



LANDKREIS ROTENBURG (WÜMME)
DER LANDRAT

Mitteilungsvorlage Betrieb Rettungsdienst Tagesordnungspunkt: 5.1		Drucksachen-Nr.: 2016-21/0435 Status: öffentlich Datum: 08.05.2018
Termin	Beratungsfolge:	
24.05.2018	Ausschuss für Feuerschutz und Rettungsdienst	

Bezeichnung:

Präsentation des Gutachtenentwurfs zur Überprüfung der Rettungsmittelvorhaltung im Landkreis Rotenburg (Wümme) unter Einbeziehung einer Überprüfung der Rettungswachenstandorte, Teil 3: Bedarfsplanung

Sachverhalt:

Im Rahmen der Ausschusssitzung wird der Gutachter der beauftragten Firma forplan, Forschungs- und Planungsgesellschaft für Rettungswesen, Brand- und Katastrophenschutz m. b. H., die wesentlichen Elemente des dritten Teils seines o. g. Gutachtens, die Bedarfsplanung (in der Anlage beigelegt), in einer Power-Point-Präsentation darstellen.

Im Anschluss wird über das weitere Vorgehen zur Bedarfsplanung, u. a. die Umsetzung des 2. RTW in Zeven zum 01.07.2018, berichtet.

In Vertretung

(von Ostrowski)

Gutachten
zur
**Überprüfung der Rettungsmittelvorhaltung im
Landkreis Rotenburg (Wümme) unter Einbe-
ziehung einer Überprüfung der Rettungswa-
chenstandorte**

ENTWURF

Bonn, den 26. März 2018

Projekt: Gutachten zur Überprüfung der Rettungsmittelvorhaltung im Landkreis Rotenburg (Wümme) unter Einbeziehung einer Überprüfung der Rettungswachenstandorte - G710

Auftraggeber: Landkreis Rotenburg (Wümme)

Projektleitung: Dipl.-Ing. Manfred Unterkofler

Projektbearbeitung: Dipl.-Volksw. Alexander Knie

Anschrift: FORPLAN Forschungs- und Planungsgesellschaft für Rettungswesen,
Brand- und Katastrophenschutz m.b.H
Kennedyallee 11
53175 Bonn
Telefon (0228) 91 93 90
Telefax (0228) 91 93 924
Internet www.forplan.com
E-mail info@forplan.com

Das Werk einschließlich seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt.

Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Firma FORPLAN Forschungs- und Planungsgesellschaft für Rettungswesen, Brand- und Katastrophenschutz m.b.H unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Im Fall der Zuwiderhandlung wird Strafantrag gestellt.

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Verzeichnis der Tabellen.....	4
Verzeichnis der Abbildungen.....	5
1 Auftrag und Zielsetzung.....	6
2 Bestandsaufnahme.....	7
2.1 Derzeitiger Rettungsmittel-Dienstplan.....	7
2.2 Einsatzaufkommen im Untersuchungsjahr.....	8
2.3 Analyse der Eintreffzeiten.....	11
3 Räumliche Erreichbarkeiten der Rettungswachen.....	12
3.1 Darstellung des IST-Zustands.....	12
3.2 Neufestlegung der Versorgungsbereiche.....	19
4 Risiko- und frequenzabhängige Bemessung.....	23
4.1 Bemessungsgrundsätze.....	23
4.2 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die Notfallvorhaltung (RTW).....	24
4.3 Frequenzabhängige Fahrzeugbemessung für die Krankentransportvorhaltung.....	29
4.4 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die Notfallvorhaltung (NEF).....	30
4.5 Zusammenfassung (risiko- und frequenzabhängige Bemessung).....	32
5 Zusammenfassung.....	37
Verzeichnis der Anhänge.....	39

VERZEICHNIS DER TABELLEN

	Seite
TABELLE 2.1 Derzeitiger Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)	7
TABELLE 2.2 Notfalleinsätze, Krankentransporte und Notarzteinsätze der Rettungswachen	9
TABELLE 2.3 Rettungsmiteleininsatz der Rettungswachen.....	9
TABELLE 2.4 Notfalleinsätze, Krankentransporte und Notarzteinsätze in den Versorgungsbereichen des RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)..	10
TABELLE 2.7 Eintreffzeiten bei Notfällen im RDB Rotenburg (Wümme)	11
TABELLE 4.1 Grunddaten der risikoabhängigen Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung (nur Notfälle).....	26
TABELLE 4.2 Dimensionierungsergebnisse der RTW-Vorhaltung zur Notfallversorgung und zugehöriges Sicherheitsniveau (nur Notfälle)	26
TABELLE 4.3 Grunddaten der risikoabhängigen Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung (inkl. Krankentransporte)	27
TABELLE 4.4 Dimensionierungsergebnisse der RTW-Vorhaltung zur Notfallversorgung und zugehöriges Sicherheitsniveau (inkl. Krankentransporte).....	28
TABELLE 4.5 Grunddaten der risikoabhängigen Fahrzeugbemessung zur Notarztversorgung	31
TABELLE 4.6 Dimensionierungsergebnisse der NEF-Vorhaltung zur Notarztversorgung und zugehöriges Sicherheitsniveau.....	31
TABELLE 4.7 SOLL-Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) [Bemessungsbasis: 7 Versorgungsbereiche]	32
TABELLE 4.8 SOLL-IST-Vergleich der Rettungsmittelvorhaltung [7 Versorgungsbereiche].....	33
TABELLE 4.9 SOLL-Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) [Bemessungsbasis: 9 Versorgungsbereiche]	35
TABELLE 4.10 SOLL-IST-Vergleich der Rettungsmittelvorhaltung [9 Versorgungsbereiche].....	36

VERZEICHNIS DER ABBILDUNGEN

	Seite
ABB. 3.1	15 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen bei Anfahrt mit Sondersignal aus den Rettungswachen im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) ... 13
ABB. 3.2	Überschreitungen der Eintreffzeit im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) 15
ABB. 3.3	15 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen bei Anfahrt mit Sondersignal aus den umliegenden Rettungswachen des Landkreises Rotenburg (Wümme)..... 17
ABB. 3.4	20 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen bei Anfahrt mit Sondersignal aus den Notarztstandorten des Landkreises Rotenburg (Wümme) 18
ABB. 3.5	15 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen bei Anfahrt mit Sondersignal aus 7 neu zu errichtenden Rettungswachen des Landkreises Rotenburg (Wümme)..... 20
ABB. 3.6	SOLL-Versorgungsbereiche der Rettungswachen im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)..... 21
ABB. 3.7	SOLL-Versorgungsbereiche der Notarztsysteme im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)..... 22

1 Auftrag und Zielsetzung

Im Landkreis Rotenburg (Wümme) besteht die Sondersituation, dass die Bedarfsplanung aufgrund eines früheren Bürgerentscheids zweigeteilt ermittelt werden muss:

Zum einen bezogen auf die bedarfsgerechten 6 Rettungswachen und zum anderen bezogen auf die tatsächlich vorgehaltenen 9 Rettungswachen. Diesem Umstand ist sowohl bei der Ermittlung eines Standortes für eine neue Rettungswache in Rotenburg (Wümme) wie auch bei der Bedarfsermittlung Rechnung zu tragen.

Bei diesen 3 Standorten handelt es sich um die Rettungswachen in Gnarrenburg, Lauenbrück und Sottrum.

In der folgenden Untersuchung wird die bedarfsgerechte Vorhaltung an Rettungsmitteln auf Basis der bedarfsgerechten Ermittlung der Versorgungsbereiche ermittelt.

Die innerhalb der Berechnung der Vorhaltung vorzunehmende risikoabhängige Bemessung wird sowohl nach der Poisson-Verteilung als auch nach der Realzeitanalyse vorgenommen.

2 Bestandsaufnahme

2.1 Derzeitiger Rettungsmittel-Dienstplan

Im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) wird derzeit der in TABELLE 2.1 dargestellte Rettungsmittel-Dienstplan vorgehalten. Diese Vorhaltung wird allerdings nicht vollständig durch die Kostenträger refinanziert.

TABELLE 2.1 Derzeitiger Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)

Derzeitiger Rettungsmittel-Dienstplan						
Rettungswache	Rettungsmittel Typ	Montag - Freitag von bis	Samstag von bis	Sonntag / Feiertag von bis	Rettungsmittel- Wochenstunden	
RW Bremervörde	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
	RTW	07:00 - 23:00	07:00 - 07:00	07:00 - 23:00	120,00	
	KTW	07:00 - 18:00			55,00	
RW Gnarrenburg	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
RW Zeven	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
	RTW	07:00 - 23:00	07:00 - 23:00	07:00 - 15:00	104,00	
	KTW	07:00 - 15:00			40,00	
	KTW	07:00 - 15:00	07:00 - 13:00		46,00	
RW Sittensen	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
RW Tarmstedt	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
RW Rotenburg	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00	
	RTW	07:00 - 23:00	07:00 - 07:00	07:00 - 23:00	120,00	
	KTW	06:00 - 06:00	06:00 - 13:00	11:00 - 18:00	134,00	
	KTW	06:00 - 12:00	06:00 - 13:00		38,00 *	
	KTW	09:00 - 17:00			40,00	
	KTW	09:00 - 19:00			52,00 **	
RW Lauenbrück	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00	
RW Sottrum	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00	
RW Visselhövede	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00	

* Besetzung Mo-Do 06.00-12.00 Uhr / Fr und Sa 06.00-13.00 Uhr
 ** Besetzung Mo-Do 09.00-19.00 Uhr / Fr und Sa 07.00-19.00 Uhr

© FORPLAN 2018

Die Aufgliederung der mit Personal besetzten durchschnittlichen Rettungsmittelwochenstunden ergibt folgende Übersicht:

NEF	504 RM-Wochenstunden	=	18,2 %
RTW	1.856 RM-Wochenstunden	=	67,2 %
<u>KTW.....</u>	<u>405 RM-Wochenstunden</u>	=	<u>14,6 %</u>
Gesamt	2.765 RM-Wochenstunden	=	100,0 %

Der derzeitige Dienstplan unterscheidet sich von der im Bedarfsplan 2015 vorgesehenen Vorhaltung. Dort werden RTW mit 1.920 Stunden und KTW mit 382 Stunden ausgewiesen.

Die 3 gelb unterlegten Rettungswachen sind auf Grund eines Bürgerentscheids besetzt und werden in dieser Untersuchung auf deren Bedarfsgerechtigkeit untersucht.

Neben den in TABELLE 2.1 besetzten Rettungsmitteln ist die Firma G.A.R.D. Bremen mbH gem. § 19 ff NRettdG am Rettungsdienst beteiligt. Sie hält 3 KTW (148 Wochenstunden) in folgenden Zeiten vor.

- Montag bis Freitag 06:00 – 16:00 Uhr
- Montag bis Freitag 09:00 – 19:00 Uhr
- Montag bis Freitag 08:00 – 16:00 Uhr; Samstag 06:00 – 14:00 Uhr

Im Jahr 2016 hat die Firma G.A.R.D. 2.703 Krankentransporte durchgeführt.

2.2 Einsatzaufkommen im Untersuchungsjahr

Datenbasis der nachfolgenden Untersuchungen sind die Einsatzdaten aus der Rettungsleitstelle über den Zeitraum 01.02.2016 - 31.01.2017.

Insgesamt wurden uns 33.069 Einsatzdaten durch die Leitstelle übergeben. Diese umfassen nur die rettungsdienstrelevanten Einsätze. Von diesen Daten haben wir 3 ITW-Einsätze und 86 RTH-Einsätze entfernt, da diese für die durchzuführenden Bemessungen nicht zu berücksichtigen sind. Insgesamt verbleibt somit ein Datensatz mit **32.980 Einsatzfahrten**.

Bei 596 Einsätzen wurde der RDB durch Rettungswachen von außerhalb unterstützt. Die genaue Aufteilung der Einsatzfahrten nach den Einsatzklassen Notfallrettung, Krankentransport sowie Notarzteinsätze an den Rettungswachen ist in TABELLE 2.2 dargestellt.

TABELLE 2.2 Notfalleinsätze, Krankentransporte und Notarzteinsätze der Rettungswachen

Einsätze der Rettungswachen im Untersuchungszeitraum				
Rettungswachenstandort	Einsätze pro Jahr			
	Notfall	KTP	Notarzt	GESAMT
RW Bremervörde	2.190	2.167	1.153	5.510
RW Gnarrenburg	786	122	-	908
RW Zeven	2.296	2.788	1.467	6.551
RW Sittensen	990	148	-	1.138
RW Tarmstedt	882	120	-	1.002
RW Rotenburg	3.592	7.758	2.019	13.369
RW Lauenbrück	996	184	-	1.180
RW Sottrum	1.002	165	-	1.167
RW Visselhövede	1.048	252	-	1.300
Sonstige Standorte innerhalb	27	232	-	259
Unterstützung von außerhalb	307	213	76	596
RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)	14.116	14.149	4.715	32.980

© FORPLAN 2018

In TABELLE 2.3 haben wir die aufgeführt, welche Rettungsmitteltypen die Einsätze durchgeführt haben.

TABELLE 2.3 Rettungsmittelleinsatz der Rettungswachen

Rettungsmittelleinsatz der Rettungswachen im Untersuchungszeitraum				
Rettungswachenstandort	Einsätze pro Jahr			
	RTW	KTW	NEF	GESAMT
RW Bremervörde	3.033	1.324	1.153	5.510
RW Gnarrenburg	908	-	-	908
RW Zeven	2.985	2.099	1.467	6.551
RW Sittensen	1.138	-	-	1.138
RW Tarmstedt	1.002	-	-	1.002
RW Rotenburg	4.743	6.607	2.019	13.369
RW Lauenbrück	1.180	-	-	1.180
RW Sottrum	1.167	-	-	1.167
RW Visselhövede	1.300	-	-	1.300
Sonstige Standorte innerhalb	94	165	-	259
Unterstützung von außerhalb	372	148	76	596
RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)	17.922	10.343	4.715	32.980

© FORPLAN 2018

Der Vergleich der Tabellen zeigt, dass ein hoher Anteil der durchzuführenden Krankentransporte durch RTW bedient wird.

Bemessungsrelevant für die Dimensionierung der bedarfsgerechten Rettungsmittelvorhaltung sind jedoch nicht die Einsätze, die tatsächlich von den Rettungswachen durchgeführt wurden, sondern die Einsätze, die in den jeweiligen Versorgungsbereichen stattgefunden haben. Insgesamt haben im Untersuchungszeitraum 32.032 rettungsdienstliche Einsätze im Zuständigkeitsbereich des RDB LK Rotenburg (Wümme) stattgefunden.

In TABELLE 2.4 sind die versorgungsbereichsbezogenen Einsätze dargestellt. Diese werden dann als Bemessungsgrundlage für die Planung der bedarfsgerechten Rettungsmittelvorhaltung verwandt.

TABELLE 2.4 Notfalleinsätze, Krankentransporte und Notarzteinsätze in den Versorgungsbereichen des RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)

Einsätze in den Rettungswachenversorgungsbereichen im Untersuchungszeitraum				
Rettungswachenversorgungsbereich (RW-VB)	Einsätze pro Jahr			
	Notfall	KTP	Notarzt	GESAMT
RW-VB Bremervörde	2.124	2.188	1.032	5.344
RW-VB Gnarrenburg	792	223	0	1.015
RW-VB Zeven	2.114	1.777	1.447	5.338
RW-VB Sittensen	1.082	498	0	1.580
RW-VB Tarmstedt	654	351	0	1.005
RW-VB Rotenburg	2.925	6.139	1.958	11.022
RW-VB Lauenbrück	1.624	841	0	2.465
RW-VB Sottrum	1.088	1.089	0	2.177
RW-VB Visselhövede	1.170	916	0	2.086
Unterstützung nach außerhalb	543	127	278	948
RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)	14.116	14.149	4.715	32.980

© FORPLAN 2018

2.3 Analyse der Eintreffzeiten

Gemäß § 2 Abs. 3 BedarfVO-RettD sollen in einem Jahr 95 % der Notfalleinsätze in einem Rettungsdienstbereich in einer Eintreffzeit (Zeitraum von der Einsatzentscheidung in der Leitstelle bis zum Eintreffen des 1. Rettungsmittels am Einsatzort) von 15 Minuten bedient werden.

Für die Berechnung der Eintreffzeit ziehen wir Zeitraum „Ende Einsatzannahme“ bis „Eintreffen des ersten Rettungsmittels am Einsatzort“ heran. In TABELLE 2.5 sind die Eintreffzeiten für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) dargestellt.

Unplausible Eintreffzeiten über 25 Minuten sowie Dispositions- und Ausrückzeiten über 5 Minuten wurden nicht berücksichtigt.

Gemäß unseren Auswertungen beträgt der „p95-Wert“ im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) im Untersuchungszeitraum **16 Minuten**. Innerhalb eines Zeitraums von 15 Minuten werden **93,1%** der Notfälle durch ein Rettungsmittel erreicht.

Somit kann im Landkreis Rotenburg (Wümme) der geforderte „p95-Wert“ nicht eingehalten werden.

