Gyhum	Ortsdurchfahrt	2017	2018	2022/2023	2022	0,713 - 1,420 2,050 - 2,647	1,304	02.2017	2.237.000	18.150.010	1.089.000	60	600.000	548.000	
6	K 146 Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze ⁵⁾	Radweg	2015	2016	2022	2022	3,424 - 4,800	1,376	02.2017	306.000	273.000	163.800	60	71.100	71.100	
7	K 137 Osterstedt und Rockstedt ³⁾	Ortsdurchfahrt		2018	2023	2023	2,800 - 3,555 0,000 - 0,200	0,755 0,200	04.2015	1.320.000	1.200.000	720.000	60	320.000	280.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2020
8	K 118 Selsingen - Ohrel (1. BA) ⁵⁾	Radweg	2016	2017	2023	2023	2,690 - 5,306	2,616	02.2017	491.000	469.000	281.400	60	104.800	104.800	
9	K 113 Tarmstedt ³⁾⁴⁾	Ortsdurchfahrt			2024	2024	0,000 - 0,560	0,560	11.2017	1.000.000	800.000	480.000	60	300.000	220.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2020
10	K 109 Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA) ⁵⁾	Radweg	2016	2017	2024	2024	7,122 - 8,411 8,500 - 10,950	1,289 2,450	02.2017	798.000	755.000	453.000	60	172.500	172.500	
11	K 211 Bartelsdorf ³⁾	Ortsdurchfahrt			2024	2025	2,078 - 2,860	0,782	10.2015	1.300.000	500.000	300.000	60	170.000	830.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2020
12	K 242 Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze	Radweg	2017		2024	2025	1,801 - 3,250	1,449	02.2017	351.000	329.000	197.400	60	76.800	76.800	
13	K 139 Nütteln ³⁾	Brücke			2024	2026	1,443		11.2017	1.000.000	900.000	540.000	60		540.000	gepl. Anmeldung MJP 02.2020
14	K 118 Selsingen - Ohrel (2. BA)	Radweg	2017		2024	2026	0,000 - 2,600	2,6	02.2017	476.000	431.000	258.600	60	108.700	108.700	
15	K 107 Bevern/Hesedorf ³⁾⁴⁾	Ortsdurchfahrt			2024	2027	0,000 - 0,380 2,495 - 2,540	0,380 0,545	11.2017	1.000.000	800.000	480.000	60	300.000	220.000	gepl. Anmeldung MJP bis zum 02.2021
16	K 108 Malstedt - Byhusen	Radweg m. Brücke	2017		2024	2027	6,610 - 8,233	1,623	02.2017	436.000	386.500	231.900	60	102.050	102.050	
17	K 109 Fehrenbruch - Farven (2. BA)	Radweg	2017		2024	2028	11,800 - 13,800	2,000	02.2017	401.500	380.500	228.300	60	86.600	86.600	
18	K 201 Taaken ⁶⁾	Ortsdurchfahrt	2015		2024		5,130 - 6,076	0,946	02.2017	1.620.000	1.347.000	808.200	60	405.900	405.900	
19	K 205 Wittorf - Lüdingen (2. BA) ⁶⁾	Radweg m. Brücke	2015	2016	2024		0,400 - 3,095	2,695	02.2017	546.000	500.000	300.000	60	123.000	123.000	
20	K 142 Ehestorf/Hatzte ⁴⁾	Ortsdurchfahrt				2028	1,067 - 1,805 2,013 - 2,710	1,435	11.2017	2.500.000	1.900.000	1.140.000	60	750.000	610.000	
21	K 122 Malstedt - Farven (2. BA)	Radweg				2029	0,000 - 1,734	1,734	12.2014	300.000	350.000	210.000	60	45.000	45.000	
22	K 105 Iselersheim ⁴⁾	Ortsdurchfahrt				2029	6,700 - 7,265	0,565	11.2017	1.102.044	850.000	510.000	60	350.000	240.000	
23	K 109 Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	Radweg m. Brücke				2030	14,525 - 16,680	2,155	12.2014	370.000	320.000	192.000	60	89.000	89.000	
24	K 202 Böttersen ⁴⁾	Ortsdurchfahrt				2030	1,460 - 1,898 1,900 - 2,330	0,832	11.2017	150.000	1.100.000	660.000	60	420.000	420.000	
25	K 108 Deinstedt - Malstedt	Radweg				2031	2,435 - 3,981 4,000 - 6,080	1,546 2,080	12.2014	620.000	570.000	342.000	60	139.000	139.000	
26	K 203 Taaken - Stapel	Radweg				2032	0,520 - 0,707 0,700 - 2,280	1,767	12.2014	300.000	250.000	150.000	60	75.000	75.000	
27	K 130 Freyersen - Rüspsel	Radweg				2033	9,970 - 12,080	2,110	07.2017	360.000	300.000	180.000	60	60.000	60.000	
28	K 118 Ohrel - Malstedt	Radweg				2034	5,800 - 8,598	2,798	12.2014	475.000	435.000	261.000	60	107.000	107.000	
29	K 127 Byhusen - Farven	Radweg				2035	5,500 - 8,764	3,264	12.2014	555.000	515.000	309.000	60	123.000	123.000	

1) Die Anmeldung für das Mehrjahresprogramm ist maximal fünf Jahre im Voraus möglich.

2) Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreisausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.

3) Die Maßnahme soll in den Folgejahren für das Mehrjahresprogramm angemeldet werden.

4) Vor Anmeldung der Maßnahme für das GVFG-Programm sind Untersuchungen bzgl. des Aufbaus durchzuführen, um zu entscheiden ob ein Vollausbau wirklich notwendig ist oder eine zweischichtige Maßnahme ausreicht. (Der Regenwasserkanal befindet sich nicht in der Fahrbahn)

5) Es ist geplant die Planung im Jahr 2019 bis zur Baureife voranzutreiben. Der Zeitpunkt der Umsetzung ist abhängig von der Bewilligung von Fördermitteln und von den personellen Kapazitäten.

6) Die an der Finanzierung beteiligten Gemeinden haben Abstand von der zeitnahen Umsetzung genommen. Der Ausbau wird weiterhin jährlich (vorläufig als letzte Maßnahme des Mehrjahresprogrammes) angemeldet.

04.03.2019

Landkreis Rotenburg (Wümme)
Der Landrat
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
im Auftrage

(Bargmann)