

Radwegpriorisierung an Kreisstraßen im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Kreisstraßen								Punkte						Bemerkung		gepl. Baubeginn ¹⁾
lfd. Nr.	Kreisstraße	Bereich	von km	bis km	km-Länge	Kfz/24h	Kosten Radweglänge ca.	Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus		Verkehrsstärke	Gesamtpunkte	Stand Nachbarlandkreise	parallele Wege	
1	205	Lüdingen - Kirchwalsede (1. BA)	3,450	8,040	4,590	1788	1.135.000,00 €									2019
2	120	Wense - Viehbrock ²⁾	3,784	6,115	2,331	839	842.180,00 €							Lk Stade: Radweg weit hinten in Radwegeprogramm		2020
3	116	Heinschenwalde - Drittgeest ²⁾	10,400	11,024	0,624	1122	332.000,00 €							Lk Cux: Radweg weit hinten in Radwegeprogramm		2021
4	146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	3,424	4,800	1,376	898	285.600,00 €		3	X	1	1	5	Lk Verden: Radweg bis Kreisgrenze fertig		2022
5	118	Selsingen - Ohrel (1. BA)	2,600	5,250	2,650	665	459.000,00 €	X	1	2		2	5	Stein Erlebnis 3 Route		2023
6	109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	7,122 8,500	8,411 10,950	3,739	809	746.000,00 €			2	X	2	5	Stein Erlebnis 3 Route		2024
7	242	Reeßum - (Otterstedt) Kreisgrenze	1,801	3,175	1,374	947	328.400,00 €			3	X	1	5	Lk Verden hat Weiterbau für MJP angemeldet		2025
8	118	Selsingen - Ohrel (2. BA)	0,000	2,600	2,600	665	445.000,00 €	X	2	2			4			2026
9	108	Malstedt - Byhusen	6,700	8,215	1,515	1006	396.360,00 €			2	X	1	4			2027
10	109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	11,800	13,800	2,000	809	375.500,00 €			1	X	2	4	Nutztierroute		2028
11	122	Malstedt - Farven (2. BA)	0,000	1,734	1,734	493	300.000,00 €			2	X	1	4			2029
12	109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	14,525	16,680	2,155	809	370.000,00 €			1	X	1	3	tlw. Stein Erlebnis 3 Route	Lk Stade plant Weiterbau	2030
13	108	Deinstedt - Malstedt	2,435 4,000	3,981 6,080	3,626	709	620.000,00 €			2	X	1	3			2031
14	203	Taaken - Stapel	0,520 0,700	0,707 2,280	1,767	426	300.000,00 €			2	X	1	3			2032
15	130	Freyersen - Rüspel	9,970	12,080	2,110	687	360.000,00 €			2			2			2033
16	118	Ohrel - Malstedt (2. BA)	5,800	8,598	2,798	709	475.000,00 €			1	X	1	2	50 % Nutztierroute		2034
17	127	Byhusen - Farven	5,500	8,764	3,264	666	555.000,00 €			1	X	1	2			2035
18	205	Wittorf - Lüdingen (2. BA) ³⁾	0,400	3,095	2,695	1079	510.000,00 €			2	X	1	4			
19	203	Stapel - Horstedt ⁵⁾	2,961	4,077	1,116	426	190.000,00 €	X	2	2	X	1	5			
20	122	Farven - (Bredenbeck) Kreisgrenze ⁴⁾	0,000	1,183	1,183	493	205.000,00 €			2	X	1	4		Lk Stade: kein Radweg geplant	
21	108	Byhusen - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA) ⁴⁾	9,017	10,981	1,964	609	335.000,00 €			1	X	1	2		Lk Stade: kein Radweg geplant (Fehlstück ca. 1 km)	

Punkte			
Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus	Verkehrsstärke
Schulweg	Unfallhäufungsstelle		
Zusatzpunkt für Schulwegstrecken unter 2 km	zulässige Geschwindigkeit durchgehend 100 km/h	in Fahrradkarte des LK eingezeichnet	Verkehr größer 800 Kfz/24 h (Zahlen aus 2000, Hochrechnung 2005)
	zulässige Geschw. 100 km/h, in Teilbereichen 70 km/h	Radwanderroute	Schwerverkehr mehr als 150 SV/24 h (Zahlen aus 2000)
	Fahrbahnbreite weniger als 5,50 m		

- ¹⁾ Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung. Außerdem haben gemäß Beschluss des Kreisausschusses vom 07.12.2017 zur "Priorisierung der staatlich geförderten Baumaßnahmen an Kreisstraßen" bei Aufnahme von weniger als zwei Maßnahmen in das Jahresbauprogramm die Straßen- und Brückenbaumaßnahmen Vorrang gegenüber dem Neubau von Radwegen.
- ²⁾ Kein Bau bis zur Kreisgrenze, da der Nachbarlandkreis in absehbarer Zeit keinen Weiterbau plant. Förderfähigkeit wäre somit nicht gegeben.
- ³⁾ Die Planung für den 1. und 2. Bauabschnitt wird bereits durchgeführt. Eine Realisierung des 2. Bauabschnittes wurde aufgrund der fehlenden Finanzierung seitens der Gemeinde zurückgestellt.
- ⁴⁾ Ausschluss, da der Bedarfsnachweis nicht erbracht werden kann. Da ein Weiterbau im Nachbarlandkreis nicht geplant ist, ist die Förderfähigkeit nicht gesichert. Die Anordnung der Benutzungspflicht reicht nicht aus.
- ⁵⁾ Ausschluss, da die Gemeinde den Bau nicht mehr wünscht.

aufgestellt am 22.08.2018
Landkreis Rotenburg (Wümme)
Der Landrat
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
im Auftrage

(Bargmann)