TABELLE 2.7 Eintreffzeiten bei Notfällen im RDB Rotenburg (Wümme)

Eintreffzeiten in den Primärversorgungsbereichen (ab Ende Einsatzannahme)		
Primärversorgungsbereichbereich	Erreichungsgrad 95 % in ... Minuten	Erreichungsgrad 15 Minuten in ...%
RW-VB Bremervörde	15 Minuten	95,9%
RW-VB Gnarrenburg	17 Minuten	92,3%
RW-VB Zeven	16 Minuten	94,6%
RW-VB Sittensen	18 Minuten	87,5%
RW-VB Tarmstedt	18 Minuten	91,2%
RW-VB Rotenburg	15 Minuten	95,4%
RW-VB Lauenbrück	16 Minuten	93,3%
RW-VB Sottrum	17 Minuten	89,2%
RW-VB Visselhövede	18 Minuten	86,3%
RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)	16 Minuten	93,1%

© FORPLAN 2018

Die Detailanalyse zeigt, dass in den Primärversorgungsbereichen die Eintreffzeiten lediglich in den Versorgungsbereichen Bremervörde und Rotenburg eingehalten werden kann. In den übrigen Versorgungsbereichen wird das Eintreffzeitziel verfehlt.

3 Räumliche Erreichbarkeiten der Rettungswachen

3.1 Darstellung des IST-Zustands

Im Folgenden sind die räumlichen Erreichbarkeiten aus den Rettungswachen für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) dargestellt.

Basis der Simulation der Erreichbarkeiten ist ein Simulationsprogramm auf der Grundlage von verorteten Geobasisdaten (Geoinformationssystem). Dieses ermöglicht es, Fahrzeitsimulationen durchzuführen. Es stellt eine gute Ergänzung der tatsächlich erreichten Eintreffzeiten dar.

Die Grundlage für diese Fahrzeitsimulation stellt das digitale Straßennetz dar. Jede in diesem Netz existierende Straße ist dabei in einzelne Straßensegmente unterteilt, denen wiederum eine bestimmte Straßenkategorie zugeordnet ist. Darüber hinaus wird die Topografie in den einzelnen Segmenten mitberücksichtigt. Das bedeutet, dass den Segmenten je nach Höhenprofil und nach Straßenkategorie unterschiedliche Geschwindigkeiten zugeordnet werden. Diese Geschwindigkeiten wurden für die einzelnen im Rettungsdienst eingesetzten Fahrzeugarten anhand einer umfangreichen Realeinsatzdatenbank ermittelt.

Es lassen sich somit für jeden Standort und für jeden vorgegebenen Fahrzeugtyp hausnummerngenau im Siedlungsraum die Gebiete darstellen, die innerhalb einer definierten Fahrzeit erreichbar sind.

In diesem System kann durch die Eingabe eines beliebigen Standortes, einer bestimmten Fahrzeit und der entsprechenden Fahrzeugkategorie auf der Grundlage des Straßennetzes die durchschnittlich erreichbare räumliche Abdeckung ermittelt werden. Dabei werden auch Gebiete in unmittelbarer Nähe zu den Verkehrswegen überzeichnet.

Für den Landkreis Rotenburg (Wümme) gilt eine Eintreffzeit von 15 Minuten. Alarmerungs- und Ausrückzeiten werden bei der Simulation entsprechend mit jeweils 1 Minute berücksichtigt.

In ABB. 3.1 sind die Erreichungsmöglichkeiten durch die Rettungswachen im Landkreis Rotenburg (Wümme) dargestellt.

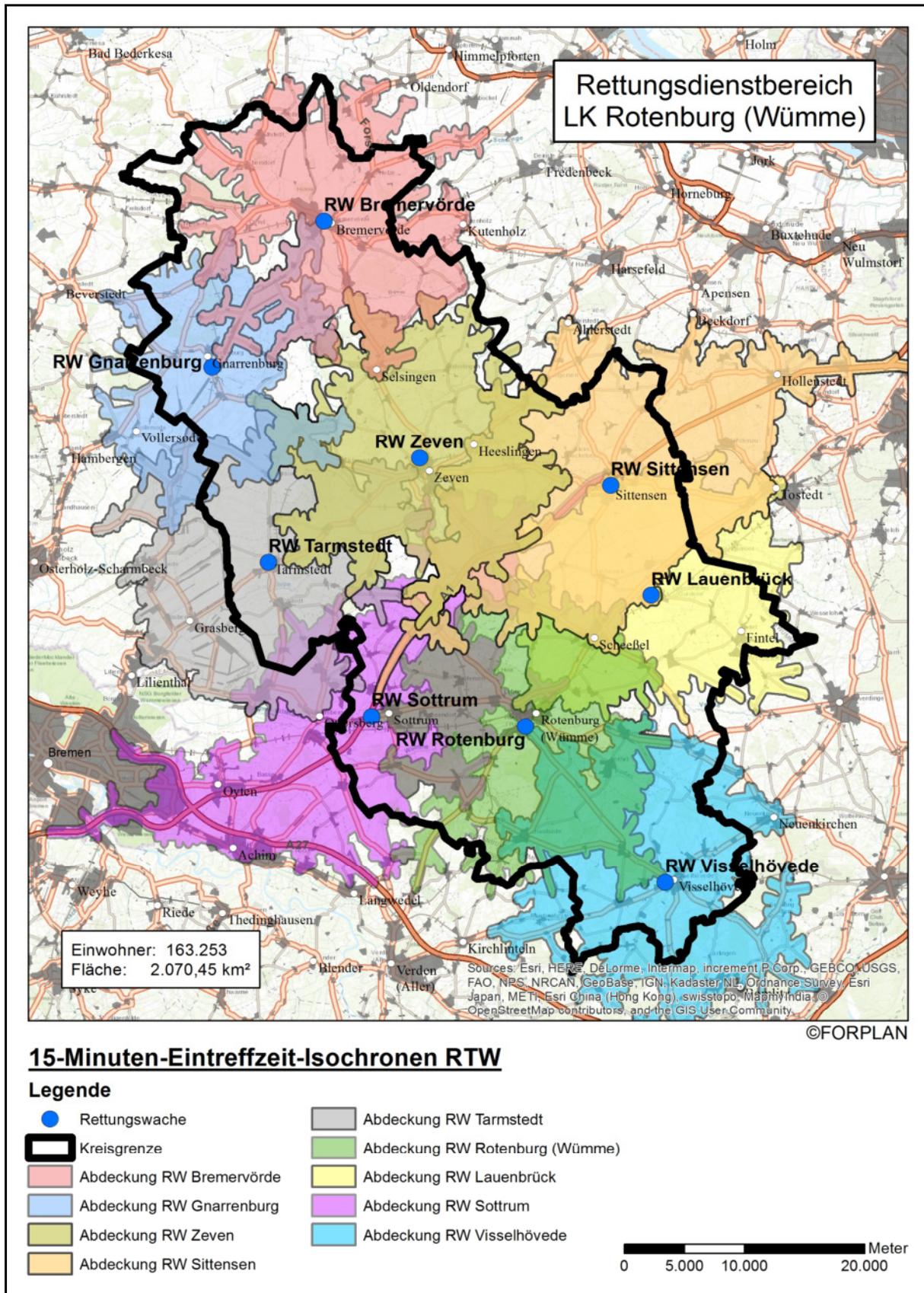


ABB. 3.1 15 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen bei Anfahrt mit Sondersignal aus den Rettungswachen im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)

Aus Abbildung 3.1 ist zu erkennen, dass die Rettungswachen im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) das Einsatzgebiet beinahe vollständig abdecken können. Unversorgte Bereiche sind weitgehend unbewohnt bzw. schwach besiedelt.

In ABB. 3.2 sind die Eintreffzeitüberschreitungen im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) dargestellt. Man erkennt, dass nahezu alle Notfalleinsatzorte innerhalb der Eintreffzeit erreicht werden können. Insgesamt liegen 99,7 % aller Notfall-Einsatzorte in den Isochronen der Rettungswachen. Die verbleibenden 0,3 % der Notfalleinsatzorte, die im nordwestlichen Kreisgebiet liegen, können überbereichlich innerhalb der Eintreffzeit versorgt werden.

Die Einzeldarstellungen der Rettungswachen sind in Anhang 1 enthalten. Dort ist dargestellt, wo die Eintreffzeitüberschreitungen bei denen die einzelnen Rettungswachen beteiligt waren, stattgefunden haben.

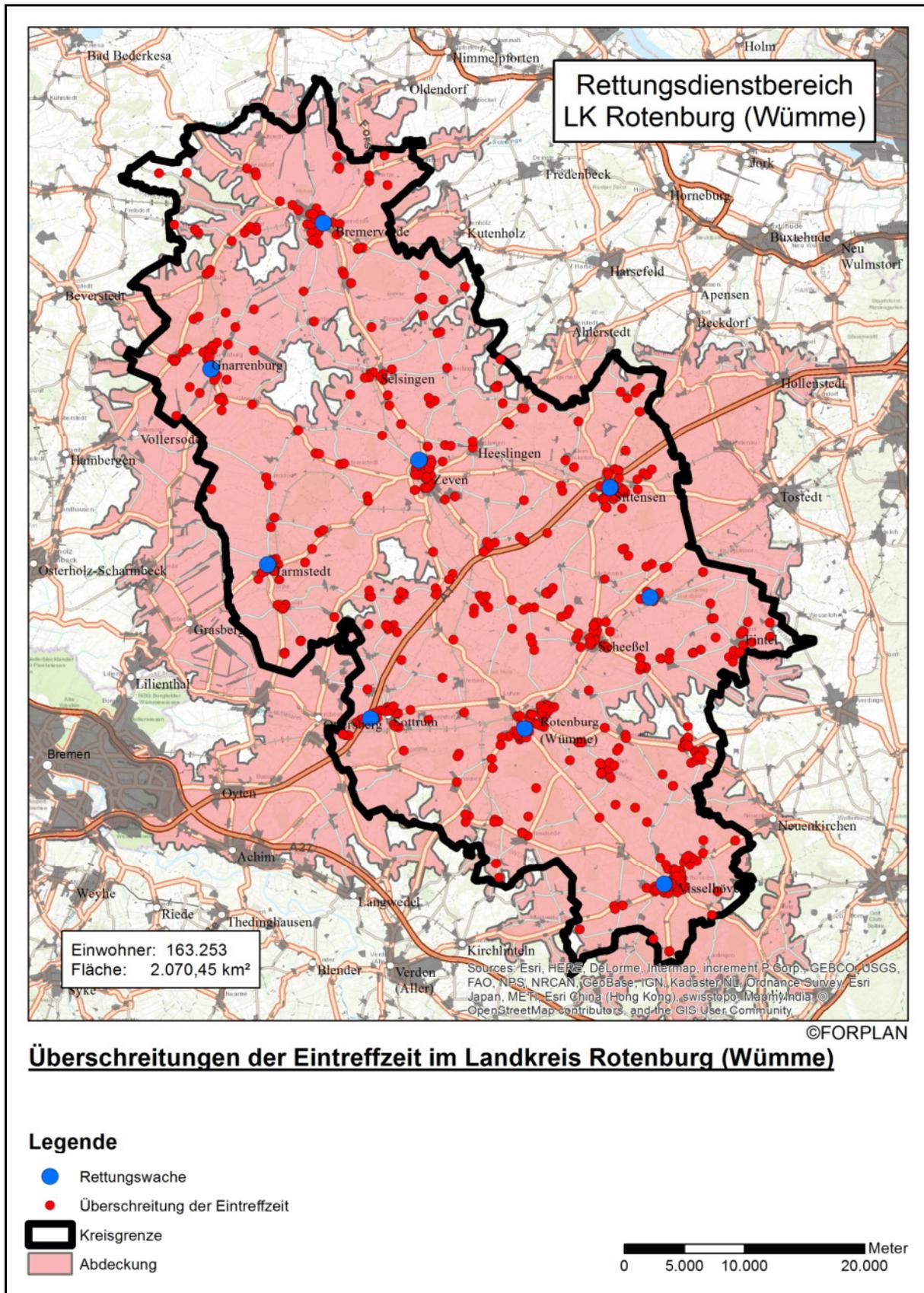


ABB. 3.2 Überschreitungen der Eintreffzeit im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)

Nachfolgend werden die Erreichbarkeiten der umliegenden Rettungswachen dargestellt.

In Abbildung 3.3 ist zu erkennen, dass die Randbereiche des Landkreises Rotenburg (Wümme) gute Unterstützungsmöglichkeiten durch die umliegenden Rettungswachen innerhalb von 15 Minuten aufweisen.

In Niedersachsen besteht keine separate Eintreffzeit für den Notarzt. Dennoch ist die Versorgung der Bevölkerung mit notärztlichen Leistungen sicherzustellen. In Abbildung 3.4 haben wir daher die 20 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen (analog Vorgaben aus dem Bundesland Sachsen-Anhalt) berechnet.

Im Ergebnis ist festzustellen, dass die 3 bestehenden Standorte der Notarztsysteme weiterhin beizubehalten sind.

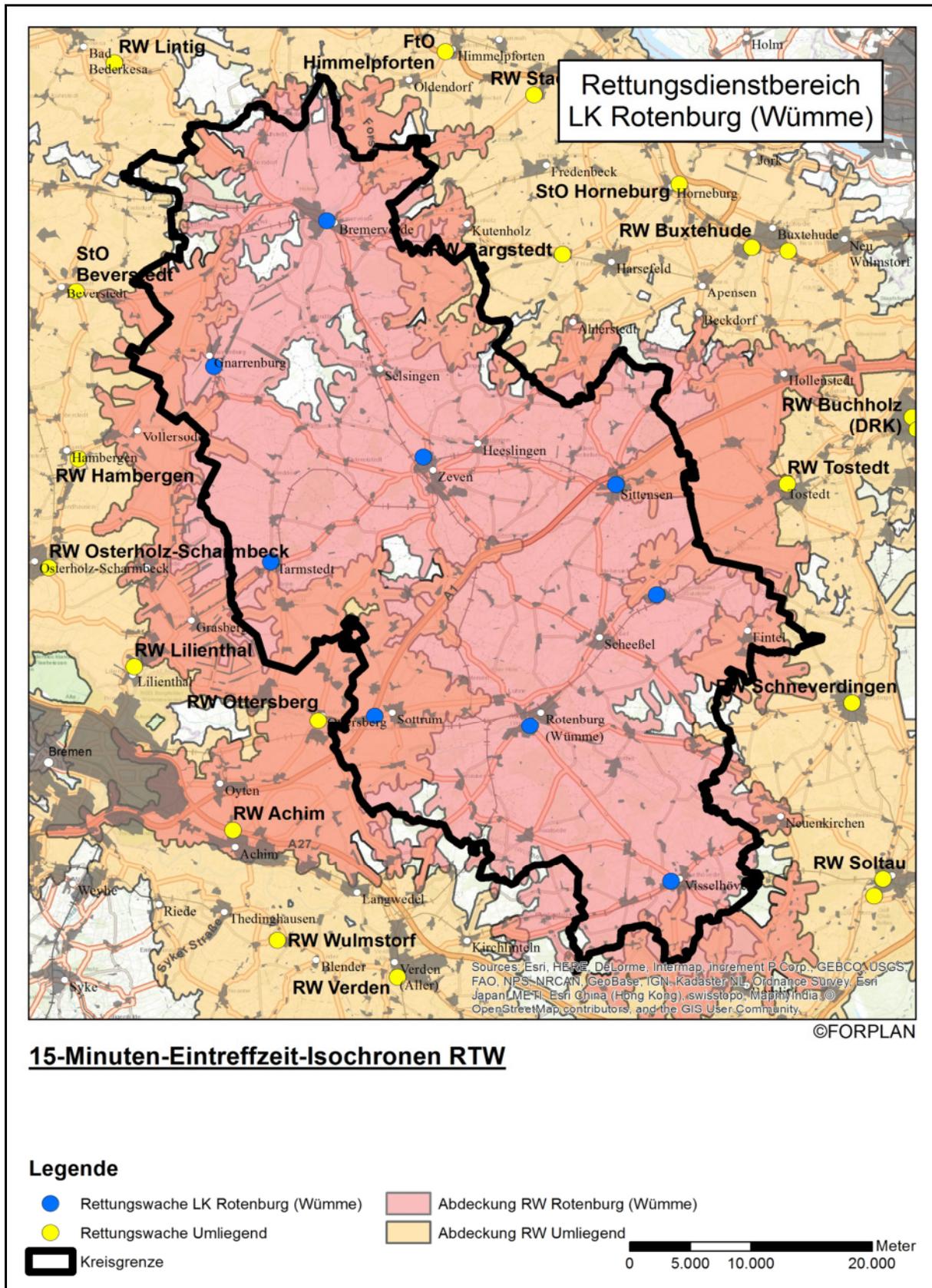


ABB. 3.3 15 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen bei Anfahrt mit Sondersignal aus den umliegenden Rettungswachen des Landkreises Rotenburg (Wümme)

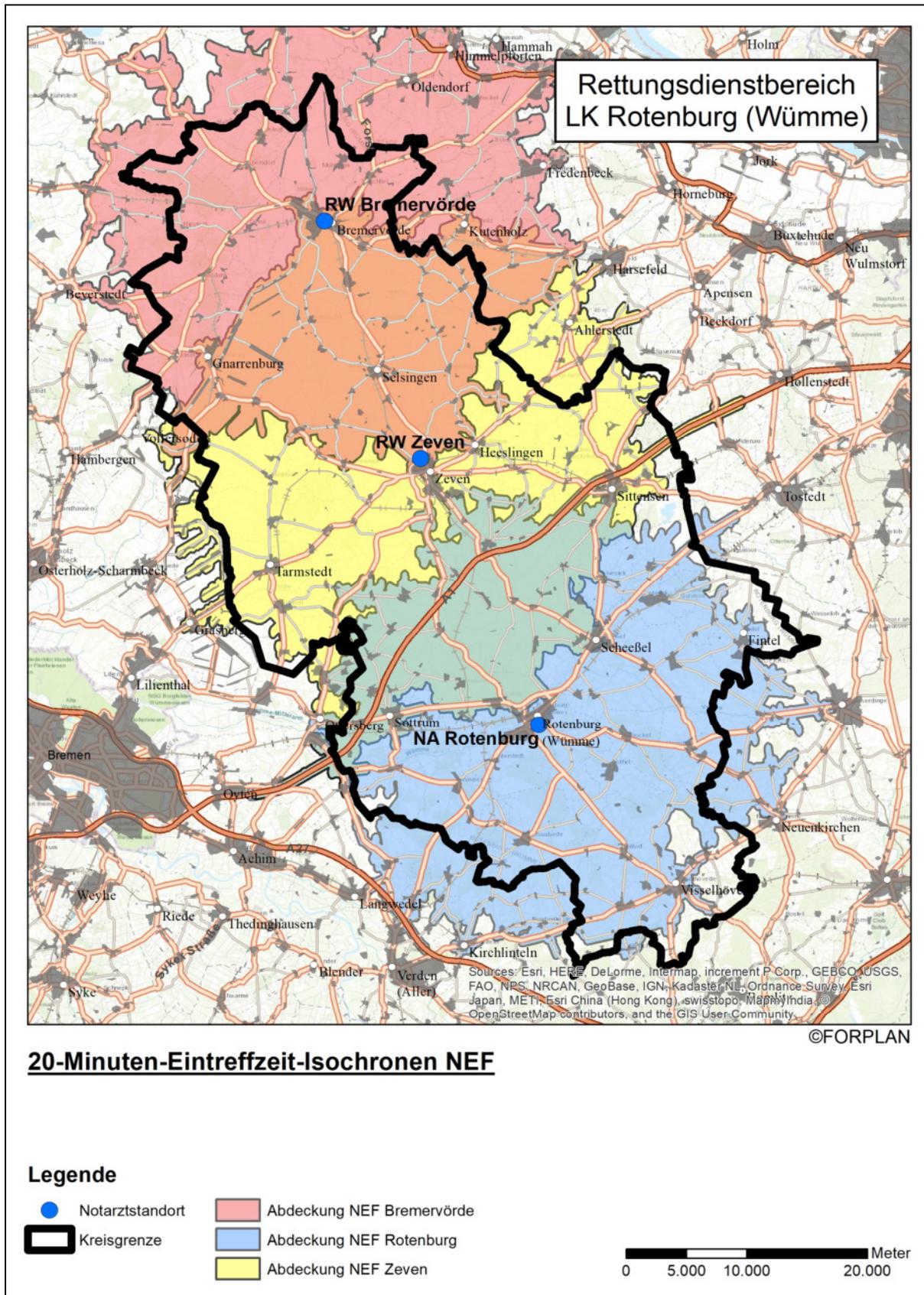


ABB. 3.4 20 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen bei Anfahrt mit Sondersignal aus den Notarztstandorten des Landkreises Rotenburg (Wümme)

3.2 Neufestlegung der Versorgungsbereiche

Die Ergebnisse der Fahrzeitsimulation zeigen, dass die Abdeckung des Landkreises Rotenburg (Wümme) mit den vorhandenen 9 Rettungswachen sichergestellt ist (vgl. ABB. 3.1).

Weiterhin wird festgestellt, dass durch die Einrichtung von 7 Versorgungsbereichen, die jedoch auf einer theoretischen Rettungswachenplanung basieren, die Versorgung der Bevölkerung gewährleistet werden kann (vgl. ABB. 3.5).

Dies setzt jedoch voraus, dass alle Standorte neu errichtet werden und an den berechneten Positionen auch geeignete Grundstücke zur Verfügung stehen.

Aus den o.g. Ergebnissen wurde in einem Workshop zur Standortplanung unter Beteiligung der Kostenträger folgendes für die Finanzierung des Rettungsdienstes vereinbart:

1. Die Bemessung der bedarfsgerechten Rettungsmittelvorhaltung wird für die 7 bedarfsgerechten Versorgungsbereiche vorgenommen.
2. Pro Versorgungsbereich wird 1 Standort von den Kostenträgern finanziert.
3. In den Versorgungsbereichen mit 2 Rettungswachen ist jeweils 1 Rettungswache durch den Träger zu finanzieren. Vorbehaltlich sind dies die Rettungswachen Gnarrenburg und Sottrum.
4. Vorhaltungen die über die festgestellten Bedarfe hinausgehen, sind ebenfalls durch den Landkreis Rotenburg (Wümme) zu finanzieren.

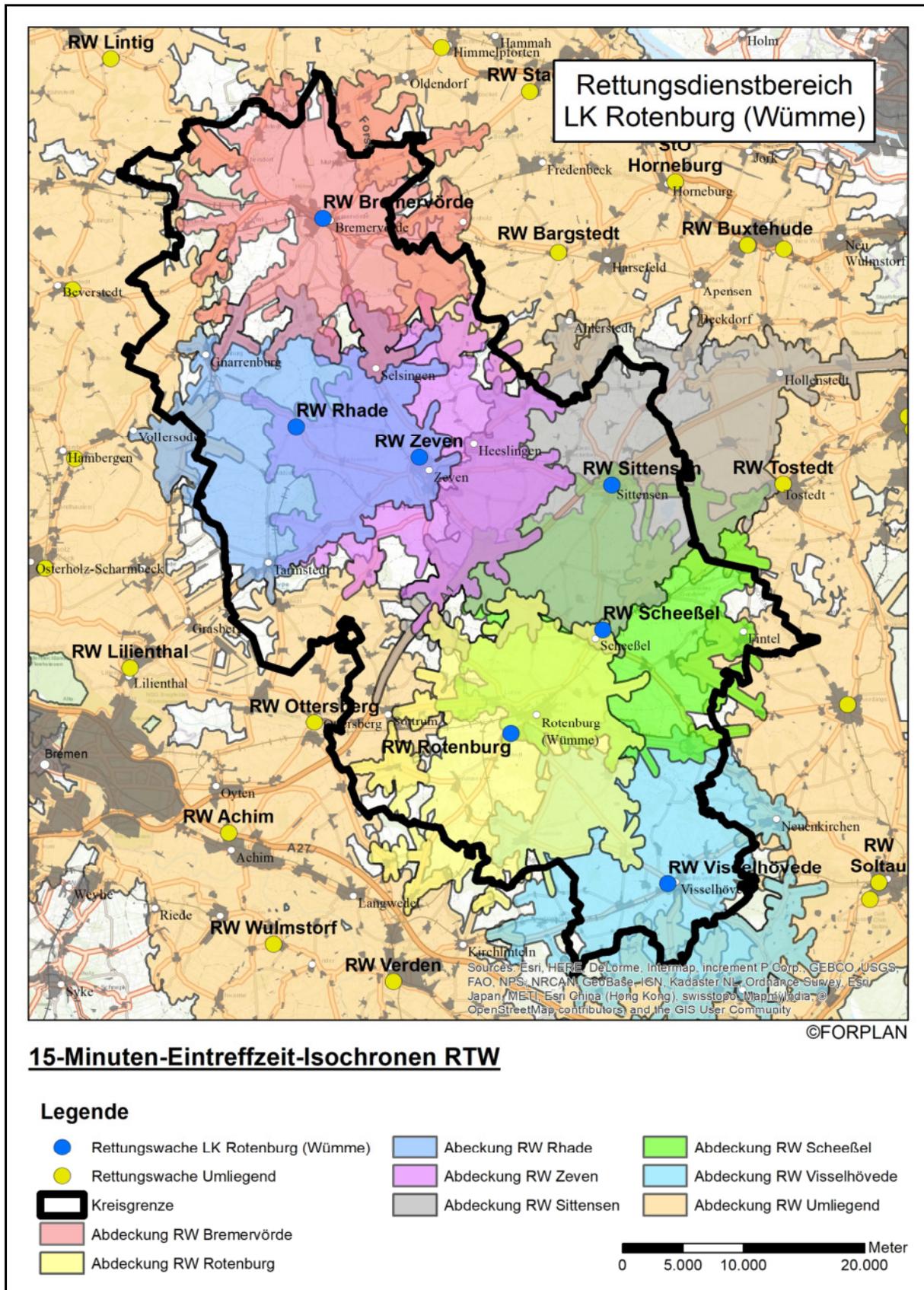


ABB. 3.5 15 Minuten-Eintreffzeit-Isochronen bei Anfahrt mit Sondersignal aus 7 neu zu errichtenden Rettungswachen des Landkreises Rotenburg (Wümme)

Die 7 Versorgungsbereiche sind in Abbildung 3.6 mit den optimierten Grenzen dargestellt. Zudem sind die derzeitigen Rettungswachenstandorte in der Abbildung dargestellt.

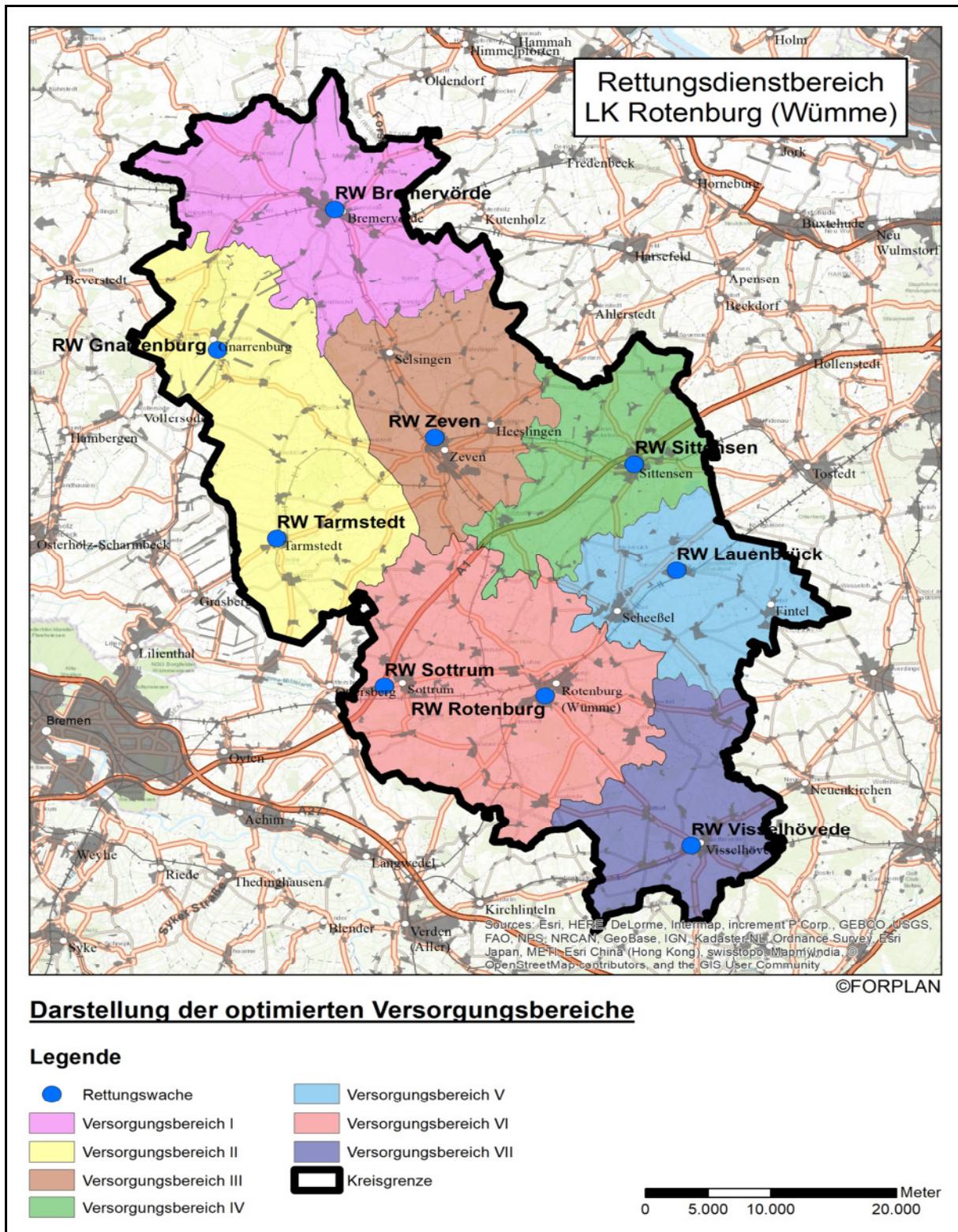


ABB. 3.6 SOLL-Versorgungsbereiche der Rettungswachen im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)

In Abbildung 3.7 sind die optimierten Ausrückebereiche für die Notarztsysteme dargestellt.

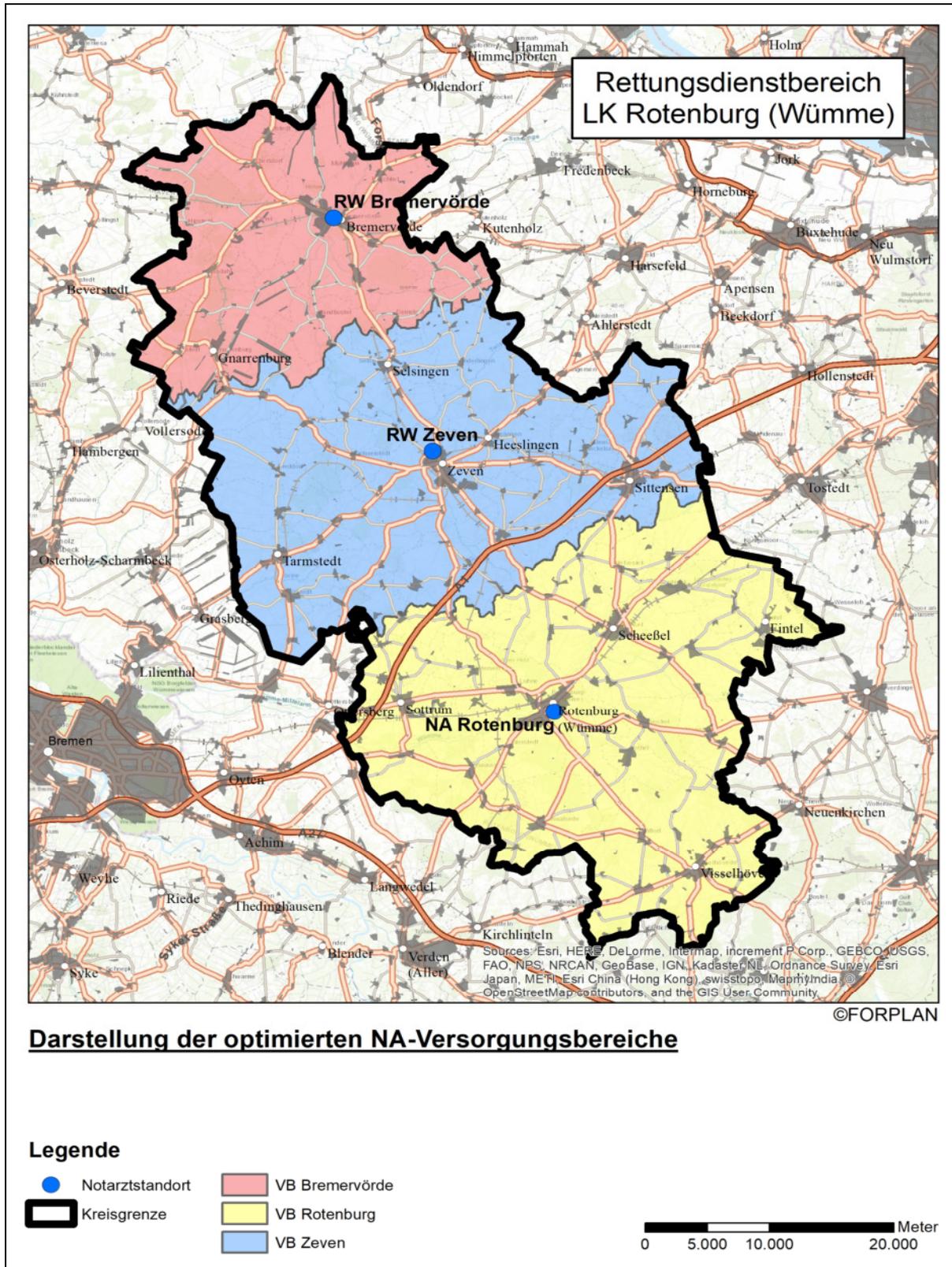


ABB. 3.7 SOLL-Versorgungsbereiche der Notarztsysteme im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)

4 Risiko- und frequenzabhängige Bemessung

4.1 Bemessungsgrundsätze

Datengrundlage der Dimensionierung der notwendigen Rettungsmittelvorhaltung (Rettungsmittel-Dienstplan) im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) sind die aus der Leitstellen-Erfassung errechneten Erwartungswerte der Ereignishäufigkeit für Notfälle, Krankentransporte und Notarzteinsätze nach den Tageskategorien Werktag (alle Werktage außer Samstag), Samstag und Sonntag (inkl. Wochenfeiertage).

Die Bemessung der Gesamtvorhaltung von einsatzbereit vorzuhaltenden Rettungsmitteln führen wir in drei Stufen durch:

- Im ersten Schritt bemessen wir die Notfallvorhaltung, das ist die RTW-Mindestvorhaltung im Versorgungsbereich der Rettungswachen (risikoabhängige Bemessung). Dabei werden auch Krankentransporte berücksichtigt, die nicht durch KTW bedient werden können.
- Im zweiten Schritt bemessen wir die Krankentransportvorhaltung (frequenzabhängige Bemessung).
- Im dritten Schritt wird die Gesamtvorhaltung an Einsatzfahrzeugen der Rettungswachen für Notfallrettung und Krankentransport differenziert nach Tageskategorien und Dienstzeiten als Rettungsmittel-Dienstplan angegeben.

Die Datenbasis für die Dimensionierung des bedarfsgerechten Rettungsmittel-Dienstplanes im SOLL-Konzept für das Untersuchungsgebiet sind alle im Untersuchungszeitraum durchgeführten Notfall- und Krankentransportfahrten. Das Einsatzgeschehen ist in Kapitel 2.2 dargestellt.

In Anhang 2 sind die zu erwartenden stündlichen Ereignishäufigkeiten für die Versorgungsbereiche der Rettungswachen nach den Tageskategorien Werktag, Samstag und Sonntag/Wochenfeiertag dargestellt.

4.2 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die Notfallvorhaltung (RTW)

Grundlage für die Bemessung der Notfallvorhaltung ist die zu erwartende Jahreshäufigkeit von Notfallereignissen im RW-Versorgungsbereich. Dabei legen wir der Vorhaltung an Notfallkapazitäten nicht die \emptyset täglich und stündlich zu erwartende Notfallnachfrageverteilung zugrunde, sondern das seltener vorkommende gleichzeitige Auftreten mehrerer Notfälle innerhalb der RW-Versorgungsbereiche. Bemessungsrelevante Größe ist daher das im Jahresverlauf ab einem bestimmten Notfallaufkommen unvermeidliche gleichzeitig zu erwartende Auftreten mehrerer Notfallereignisse im Versorgungsbereich der Rettungswache, der sogenannte **Duplizitätsfall**.

Unter der Annahme, dass das Eintreffen aufeinander folgender Notfälle voneinander unabhängig und zufällig ist, lässt sich der Bedarf an vorzuhaltenden Rettungsmitteln (RTW) für ein gewünschtes Sicherheitsniveau anhand statistischer Gesetzmäßigkeiten mittels der Verteilungsfunktion von POISSON berechnen. Wir bezeichnen dies als risikoabhängige Fahrzeugbemessung.¹

Der Risikofall, d. h. der **Überschreitungsfall**, ist wie folgt definiert:

„Es ereignen sich **gleichzeitig** mehr Notfälle als Notfallrettungsmittel (RTW) im RW-Versorgungsbereich dienstplanmäßig vorgehalten werden.“

Die **Sofortzuteilungsquote** gibt hierbei die Wahrscheinlichkeit an, wie oft einem Notfall ein RTW direkt von der Leitstelle alarmiert werden kann. In den verbleibenden Fällen wird umgekehrt angezeigt, wie hoch die Wahrscheinlichkeit ist, dass man einem Notfall nicht direkt einen RTW zuordnen kann, sondern einen RTW aus einem benachbarten Einsatzbereich hinzuziehen muss.

Die **Wiederkehrzeit** des Überschreitungsfalles bezeichnet den zeitlichen Abstand zwischen zwei Risikosituationen, nämlich einer aktuellen Bedarfsüberschreitung der vorgehaltenen RTW-Notfallkapazitäten und dem statistisch zu erwartenden wiederholten Eintreten dieses Überschreitungsfalles. Die Wiederkehrzeit wird hierbei in Schichten bzw. in Jahren (oder auch in Monaten) gemessen.

¹ Berechnet wird im mathematisch-statistischen Sinn die Wiederkehrzeit des Ereignisses, dass innerhalb eines Zeitintervalls, z.B. der mittleren Einsatzzeit, eine bestimmte Anzahl x vorgehaltener Krankenkraftwagen nicht mehr ausreicht, um eine bestehende Notfallnachfrage zu bedienen. Oder anders ausgedrückt: Das Risiko, dass die zur Verfügung stehenden Rettungsmittel nicht ausreichen, entspricht der Wahrscheinlichkeit, dass die Anzahl X von Notfalleinsätzen innerhalb eines Zeitintervalls einen größeren Wert als die Anzahl x der zur Verfügung stehenden Rettungsmittel annimmt (= Überschreitungswahrscheinlichkeit). Die Wiederkehrzeit des Ereignisses ($X > x$) ist die mit dem Kehrwert des Risikos gewichtete Länge des zugrundeliegenden Zeitintervalls.

Für die Ermittlung der Wiederkehrzeit des Überschreitungsfallles werden folgende Bemessungsparameter (Grunddaten) je Rettungswachenversorgungsbereich benötigt:

- Häufigkeit der zu bemessenden Einzelschichten pro Jahr
- Schichtdauer der zu bemessenden Einzelschichten (in Stunden)
- Ø Notfall-Einsatzzeit (in Minuten)
- Jahreshäufigkeiten von Notfallereignissen pro Rettungswachenversorgungsbereich innerhalb der zu bemessenden Schichten, unterschieden nach Tageskategorien

Als Häufigkeit der zu bemessenden Einzelschichten pro Jahr bringen wir, analog zum Untersuchungszeitraum, für die Tageskategorie „Mo-Fr“ 256 Schichten, für die Tageskategorie „Sa“ 52 Schichten und für die Tageskategorie „So+Wf“ 58 Schichten in Ansatz.

Als Schichtdauer für die Notfallvorhaltung legen wir 12 Stunden für jede Einzelschicht zugrunde.

Die Berechnung der Jahreshäufigkeiten von Notfallereignissen erfolgt durch Multiplikation der Ereignishäufigkeit von Notfällen innerhalb einer Schicht mit der Jahreshäufigkeit der zu bemessenden Schicht.

Als Ø Einsatzzeit bringen wir die aus den Einsatzdaten für die Rettungswachenversorgungsbereiche ermittelte Ø Einsatzzeit in Ansatz.

Insgesamt werden **13.573 Einsätze** bei der Bemessung der Notfall-RTW berücksichtigt.

In der Regel werden 5 Schichten Wiederkehrzeit als Bemessungsgrenze herangezogen.

In TABELLE 4.1 sind die wesentlichen Grunddaten zur Berechnung der bedarfsge- rechten RTW-Notfallvorhaltung dargestellt.

TABELLE 4.1 Grunddaten der risikoabhängigen Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung (nur Notfälle)

Grunddaten Notfallrettung (nur Notfälle)									
Rettungswachenversorgungsbereich	Schichthäufigkeit pro Jahr			Schichtzeit	Schicht- dauer	Notfallhäufigkeit pro Jahr			
	Mo - Fr	Sa	So & WF			Mo - Fr	Sa	So & WF	GESAMT
RW-VB Bremervörde	256	52	58	07:00 - 19:00	12	968	183	185	2.124
				19:00 - 07:00	12	516	164	108	
RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt	256	52	58	07:00 - 19:00	12	679	139	145	1.561
				19:00 - 07:00	12	374	122	102	
RW-VB Zeven	256	52	58	07:00 - 19:00	12	919	152	179	1.996
				19:00 - 07:00	12	488	150	108	
RW-VB Sittensen	256	52	58	07:00 - 19:00	12	489	90	108	1.084
				19:00 - 07:00	12	235	88	74	
RW-VB Lauenbrück	256	52	58	07:00 - 19:00	12	765	120	148	1.625
				19:00 - 07:00	12	390	120	82	
RW-VB Rotenburg / Sottrum	256	52	58	07:00 - 19:00	12	1.909	320	348	4.012
				19:00 - 07:00	12	905	287	243	
RW-VB Visselhövede	256	52	58	07:00 - 19:00	12	529	107	103	1.171
				19:00 - 07:00	12	308	64	60	
GESAMT	256	52	58	07:00 - 19:00	12	6.258	1.111	1.216	13.573
				19:00 - 07:00	12	3.216	995	777	

© FORPLAN 2018

Zusammengefasst sind die Dimensionierungsergebnisse für die RTW- Notfallvorhaltung in TABELLE 4.2.

TABELLE 4.2 Dimensionierungsergebnisse der RTW-Vorhaltung zur Notfallver- sorgung und zugehöriges Sicherheitsniveau (nur Notfälle)

Dimensionierungsergebnisse Notfallrettung (ohne Krankentransport)										
Rettungswachen- versorgungsbereich	Bemessene Anzahl vorzuhaltender RTW für die Notfallversorgung, Wiederkehrzeit des Überschreitungsfalltes und Sofortzuteilungsquote									
	Schicht	Montag - Freitag			Samstag			Sonntag / Feiertag		
		Anzahl RTW	Wiederkehrzeit	Sofortzu- teilungsquote	Anzahl RTW	Wiederkehrzeit	Sofortzu- teilungsquote	Anzahl RTW	Wiederkehrzeit	Sofortzu- teilungsquote
RW-VB Bremervörde	07:00 - 19:00	2	22,1 Werktage	98,7%	2	26,6 Samstage	98,9%	2	35,1 Sonntage	99,0%
	19:00 - 07:00	2	130,2 Werktage	99,6%	2	42,2 Samstage	99,2%	2	177,3 Sonntage	99,7%
RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt	07:00 - 19:00	2	40,9 Werktage	99,0%	2	34,8 Samstage	98,8%	2	51,7 Sonntage	99,2%
	19:00 - 07:00	1	10,3 Werktage	93,0%	2	65,3 Samstage	99,3%	1	7,4 Sonntage	91,8%
RW-VB Zeven	07:00 - 19:00	2	24,1 Werktage	98,8%	2	43,9 Samstage	99,2%	2	33,5 Sonntage	99,0%
	19:00 - 07:00	1	7,7 Werktage	92,9%	2	47,7 Samstage	99,2%	1	7,4 Sonntage	92,4%
RW-VB Sittensen	07:00 - 19:00	1	6,5 Werktage	91,4%	1	7,9 Samstage	92,3%	1	6,8 Sonntage	91,6%
	19:00 - 07:00	1	28,4 Werktage	96,1%	1	9,2 Samstage	93,3%	1	14,2 Sonntage	94,3%
RW-VB Lauenbrück	07:00 - 19:00	2	33,5 Werktage	98,9%	2	61,2 Samstage	99,3%	2	51,5 Sonntage	99,2%
	19:00 - 07:00	1	10,3 Werktage	93,3%	1	5,2 Samstage	91,1%	1	12,4 Sonntage	94,1%
RW-VB Rotenburg / Sottrum	07:00 - 19:00	3	28,5 Werktage	99,5%	2	6,5 Samstage	97,2%	2	7,2 Sonntage	97,4%
	19:00 - 07:00	2	28,2 Werktage	98,9%	2	9,3 Samstage	97,9%	2	17,4 Sonntage	98,5%
RW-VB Visselhövede	07:00 - 19:00	1	5,8 Werktage	91,1%	1	5,4 Samstage	90,3%	1	7,6 Sonntage	92,2%
	19:00 - 07:00	1	15,9 Werktage	94,6%	1	16,5 Samstage	94,9%	1	21,6 Sonntage	95,4%

© FORPLAN 2018

Die ausführlichen Berechnungsergebnisse der risikoabhängigen Fahrzeugbemes- sung der RTW-Notfallvorhaltung für Notfalleinsätze sind in Anhang 3 zusamme- stellt.

In der nachfolgenden Berechnung berücksichtigen wir zu den Notfällen die zu erwartenden Krankentransporte in den Zeitintervallen, in denen eine separate Krankentransportvorhaltung nicht bedarfsgerecht ist. Diese Alarmierungssystematik wird derzeit bereits praktiziert, wie der Vergleich der TABELLEN 2.2 und 2.3 deutlich zeigt.

Bei der Bemessung haben wir berücksichtigt, dass die RTW nur für Krankentransporte in ihren jeweiligen Versorgungsbereichen herangezogen werden.

Insgesamt werden danach **17.786 Einsätze** bei der Bemessung der Notfall-RTW berücksichtigt. Darin enthalten sind 13.573 Notfälle sowie 4.213 Krankentransporte.

In TABELLE 4.3 sind die wesentlichen Grunddaten zur Berechnung der bedarfsgerechten RTW-Notfallvorhaltung (inkl. Krankentransporte) dargestellt.

TABELLE 4.3 Grunddaten der risikoabhängigen Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung (inkl. Krankentransporte)

Grunddaten Notfallrettung (inkl. Krankentransport)									
Rettungswachenversorgungsbereich	Schichthäufigkeit pro Jahr			Schichtzeit	Schichtdauer	Notfallhäufigkeit pro Jahr			
	Mo - Fr	Sa	So & WF			Mo - Fr	Sa	So & WF	GESAMT
RW-VB Bremervörde	256	52	58	07:00 - 19.00	12	1.567	277	306	3.179
				19:00 - 07:00	12	686	212	131	
RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt	256	52	58	07:00 - 19.00	12	1.224	227	184	2.233
				19:00 - 07:00	12	374	122	102	
RW-VB Zeven	256	52	58	07:00 - 19.00	12	1.455	231	249	2.681
				19:00 - 07:00	12	488	150	108	
RW-VB Sittensen	256	52	58	07:00 - 19.00	12	543	108	118	1.166
				19:00 - 07:00	12	235	88	74	
RW-VB Lauenbrück	256	52	58	07:00 - 19.00	12	1.233	207	189	2.221
				19:00 - 07:00	12	390	120	82	
RW-VB Rotenburg / Sottrum	256	52	58	07:00 - 19.00	12	2.915	337	393	5.080
				19:00 - 07:00	12	905	287	243	
RW-VB Visselhövede	256	52	58	07:00 - 19.00	12	556	110	128	1.226
				19:00 - 07:00	12	308	64	60	
GESAMT	256	52	58	07:00 - 19.00	12	9.493	1.497	1.567	17.786
				19:00 - 07:00	12	3.386	1.043	800	

© FORPLAN 2018

Zusammengefasst sind die Dimensionierungsergebnisse für die RTW-Notfallvorhaltung inkl. der zu bedienenden Krankentransporte in TABELLE 4.4.

TABELLE 4.4 Dimensionierungsergebnisse der RTW-Vorhaltung zur Notfallversorgung und zugehöriges Sicherheitsniveau (inkl. Krankentransporte)

Dimensionierungsergebnisse Notfallrettung (inkl. Krankentransport)										
Rettungswachen- versorgungsbereich	Bemessene Anzahl vorzuhaltender RTW für die Notfallversorgung. Wiederkehrzeit des Überschreitungsfalltes und Sofortzu- teilungsquote									
	Schicht	Montag - Freitag			Samstag			Sonntag / Feiertag		
		Anzahl RTW	Wiederkehrzeit	Sofortzu- teilungsquote	Anzahl RTW	Wiederkehrzeit	Sofortzu- teilungsquote	Anzahl RTW	Wiederkehrzeit	Sofortzu- teilungsquote
RW-VB Bremervörde	07:00 - 19:00	2	5,7 Werktage	96,8%	2	8,2 Samstag	97,5%	2	8,9 Sonntage	97,6%
	19:00 - 07:00	2	55,7 Werktage	99,3%	2	16,5 Samstag	98,4%	2	101,9 Sonntage	99,5%
RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt	07:00 - 19:00	2	7,3 Werktage	96,8%	2	9,1 Samstag	97,2%	2	17,3 Sonntage	98,0%
	19:00 - 07:00	1	10,3 Werktage	93,0%	2	65,3 Samstag	99,3%	1	7,4 Sonntage	91,8%
RW-VB Zeven	07:00 - 19:00	2	5,7 Werktage	96,5%	2	12,4 Samstag	98,0%	2	13,3 Sonntage	98,1%
	19:00 - 07:00	1	7,7 Werktage	92,9%	2	47,7 Samstag	99,2%	1	7,4 Sonntage	92,4%
RW-VB Sittensen	07:00 - 19:00	1	5,2 Werktage	90,3%	1	5,0 Samstag	89,7%	1	5,3 Sonntage	90,1%
	19:00 - 07:00	1	28,4 Werktage	96,1%	1	9,2 Samstag	93,3%	1	14,2 Sonntage	94,3%
RW-VB Lauenbrück	07:00 - 19:00	2	8,7 Werktage	97,3%	2	12,5 Samstag	97,8%	2	20,9 Sonntage	98,4%
	19:00 - 07:00	1	10,3 Werktage	93,3%	1	5,2 Samstag	91,1%	1	12,4 Sonntage	94,1%
RW-VB Rotenburg / Sottrum	07:00 - 19:00	3	5,6 Werktage	98,1%	2	5,6 Samstag	96,9%	2	5,1 Sonntage	96,7%
	19:00 - 07:00	2	28,2 Werktage	98,9%	2	9,3 Samstag	97,9%	2	17,4 Sonntage	98,5%
RW-VB Visselhövede	07:00 - 19:00	1	5,2 Werktage	90,6%	1	5,1 Samstag	90,0%	1	5,1 Sonntage	90,4%
	19:00 - 07:00	1	15,9 Werktage	94,6%	1	16,5 Samstag	94,9%	1	21,6 Sonntage	95,4%

© FORPLAN 2018

Wir empfehlen die Rettungswache Bremervörde an allen Tagen mit 2 RTW zu besetzen. Dadurch ist gewährleistet, dass alle Krankentransporte im Versorgungsbe-
reich Bremervörde auch nachts durch Rettungsmittel bedient werden können.

Hiernach ergibt sich für das Untersuchungsgebiet folgende Mindestvorhaltung an
Notfall-RTW:

RW-VB Bremervörde	2 RTW ständig besetzt
RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt	1 RTW ständig besetzt 1 RTW zeitabhängig
RW-VB Zeven.....	1 RTW ständig besetzt 1 RTW zeitabhängig
RW-VB Sittensen	1 RTW ständig besetzt
RW-VB Lauenbrück.....	1 RTW ständig besetzt 1 RTW zeitabhängig
RW-VB Rotenburg / Sottrum.....	2 RTW ständig besetzt 1 RTW zeitabhängig
RW-VB Visselhövede	1 RTW ständig besetzt

Die ausführlichen Berechnungsergebnisse der risikoabhängigen Fahrzeugbemes-
sung der RTW-Notfallvorhaltung inkl. der zu bedienenden Krankentransporte sind in
Anhang 4 zusammengestellt.

4.3 Frequenzabhängige Fahrzeugbemessung für die Krankentransportvorhaltung

Die bedarfsgerechte Vorhaltung für den Krankentransport ist wegen ihrer geringeren Dringlichkeit prinzipiell nach dem Leistungsaufkommen zu beurteilen. Dabei ist als Bemessungsgrundlage einer bedarfsgerechten Ausstattung der Rettungswachen mit Krankenkraftwagen zur Durchführung von Krankentransporten die zeitliche Verteilung der durchschnittlichen Krankentransportnachfrage im Versorgungsbereich einer Rettungswache heranzuziehen.

Zur Ermittlung der bedarfsgerechten Fahrzeugvorhaltung für den Krankentransport sind die in Anhang 2 dargestellten Krankentransportnachfragen zugrunde zu legen.

Dabei ist für die Bemessung der Krankentransportvorhaltung zu berücksichtigen, dass auch Rettungsmittel aus der Notfallvorhaltung in krankentransportschwachen „Zeitintervallen“ für den Krankentransport eingesetzt werden können. Dies gilt insbesondere für das Aufkommen an Krankentransporten nachts und an den Wochenenden (vgl. Kap. 3.2 und § 5 Abs. 2 BedarfVO-RettD).

Die Krankentransporte bemessen wir zentral für das gesamte Kreisgebiet. Dabei berücksichtigen wir bei der Dimensionierung alle zu erwartenden Krankentransporte (inkl. der Fernfahrten) im Untersuchungsgebiet. Die Vorhaltung wird dann auf geeignete Standorte im Kreisgebiet verteilt.

Das Ergebnis der frequenzabhängigen Fahrzeugbemessung zur Krankentransportvorhaltung ist in Anhang 5 dargestellt.

Den Rundungswert, ab dem die Vorhaltung eines KTW als bedarfsgerecht anerkannt wird, haben wir in Zeiten, in denen mindestens 2 RTW vorgehalten werden, auf 0,5 gesetzt.

Insgesamt sind im RDB LK Rotenburg (Wümme) 14.022 Krankentransporte zu bedienen. Abzüglich der bereits durch RTW versorgte Krankentransporte i.H.v. 4.213 Einsätze verbleiben **9.809 bemessungsrelevante Krankentransporte**.

Zunächst empfehlen wir 1 MZF an der Rettungswache Rotenburg an allen Tagen rund-um-die Uhr zu stationieren. Dadurch ist gewährleistet, dass alle Krankentransporte, die nachts im RDB LK Rotenburg (Wümme) anfallen, durch ein geeignetes Rettungsmittel bedient werden können. Ausnahme hiervon ist der RW-VB Bremervörde, der zur Bedienung der Krankentransporte nachts eine eigene Vorhaltung besitzt (vgl. Kapitel 4.2).

Aus den genannten Parametern ergibt sich die folgende Bemessung vorzuhaltender KTW/MZF an Werktagen (tagsüber):

RW Rotenburg	1 MZF 07.00-07.00 Uhr
	1 KTW 06.00-14.00 Uhr
	1 KTW 12.00-20.00 Uhr
RW Bremervörde	1 KTW 06.00-14.00 Uhr
RW Zeven.....	1 KTW 09.00-17.00 Uhr

An Samstagen ist folgende MZF-Vorhaltung bedarfsgerecht:

RW Rotenburg	1 MZF 07.00-07.00 Uhr
--------------------	-----------------------

An Sonn- und Wochenfeiertagen ist folgende MZF-Vorhaltung bedarfsgerecht:

RW Rotenburg	1 MZF 07.00-07.00 Uhr
--------------------	-----------------------

Die Vorhaltung von einem MZF ist als Rückfallebene für die Notfallrettung erforderlich. Bei MZF handelt es sich um reguläre RTW mit Tragestuhl. Sie unterscheiden sich zu RTW weder in der technischen noch in der personellen Ausstattung.

4.4 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die Notfallvorhaltung (NEF)

Die risikoabhängige Fahrzeugbemessung für den Einsatz des Notarztes basiert auf den in Anhang 2 dargestellten \emptyset Alarmierungshäufigkeiten des Notarztes, die aus der Leitstellen-Erfassung ermittelt wurden.

Wir bemessen im Folgenden die bedarfsgerechten Notarztsysteme für den gesamten Landkreis Rotenburg (Wümme), da eine separate Eintreffzeit für den Notarzt in Niedersachsen nicht vorgesehen ist.

Der Grenzwert, ab dem wir ein zusätzliches NEF als bedarfsgerecht ansehen beträgt 5 Schichten. Zudem empfehlen wir mindestens 3 NEF im RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) vorzuhalten, um eine zeitnahe Versorgung garantieren zu können.

Die bemessungsrelevanten Grunddaten der risikoabhängigen Fahrzeugbemessung zur NEF-Vorhaltung sind in TABELLE 4.5 zusammengestellt. Insgesamt werden danach **4.437 Einsätze** bei der Bemessung der NEF berücksichtigt.

TABELLE 4.5 Grunddaten der risikoabhängigen Fahrzeugbemessung zur Notarztversorgung

Grunddaten Notarzt									
Notarztversorgungsbereich	Schichthäufigkeit pro Jahr			Schichtzeit	Schichtdauer	Notfallhäufigkeit pro Jahr			GESAMT
	Mo - Fr	Sa	So & WF			Mo - Fr	Sa	So & WF	
RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)	256	52	58	07:00 - 19:00	12	2.076	384	396	4.437
				19:00 - 07:00	12	1.048	262	271	

© FORPLAN 2018

Die ausführlichen Berechnungsergebnisse der risikoabhängigen Fahrzeugbemessung der NEF-Vorhaltung sind in Anhang 6 aufgeführt und in TABELLE 4.6 zusammengefasst.

TABELLE 4.6 Dimensionierungsergebnisse der NEF-Vorhaltung zur Notarztversorgung und zugehöriges Sicherheitsniveau

Dimensionierungsergebnisse Notarzt / NEF										
Notarztversorgungsbereich	Bemessene Anzahl vorzuhaltender NEF für die Notfallversorgung, Wiederkehrzeit des Überschreitungsfallbes und Sofortzuteilungsquote									
	Schicht	Montag - Freitag			Samstag			Sonntag / Feiertag		
		Anzahl NEF	Wiederkehrzeit	Sofortzuteilungsquote	Anzahl NEF	Wiederkehrzeit	Sofortzuteilungsquote	Anzahl NEF	Wiederkehrzeit	Sofortzuteilungsquote
RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)	07:00 - 19:00	3	23,3 Werktage	99,4%	3	35,0 Samstage	99,6%	3	42,7 Sonntage	99,6%
	19:00 - 07:00	3	263,5 Werktage	99,9%	3	129,4 Samstage	99,8%	3	143,9 Sonntage	99,8%

© FORPLAN 2018

Gemäß TABELLE 4.6 ergibt sich für den Landkreis Rotenburg (Wümme) folgende Fahrzeugvorhaltung für den Einsatz des Notarztes an folgenden Standorten:

NA Rotenburg	1 NEF ständig besetzt
NA Bremervörde	1 NEF ständig besetzt
NA Zeven.....	1 NEF ständig besetzt

4.5 Zusammenfassung (risiko- und frequenzabhängige Bemessung)

4.5.1 Festlegung der bedarfsgerechten Rettungsmittelvorhaltung auf Basis von 7 Versorgungsbereichen

In TABELLE 4.7 ist der Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) mit den empfohlenen Dienstzeiten (Schichten) dargestellt. Basis der Darstellung ist die Versorgung des RDB in 7 Versorgungsbereichen. Die Rettungswachen in Gnarrenburg und Sottrum, welche nicht von den Kostenträgern zu finanzieren sind, sind grün gekennzeichnet.

Die Vorhaltezeiten der Rettungsmittel sind jedoch vollumfänglich zu bedarfsgerecht und durch die Kostenträger zu finanzieren.

TABELLE 4.7 SOLL-Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) [Bemessungsbasis: 7 Versorgungsbereiche]

SOLL-Rettungsmittel-Dienstplan					
Rettungswache	Rettungsmittel Typ	Montag - Freitag von bis	Samstag von bis	Sonntag / Feiertag von bis	Rettungsmittel- Wochenstunden
RW Bremervörde	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	KTW	06:00 - 14:00			40,00
RW Tarmstedt	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
RW Gnarrenburg	RTW	07:00 - 19:00	07:00 - 07:00	07:00 - 19:00	96,00
RW Zeven	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 19:00	07:00 - 07:00	07:00 - 19:00	96,00
	KTW	09:00 - 17:00			40,00
RW Sittensen	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
RW Lauenbrück	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00
	RTW	07:00 - 19:00	07:00 - 19:00	07:00 - 19:00	84,00
RW Rotenburg	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 19:00			60,00
	MZF	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00
	KTW	06:00 - 14:00			40,00
	KTW	12:00 - 20:00			40,00
RW Sottrum	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00
RW Visselhövede	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00

© FORPLAN 2018

Die Aufgliederung der dienstplanmäßig vorgehaltenen Rettungsmittel-Wochenstunden ergibt sich im SOLL-Konzept wie folgt:

NEF	504 RM-Wochenstunden	=	18,7 %
RTW	1.848 RM-Wochenstunden	=	69,0 %
MZF	168 RM-Wochenstunden	=	6,3 %
<u>KTW.....</u>	<u>160 RM-Wochenstunden</u>	=	<u>6,0 %</u>
Gesamt	2.680 RM-Wochenstunden	=	100,0 %

Die genauen Veränderungen für die einzelnen Rettungswachen sind in TABELLE 4.8 dargestellt.

TABELLE 4.8 SOLL-IST-Vergleich der Rettungsmittelvorhaltung [7 Versorgungsbereiche]

SOLL - IST - Vergleich (Rettungsmittelwochenstunden)										
Rettungswache	RTW-Vorhaltung			KTW/MZF-Vorhaltung			NEF-Vorhaltung			DIFFERENZ GESAMT
	IST-Vorhaltung	Neubemessung	Differenz	IST-Vorhaltung	Neubemessung	Differenz	IST-Vorhaltung	Neubemessung	Differenz	
RW Bremervörde	288,00	336,00	48,00	55,00	40,00	-15,00	168,00	168,00	0,00	33,00
RW Tarmstedt	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
RW Gnarrenburg	168,00	96,00	-72,00	-	-	0,00	-	-	0,00	-72,00
RW Zeven	272,00	264,00	-8,00	86,00	40,00	-46,00	168,00	168,00	0,00	-54,00
RW Sittensen	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
RW Lauenbrück	168,00	252,00	84,00	-	-	0,00	-	-	0,00	84,00
RW Rotenburg	288,00	228,00	-60,00	264,00	248,00	-16,00	168,00	168,00	0,00	-76,00
RW Soltrum	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
RW Visselhövede	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
GESAMT	1.856,00	1.848,00	-8,00	405,00	328,00	-77,00	504,00	504,00	0,00	-85,00

© FORPLAN 2018

Dies bedeutet gegenüber dem derzeit gem. Bedarfsplan vorgesehenen Dienstplan (vgl. TABELLE 2.1) eine Abnahme der dienstplanmäßigen Rettungsmittel-Wochenstunden um **85 Wochenstunden**. Die entspricht einer Senkung von **3,1 %**.

Im Vergleich zum IST-Zustand verringert sich die Vorhaltung an RTW um 8 Wochenstunden und die Vorhaltung an MZF/KTW um 77 Wochenstunden. Die NEF-Vorhaltung bleibt konstant.

Derzeit wird die Vorhaltung nicht vollständig durch die Kostenträger refinanziert. Es werden 1.368 RTW-Wochenstunden, 397 KTW-Wochenstunden sowie 504 NEF-Wochenstunden refinanziert.

Demnach sind im RDB Landkreis Rotenburg künftig folgende Rettungsmittel im Einsatzdienst vorzuhalten:

- 13 RTW
- 1 MZF
- 4 KTW
- 3 NEF

Als Reservefahrzeuge empfehlen wir folgende Fahrzeuge vorzuhalten:

- 5 RTW
- 1 KTW
- 1 NEF

Dies entspricht einer Reservefahrzeugquote von 33 %. Die Reservefahrzeuge sind abgeschriebene Fahrzeuge.

4.5.2 Festlegung der bedarfsgerechten Rettungsmittelvorhaltung auf Basis von 9 Versorgungsbereichen

In der nachfolgenden Darstellung ist die Bemessung der Vorhaltung auf Basis der bestehenden 9 Versorgungsbereiche bemessen worden. Das bedeutet, dass die Versorgungsbereiche in Tarmstedt und Gnarrenburg sowie in Rotenburg und Sottrum getrennt als separate Versorgungsbereiche bemessen werden.

In TABELLE 4.9 ist der Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) mit den empfohlenen Dienstzeiten (Schichten) dargestellt. Die Rettungswachen in Gnarrenburg und Sottrum, welche nicht von den Kostenträgern zu finanzieren sind, sind grün gekennzeichnet.

Die Vorhaltezeiten der Rettungsmittel, welche vereinbarungsgemäß nicht durch die Kostenträger zu finanzieren sind, sind ebenfalls grün gekennzeichnet. Die Bemessung ist in Anhang 7 abgebildet.

TABELLE 4.9 SOLL-Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) [Bemessungsbasis: 9 Versorgungsbereiche]

SOLL-Rettungsmittel-Dienstplan [Basis 9 Versorgungsbereiche]					
Rettungswache	Rettungsmittel Typ	Montag - Freitag von bis	Samstag von bis	Sonntag / Feiertag von bis	Rettungsmittel- Wochenstunden
RW Bremervörde	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	KTW	06:00 - 14:00			40,00
RW Tarmstedt	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
RW Gnarrenburg	RTW	07:00 - 19:00	07:00 - 07:00	07:00 - 19:00	96,00
	RTW	19:00 - 07:00		19:00 - 07:00	72,00
RW Zeven	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 19:00	07:00 - 07:00	07:00 - 19:00	96,00
	KTW	09:00 - 17:00			40,00
RW Sittensen	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
RW Lauenbrück	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00
	RTW	07:00 - 19:00	07:00 - 19:00	07:00 - 19:00	84,00
RW Rotenburg	NEF	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	168,00
	RTW	07:00 - 19:00			60,00
	RTW	19:00 - 07:00	07:00 - 07:00	07:00 - 07:00	108,00
	MZF	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00
	KTW	06:00 - 14:00			40,00
	KTW	12:00 - 20:00			40,00
RW Sottrum	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00
RW Visselhövede	RTW	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	06:00 - 06:00	168,00

© FORPLAN 2018

Die Aufgliederung der dienstplanmäßig vorgehaltenen Rettungsmittel-Wochenstunden ergibt sich im SOLL-Konzept wie folgt:

NEF	504 RM-Wochenstunden	=	17,6 %
RTW	2.028 RM-Wochenstunden	=	70,9 %
MZF	168 RM-Wochenstunden	=	5,9 %
KTW.....	160 RM-Wochenstunden	=	5,6 %
Gesamt	2.860 RM-Wochenstunden	=	100,0 %

Die genauen Veränderungen für die einzelnen Rettungswachen sind in TABELLE 4.10 dargestellt.

TABELLE 4.10 SOLL-IST-Vergleich der Rettungsmittelvorhaltung [9 Versorgungsbereiche]

SOLL - IST - Vergleich (Rettungsmittelwochenstunden) [Basis 9 Versorgungsbereiche]										
Rettungswache	RTW-Vorhaltung			KTW/MZF-Vorhaltung			NEF-Vorhaltung			DIFFERENZ GESAMT
	IST-Vorhaltung	Neubemessung	Differenz	IST-Vorhaltung	Neubemessung	Differenz	IST-Vorhaltung	Neubemessung	Differenz	
RW Bremervörde	288,00	336,00	48,00	55,00	40,00	-15,00	168,00	168,00	0,00	33,00
RW Tarmstedt	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
RW Gnarrenburg	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
RW Zeven	272,00	264,00	-8,00	86,00	40,00	-46,00	168,00	168,00	0,00	-54,00
RW Sittensen	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
RW Lauenbrück	168,00	252,00	84,00	-	-	0,00	-	-	0,00	84,00
RW Rotenburg	288,00	336,00	48,00	264,00	248,00	-16,00	168,00	168,00	0,00	32,00
RW Soltrum	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
RW Visselhövede	168,00	168,00	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
GESAMT	1.856,00	2.028,00	172,00	405,00	328,00	-77,00	504,00	504,00	0,00	95,00

© FORPLAN 2018

Dies bedeutet gegenüber dem derzeit gem. Bedarfsplan vorgesehenen Dienstplan (vgl. TABELLE 2.1) eine Zunahme der dienstplanmäßigen Rettungsmittel-Wochenstunden um **95 Wochenstunden**. Die entspricht einer Steigerung von **3,4 %**.

Im Vergleich zum IST-Zustand erhöht sich die Vorhaltung an RTW um 172 Wochenstunden und die Vorhaltung an MZF/KTW sinkt um 77 Wochenstunden. Die NEF-Vorhaltung bleibt konstant.

In diesem Modell sind 180 Wochenstunden durch den RDB LK Rotenburg (Wümme) zu finanzieren.

5 Zusammenfassung

- **Festlegung der künftigen Versorgungsbereiche**

In der Begutachtung des Rettungsdienstes im RDB LK Rotenburg (Wümme) wurde festgestellt, dass prinzipiell eine flächendeckende Versorgung der Bevölkerung durch die Festlegung von 7 Versorgungsbereichen mit je einem Wachenstandort sichergestellt werden kann.

Die Bemessung der Vorhaltung der Rettungsmittel wird daher zunächst für 7 Versorgungsbereiche durchgeführt.

Bei einer Beibehaltung von den 9 bestehenden Standorten wird zudem eine Bemessung für 9 Versorgungsbereiche durchgeführt.

Ebenso wird eine Bemessung anhand der Realzeitenanalyse durchgeführt.

Die 3 Standorte der NEF sind weiterhin als bedarfsgerecht anzusehen.

- **Bemessung für 7 Versorgungsbereiche nach Poisson**

Bei Festlegung von 7 Versorgungsbereichen ist künftig folgende Vorhaltung an Rettungsmitteln als bedarfsgerecht anzuerkennen:

NEF	504 RM-Wochenstunden	=	18,7 %
RTW	1.848 RM-Wochenstunden	=	69,0 %
MZF	168 RM-Wochenstunden	=	6,3 %
<u>KTW.....</u>	<u>160 RM-Wochenstunden</u>	=	<u>6,0 %</u>
Gesamt	2.680 RM-Wochenstunden	=	100,0 %

Dies bedeutet gegenüber dem derzeit gem. Bedarfsplan vorgesehenen Dienstplan (vgl. TABELLE 2.1) eine Abnahme der dienstplanmäßigen Rettungsmittel-Wochenstunden um **85 Wochenstunden**. Die entspricht einer Senkung von **3,1 %**.

Sofern mit den Kostenträgern Benehmen hergestellt wird, wird die Vorhaltung hier in vollem Umfang durch die Kostenträger finanziert. In den Versorgungsbereichen mit 2 Rettungswachen ist jeweils 1 Rettungswache durch den Träger zu finanzieren. Vorbehaltlich sind dies die Rettungswachen Gnarrenburg und Sottrum.

- **Bemessung für 9 Versorgungsbereiche nach Poisson**

Bei Beibehaltung von 9 Versorgungsbereichen ist künftig folgende Vorhaltung an Rettungsmitteln als vorzusehen:

NEF	504 RM-Wochenstunden	=	17,6 %
RTW	2.028 RM-Wochenstunden	=	70,9 %
MZF	168 RM-Wochenstunden	=	5,9 %
<u>KTW.....</u>	<u>160 RM-Wochenstunden</u>	<u>=</u>	<u>5,6 %</u>
Gesamt	2.860 RM-Wochenstunden	=	100,0 %

Dies bedeutet gegenüber dem derzeit gem. Bedarfsplan vorgesehenen Dienstplan (vgl. TABELLE 2.1) eine Zunahme der dienstplanmäßigen Rettungsmittel-Wochenstunden um **95 Wochenstunden**. Die entspricht einer Steigerung von **3,4 %**.

VERZEICHNIS DER ANHÄNGE

	Seite
Anhang 1	Eintreffzeitüberschreitungen der Rettungswachen im RDB LK Rotenburg (Wümme) 40
Anhang 2	Erwartungswerte der Einsatzhäufigkeiten im Untersuchungsgebiet nach Versorgungsbereichen und Tageskategorien 50
Anhang 3	Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung (nur Notfallrettung)..... 59
Anhang 4	Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung (inkl. Krankentransport) 74
Anhang 5	Frequenzabhängige Fahrzeugbemessung der bedarfsgerechten Krankentransport-Vorhaltung 89
Anhang 6	Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die NEF-Vorhaltung..... 91
Anhang 7	Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung [Basis: 9 Versorgungsbereiche] 94
Anhang 8	Realzeitenanalyse für die Rettungsmittelvorhaltung (RTW / NEF).. 103

Anhang 1

Eintreffzeitüberschreitungen der Rettungswachen im RDB LK Rotenburg (Wümme)

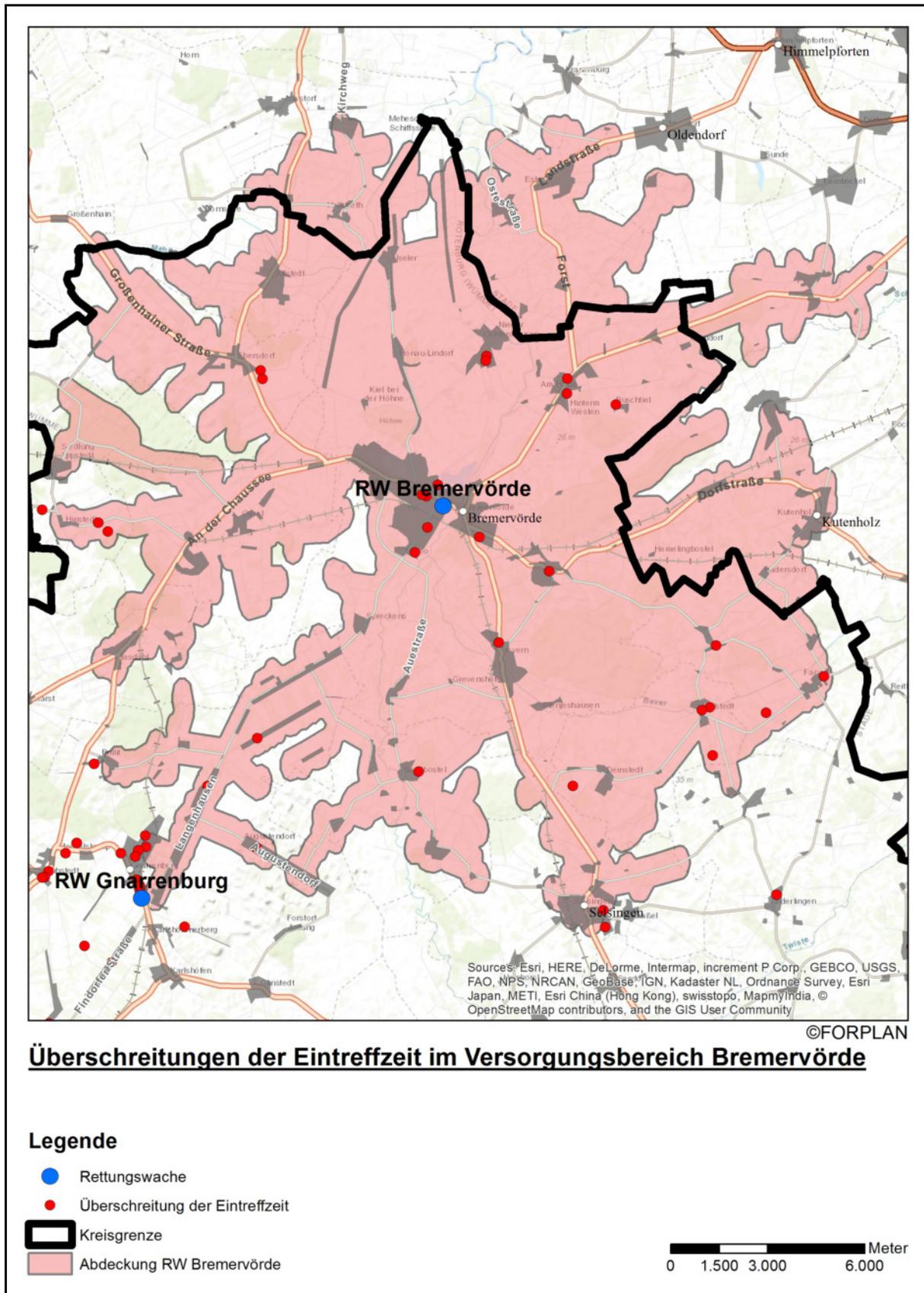


ABB. 1.1 Eintreffzeitüberschreitung der RW Bremervörde

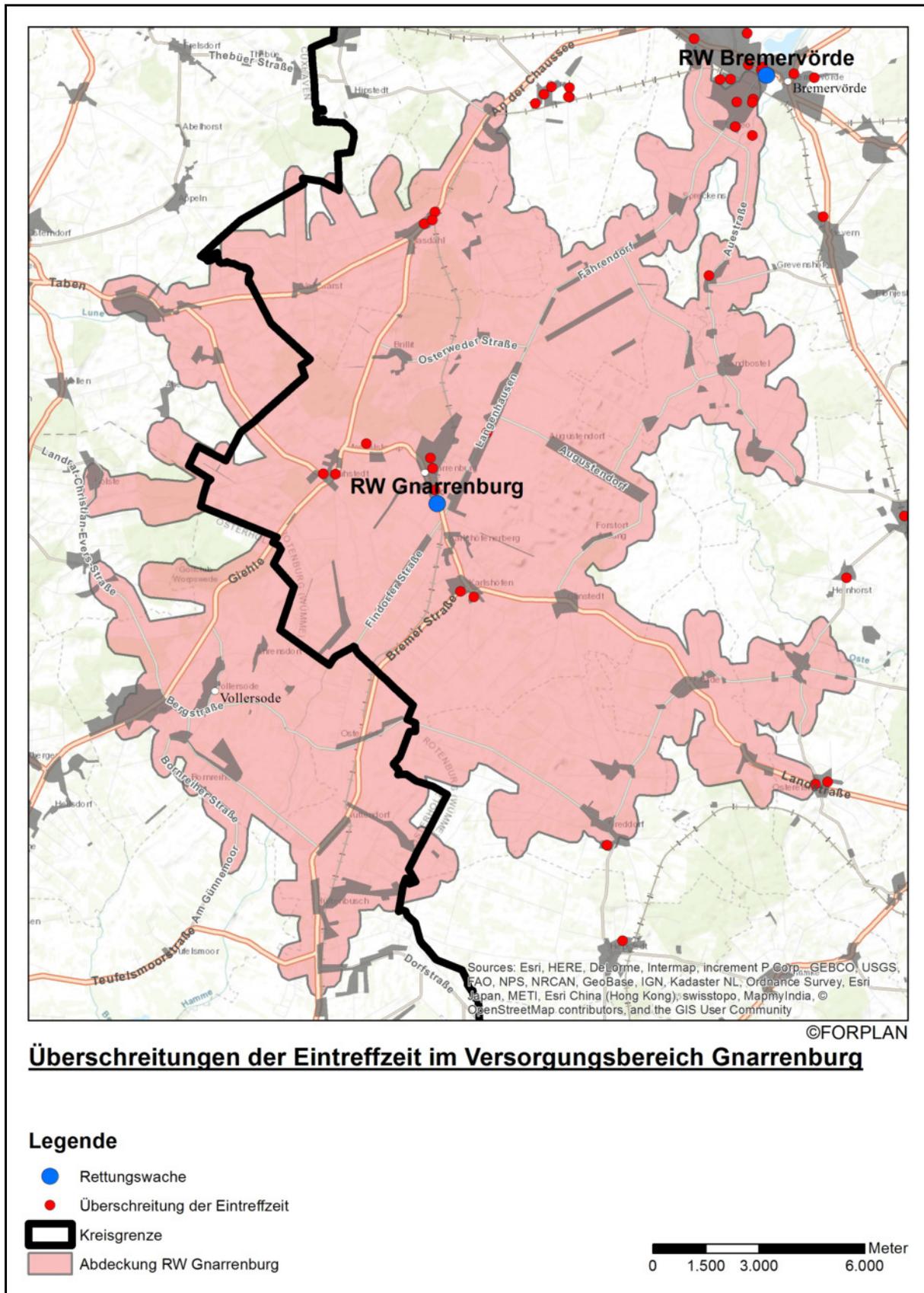


ABB. 1.2 Eintreffzeitüberschreitung der RW Gnarrenburg

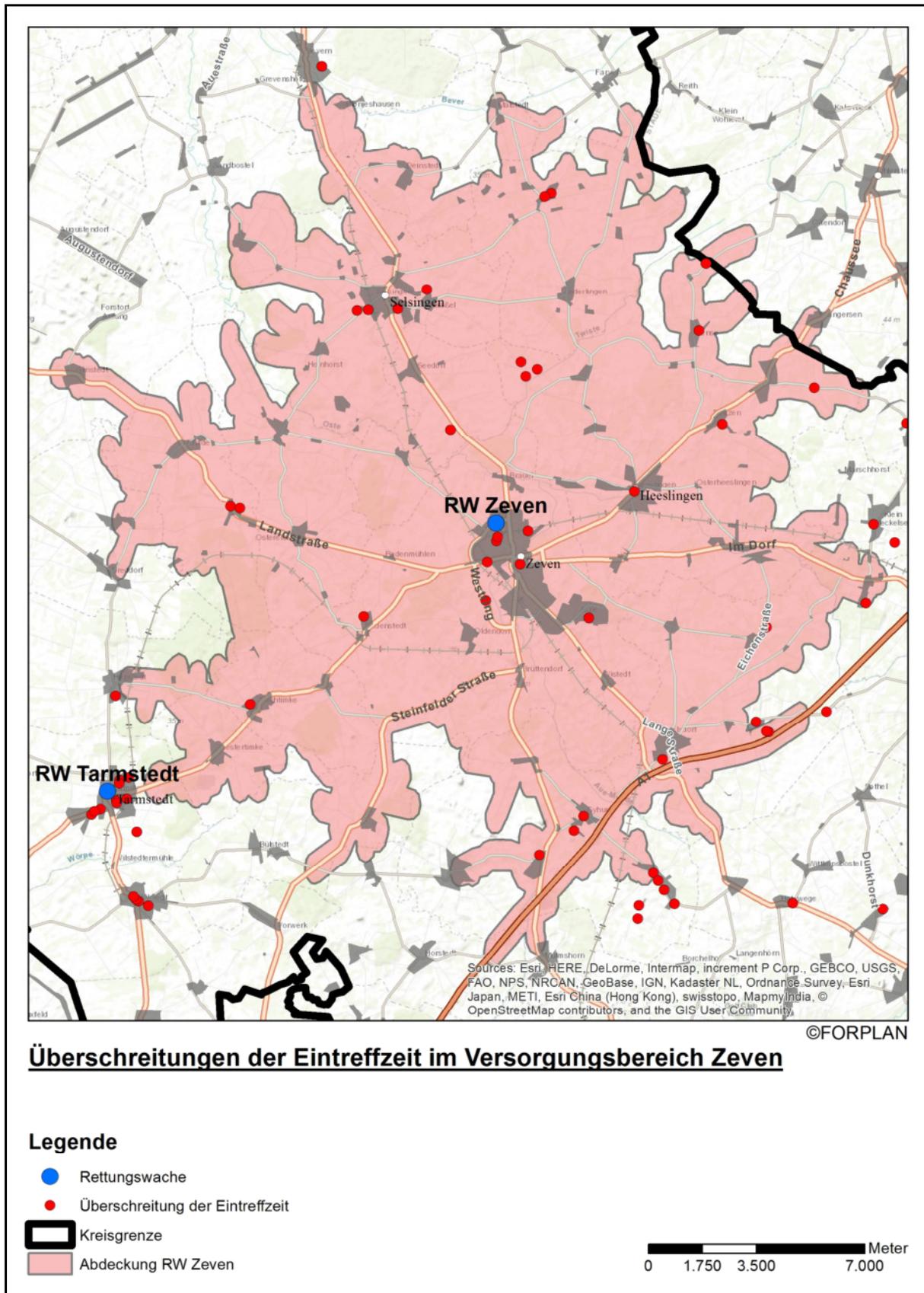


ABB. 1.3 Eintreffzeitüberschreitung der RW Zeven

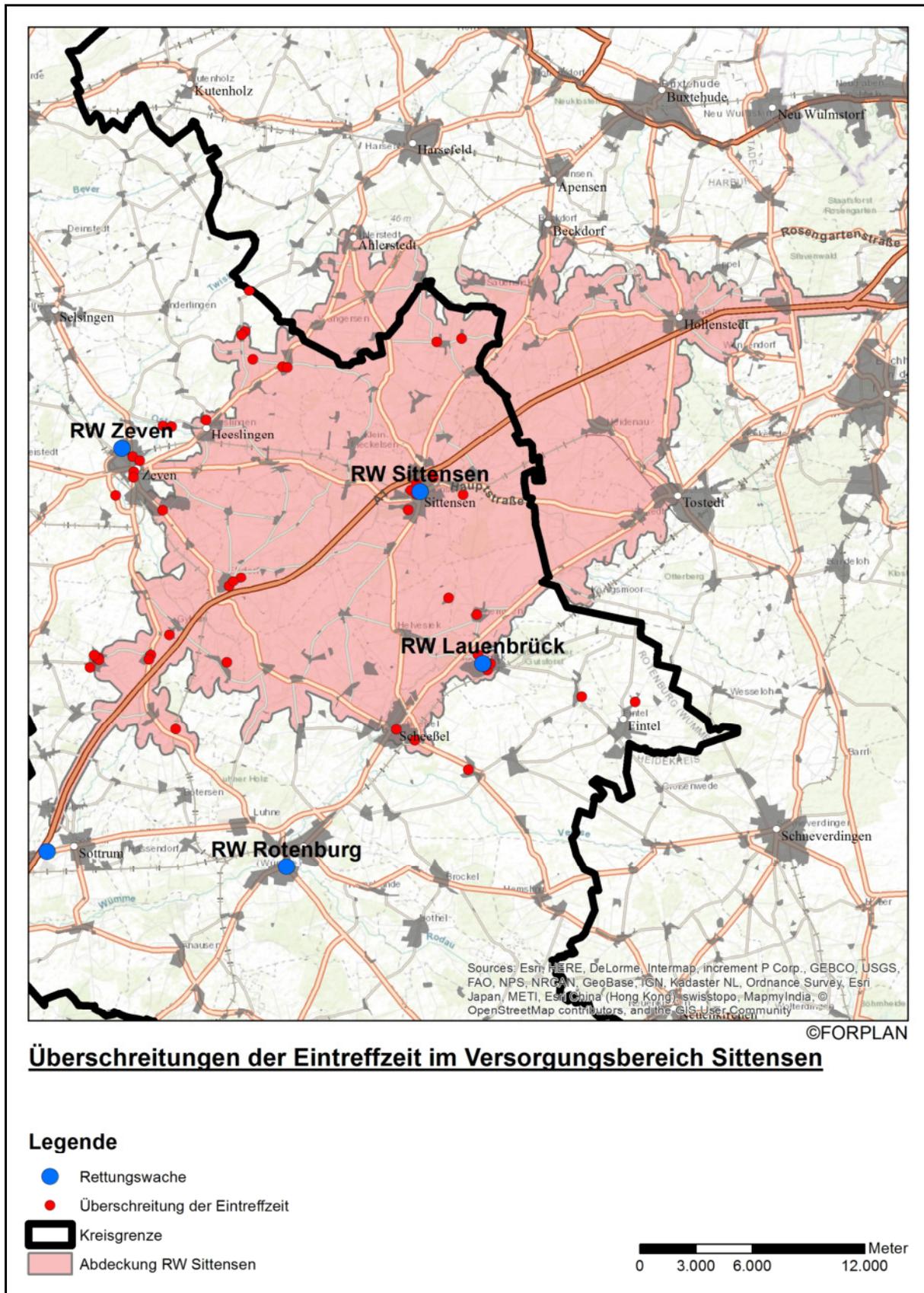


ABB. 1.4 Eintreffzeitüberschreitung der RW Sittensen

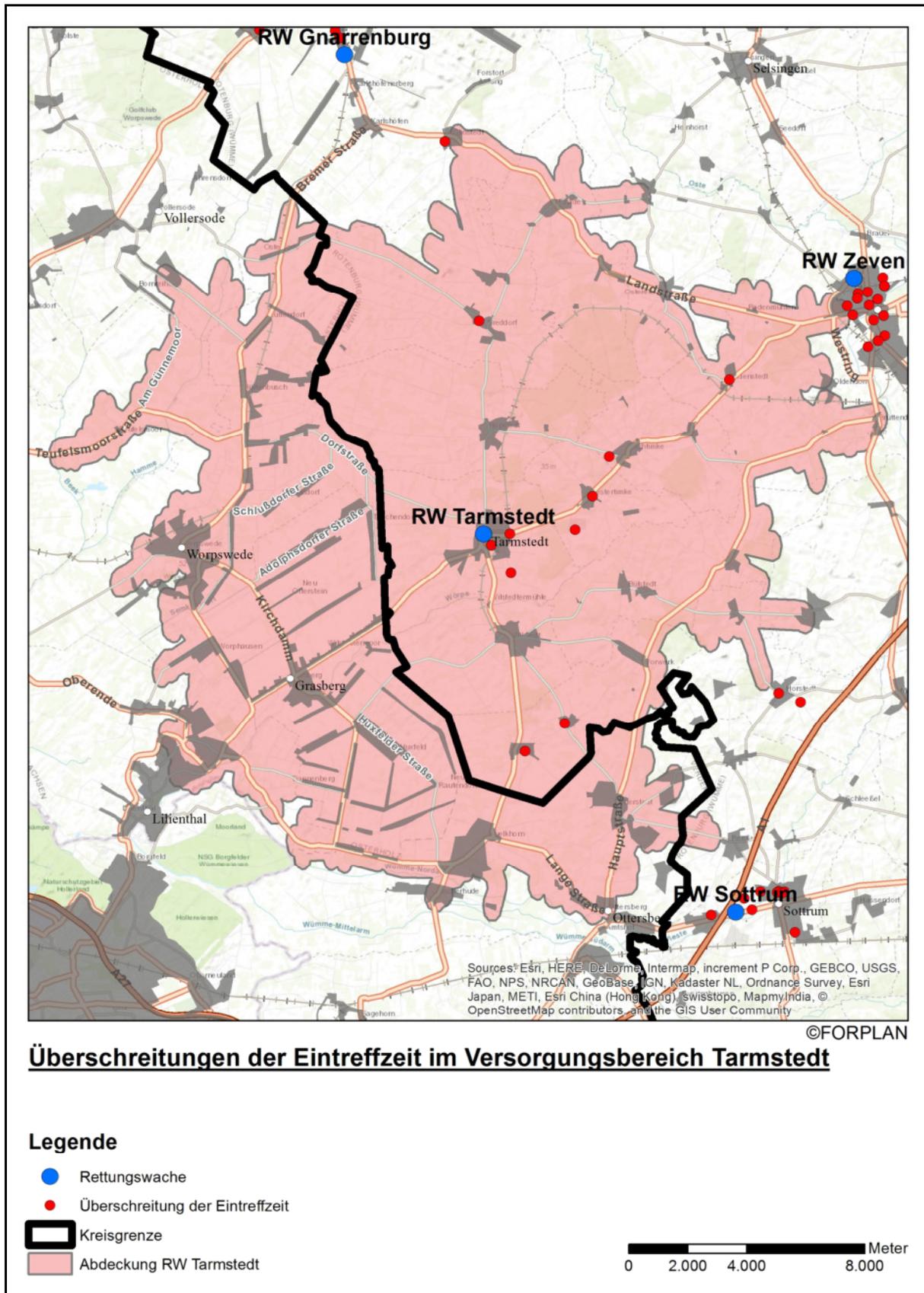


ABB. 1.5 Eintreffzeitüberschreitung der RW Tarmstedt

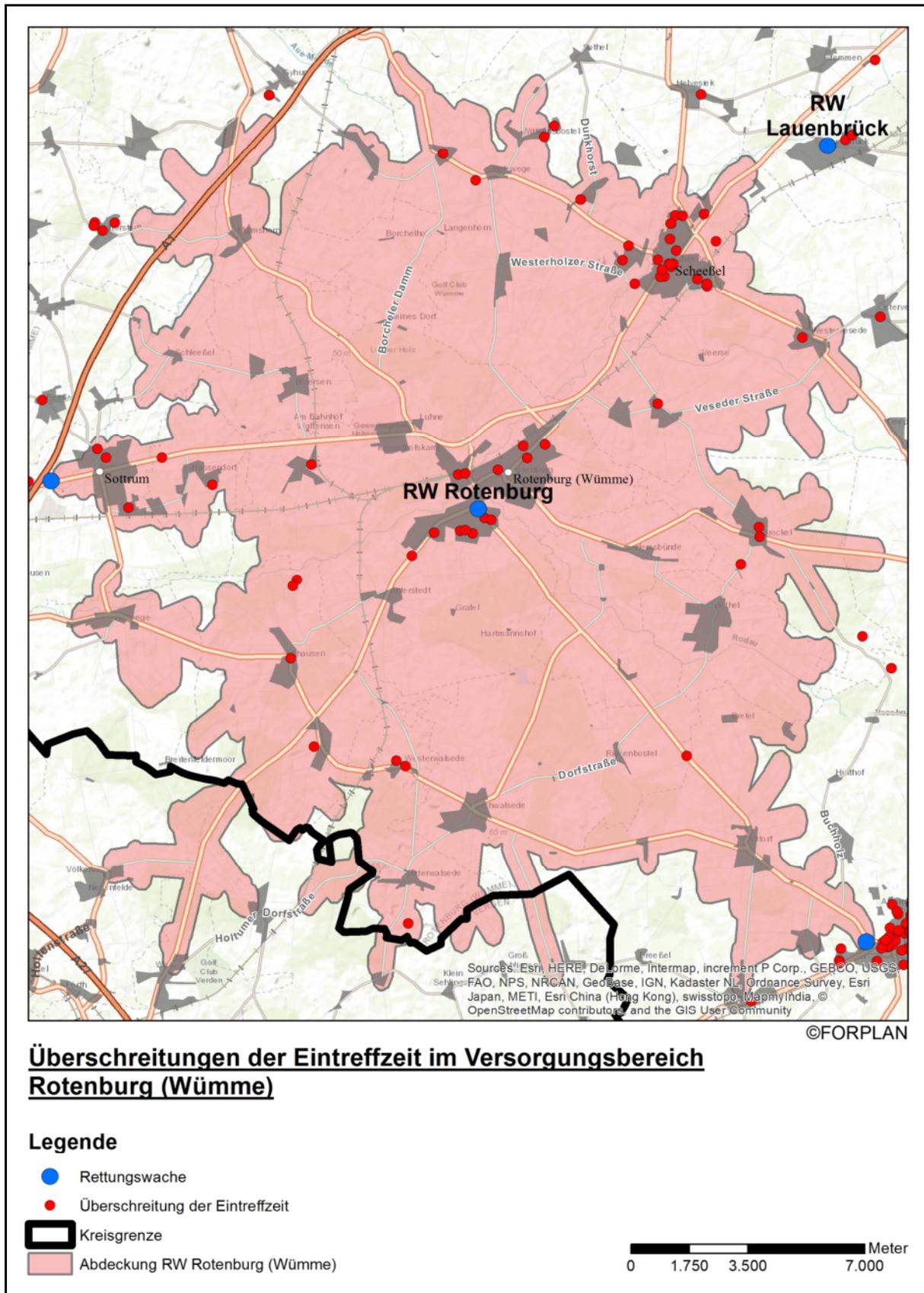


ABB. 1.6 Eintreffzeitüberschreitung der RW Rotenburg (Wümme)

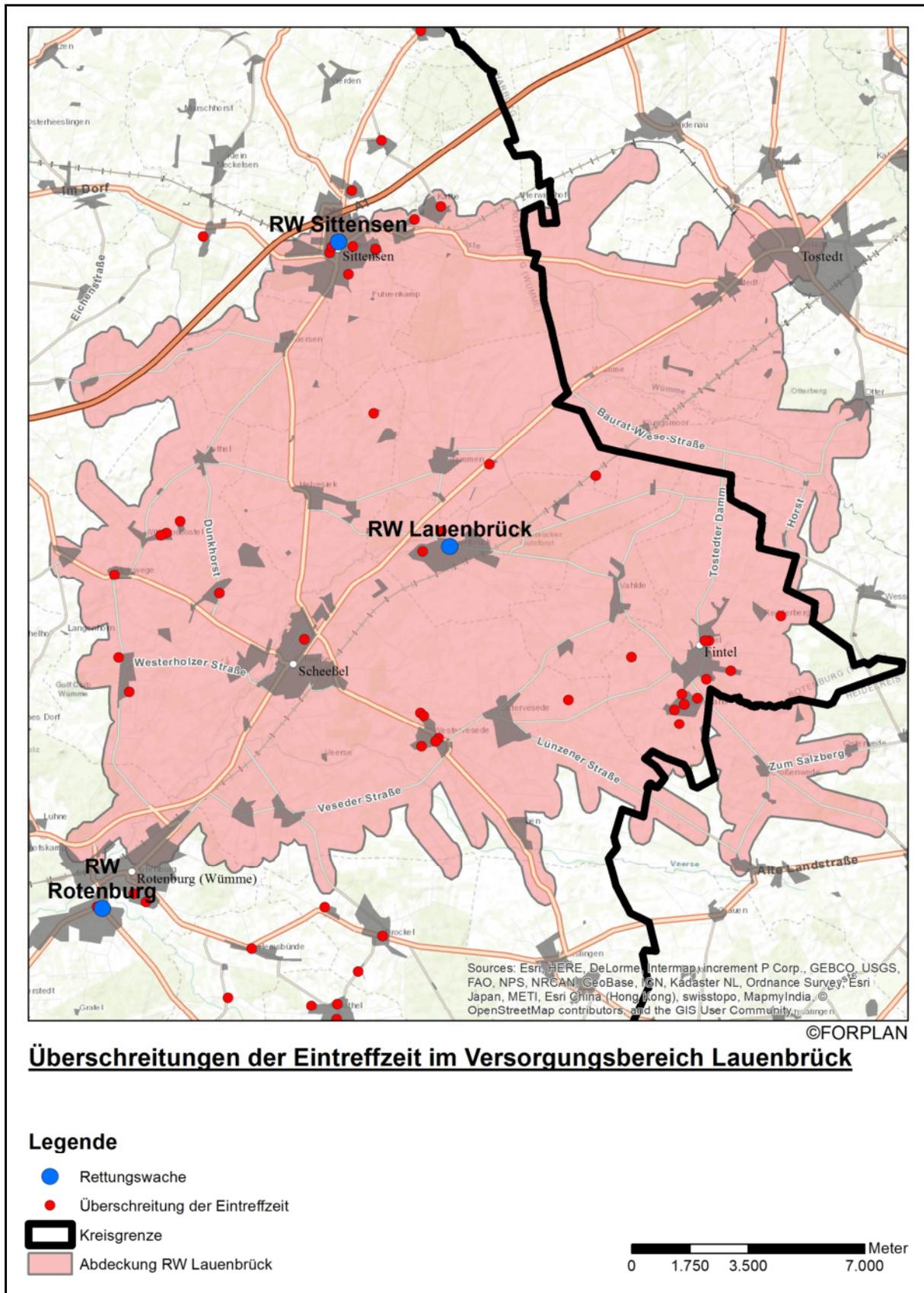


ABB. 1.7 Eintreffzeitüberschreitung der RW Lauenbrück

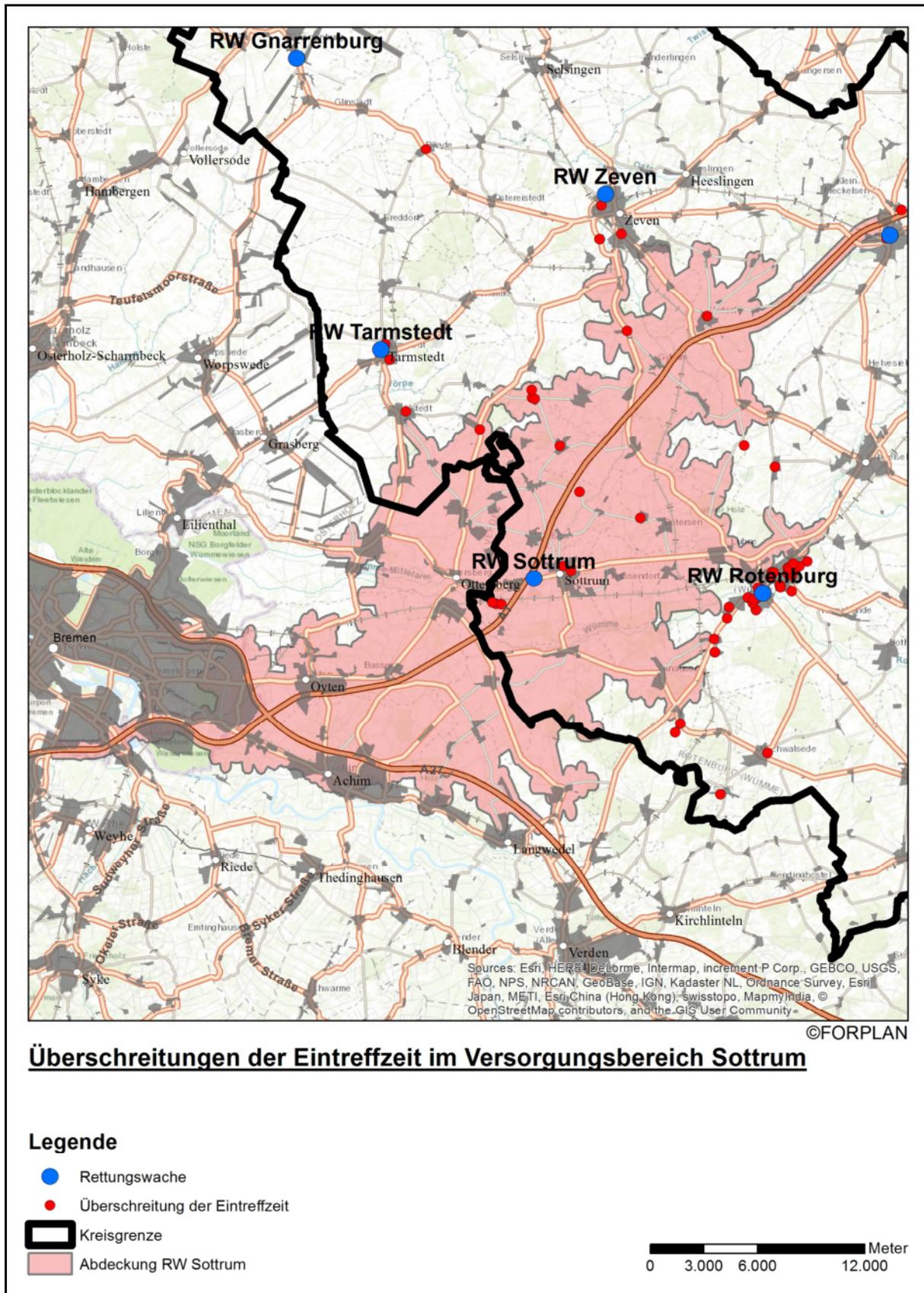


ABB. 1.8 Eintreffzeitüberschreitung der RW Sottrum

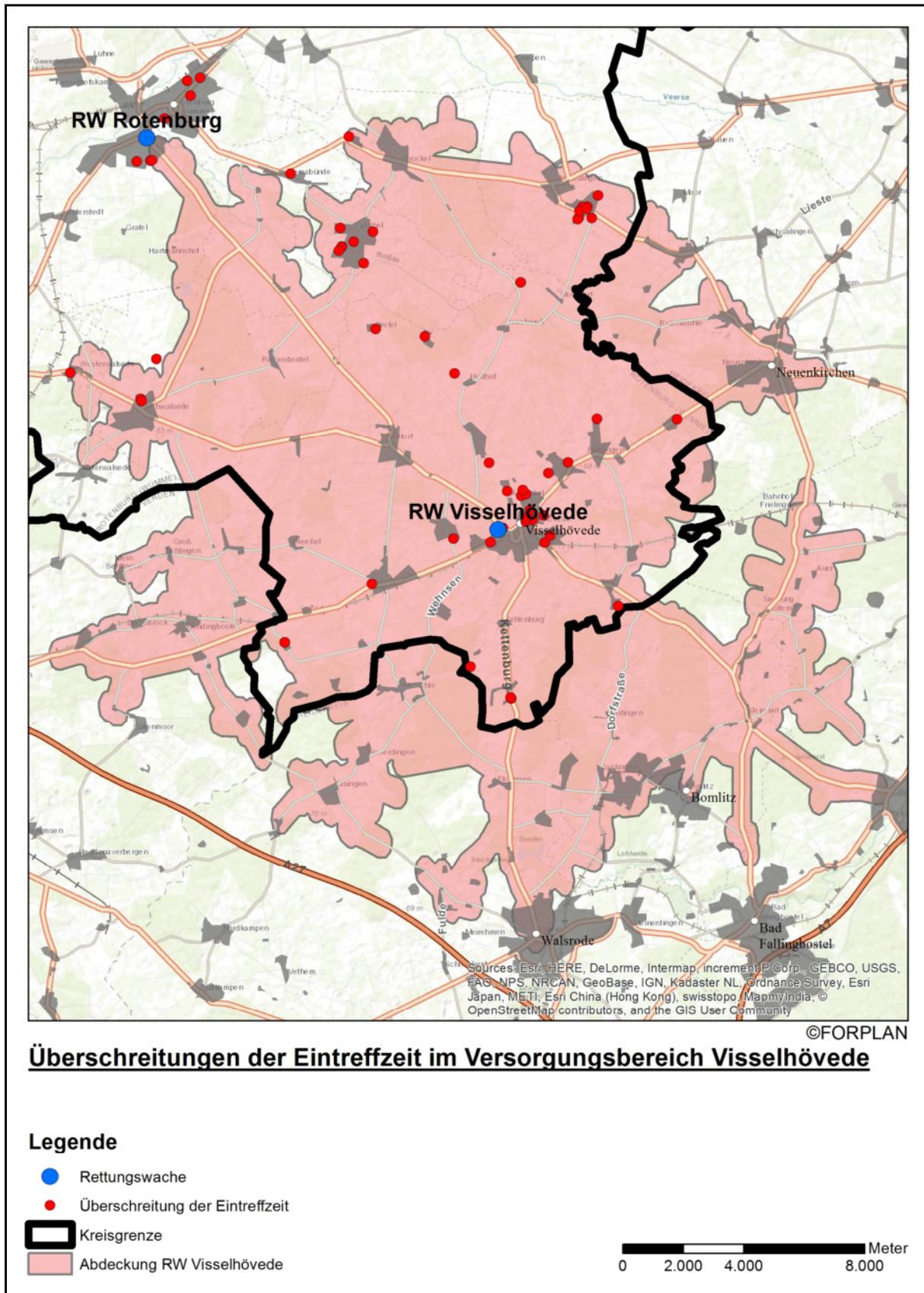


ABB. 1.9 Eintreffzeitüberschreitung der RW Visselhövede

Anhang 2

Erwartungswerte der Einsatzhäufigkeiten im Untersuchungsgebiet nach Versorgungsbereichen und Tageskategorien

TABELLE A 2.1 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Bremervörde

RW-VB Bremervörde									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	0,1523	0,0469	0,1992	0,5385	0,1154	0,6539	0,1207	0,0517	0,1724
01:00	0,1641	0,0156	0,1797	0,4423	0,0577	0,5000	0,1897	0,0000	0,1897
02:00	0,1250	0,0156	0,1406	0,2885	0,0000	0,2885	0,1379	0,0172	0,1551
03:00	0,1055	0,0391	0,1446	0,2500	0,0385	0,2885	0,0862	0,0172	0,1034
04:00	0,0781	0,0234	0,1015	0,2308	0,0577	0,2885	0,0862	0,0172	0,1034
05:00	0,0625	0,0508	0,1133	0,0962	0,0385	0,1347	0,0862	0,0000	0,0862
06:00	0,1172	0,0156	0,1328	0,0962	0,0577	0,1539	0,2241	0,0000	0,2241
07:00	0,2305	0,3594	0,5899	0,1346	0,0769	0,2115	0,2586	0,1724	0,4310
08:00	0,3086	0,5625	0,8711	0,3462	0,0962	0,4424	0,2241	0,0517	0,2758
09:00	0,3008	0,7031	1,0039	0,2885	0,2500	0,5385	0,2414	0,2069	0,4483
10:00	0,4375	0,7344	1,1719	0,2692	0,2500	0,5192	0,2759	0,3448	0,6207
11:00	0,3633	0,6172	0,9805	0,3077	0,1538	0,4615	0,2931	0,2069	0,5000
12:00	0,2734	1,0352	1,3086	0,3846	0,1538	0,5384	0,2759	0,1724	0,4483
13:00	0,3164	0,6758	0,9922	0,3654	0,1346	0,5000	0,2586	0,1897	0,4483
14:00	0,3320	0,6016	0,9336	0,2885	0,1346	0,4231	0,3103	0,1724	0,4827
15:00	0,3516	0,6602	1,0118	0,2308	0,1346	0,3654	0,3793	0,1552	0,5345
16:00	0,3398	0,4922	0,8320	0,2885	0,0962	0,3847	0,2759	0,0862	0,3621
17:00	0,3008	0,1992	0,5000	0,2115	0,0962	0,3077	0,1552	0,1724	0,3276
18:00	0,2266	0,1250	0,3516	0,4038	0,2308	0,6346	0,2414	0,1552	0,3966
19:00	0,2813	0,1289	0,4102	0,2308	0,1923	0,4231	0,2414	0,0690	0,3104
20:00	0,2813	0,1211	0,4024	0,1923	0,1154	0,3077	0,1897	0,0000	0,1897
21:00	0,2578	0,1016	0,3594	0,2500	0,1154	0,3654	0,1897	0,0862	0,2759
22:00	0,1914	0,0664	0,2578	0,2308	0,0385	0,2693	0,1724	0,0345	0,2069
23:00	0,1992	0,0391	0,2383	0,3077	0,0962	0,4039	0,1379	0,1034	0,2413
Summe	5,7970	7,4299	13,2269	6,6734	2,7310	9,4044	5,0518	2,4826	7,5344

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.2 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt

RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	0,0859	0,0078	0,0937	0,3077	0,0000	0,3077	0,1379	0,0000	0,1379
01:00	0,1055	0,0117	0,1172	0,2885	0,0000	0,2885	0,0690	0,0172	0,0862
02:00	0,0781	0,0000	0,0781	0,1731	0,0385	0,2116	0,1897	0,0000	0,1897
03:00	0,0977	0,0273	0,1250	0,0769	0,0000	0,0769	0,1379	0,0000	0,1379
04:00	0,0703	0,0039	0,0742	0,2692	0,0000	0,2692	0,0517	0,0000	0,0517
05:00	0,0859	0,0156	0,1015	0,1154	0,0385	0,1539	0,0345	0,0000	0,0345
06:00	0,1523	0,1367	0,2890	0,1538	0,0577	0,2115	0,1379	0,0690	0,2069
07:00	0,1094	0,9805	1,0899	0,1923	0,9231	1,1154	0,1724	0,1379	0,3103
08:00	0,2344	0,1367	0,3711	0,2692	0,1923	0,4615	0,1724	0,0345	0,2069
09:00	0,2852	0,2773	0,5625	0,1346	0,0769	0,2115	0,0862	0,1379	0,2241
10:00	0,2773	0,1133	0,3906	0,2500	0,0962	0,3462	0,2414	0,0690	0,3104
11:00	0,2344	0,1094	0,3438	0,1731	0,0962	0,2693	0,3448	0,1379	0,4827
12:00	0,2539	0,1406	0,3945	0,3654	0,0385	0,4039	0,0517	0,0517	0,1034
13:00	0,1602	0,0859	0,2461	0,1154	0,0577	0,1731	0,2759	0,0517	0,3276
14:00	0,1875	0,0508	0,2383	0,1538	0,0577	0,2115	0,3621	0,0172	0,3793
15:00	0,2578	0,0625	0,3203	0,1731	0,0577	0,2308	0,2414	0,0000	0,2414
16:00	0,1797	0,0664	0,2461	0,3077	0,0385	0,3462	0,1034	0,0000	0,1034
17:00	0,2500	0,0430	0,2930	0,2692	0,0385	0,3077	0,1897	0,0172	0,2069
18:00	0,2227	0,0625	0,2852	0,2692	0,0192	0,2884	0,2586	0,0172	0,2758
19:00	0,1953	0,0313	0,2266	0,2115	0,0192	0,2307	0,3276	0,0345	0,3621
20:00	0,1953	0,0234	0,2187	0,0577	0,0192	0,0769	0,2069	0,0000	0,2069
21:00	0,1328	0,0156	0,1484	0,1731	0,0192	0,1923	0,2241	0,0000	0,2241
22:00	0,1367	0,0234	0,1601	0,2308	0,0192	0,2500	0,1034	0,0345	0,1379
23:00	0,1250	0,0156	0,1406	0,2885	0,0192	0,3077	0,1379	0,0172	0,1551
Summe	4,1133	2,4412	6,5545	5,0192	1,9232	6,9424	4,2585	0,8446	5,1031

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.3 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Zeven

RW-VB Zeven									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	0,1523	0,0313	0,1836	0,4231	0,0577	0,4808	0,1034	0,0172	0,1206
01:00	0,1055	0,0273	0,1328	0,1731	0,0769	0,2500	0,1724	0,0172	0,1896
02:00	0,1367	0,0195	0,1562	0,2308	0,0192	0,2500	0,0862	0,0172	0,1034
03:00	0,0859	0,0352	0,1211	0,4038	0,0192	0,4230	0,0862	0,0000	0,0862
04:00	0,0820	0,0039	0,0859	0,2692	0,0192	0,2884	0,1552	0,0000	0,1552
05:00	0,1680	0,0195	0,1875	0,1923	0,0385	0,2308	0,2241	0,0345	0,2586
06:00	0,1523	0,0391	0,1914	0,0769	0,0192	0,0961	0,1724	0,0172	0,1896
07:00	0,2070	0,4414	0,6484	0,2500	0,1154	0,3654	0,1034	0,0690	0,1724
08:00	0,2891	0,6758	0,9649	0,2500	0,1346	0,3846	0,1897	0,1207	0,3104
09:00	0,3867	0,5313	0,9180	0,4231	0,1923	0,6154	0,1552	0,1724	0,3276
10:00	0,3438	0,4570	0,8008	0,1731	0,2500	0,4231	0,3448	0,0690	0,4138
11:00	0,3359	0,3672	0,7031	0,2885	0,2115	0,5000	0,3103	0,1552	0,4655
12:00	0,2695	0,6875	0,9570	0,2885	0,0192	0,3077	0,2414	0,1552	0,3966
13:00	0,2539	0,4453	0,6992	0,2115	0,0962	0,3077	0,2586	0,1207	0,3793
14:00	0,2695	0,4102	0,6797	0,1923	0,0769	0,2692	0,2931	0,0862	0,3793
15:00	0,3164	0,4336	0,7500	0,1731	0,0962	0,2693	0,2414	0,0690	0,3104
16:00	0,2617	0,2109	0,4726	0,2500	0,1346	0,3846	0,2414	0,0517	0,2931
17:00	0,3086	0,1445	0,4531	0,1346	0,1154	0,2500	0,4138	0,0690	0,4828
18:00	0,3477	0,0859	0,4336	0,2885	0,0769	0,3654	0,2931	0,0690	0,3621
19:00	0,2578	0,0625	0,3203	0,1154	0,0769	0,1923	0,2414	0,0862	0,3276
20:00	0,2422	0,0977	0,3399	0,3077	0,0962	0,4039	0,1552	0,0862	0,2414
21:00	0,1797	0,0469	0,2266	0,1154	0,0962	0,2116	0,2069	0,0862	0,2931
22:00	0,1758	0,0313	0,2071	0,2500	0,0962	0,3462	0,0862	0,0000	0,0862
23:00	0,1680	0,0273	0,1953	0,3269	0,1538	0,4807	0,1724	0,0172	0,1896
Summe	5,4960	5,3321	10,8281	5,8078	2,2884	8,0962	4,9482	1,5862	6,5344

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.4 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Sittensen

RW-VB Sittensen									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	0,1016	0,0078	0,1094	0,1923	0,0000	0,1923	0,0862	0,0172	0,1034
01:00	0,0313	0,0078	0,0391	0,1346	0,0000	0,1346	0,1034	0,0345	0,1379
02:00	0,0508	0,0039	0,0547	0,1731	0,0000	0,1731	0,0517	0,0172	0,0689
03:00	0,0469	0,0117	0,0586	0,1154	0,0000	0,1154	0,0862	0,0345	0,1207
04:00	0,0586	0,0000	0,0586	0,1154	0,0000	0,1154	0,0345	0,0000	0,0345
05:00	0,0625	0,0117	0,0742	0,0577	0,0000	0,0577	0,0862	0,0172	0,1034
06:00	0,0703	0,4102	0,4805	0,0385	0,0577	0,0962	0,2414	0,8448	1,0862
07:00	0,1133	0,0586	0,1719	0,1538	0,0385	0,1923	0,0862	0,0517	0,1379
08:00	0,2109	0,1094	0,3203	0,0769	0,0577	0,1346	0,1379	0,0517	0,1896
09:00	0,1719	0,1406	0,3125	0,1538	0,0000	0,1538	0,1379	0,0172	0,1551
10:00	0,1680	0,2344	0,4024	0,0769	0,0577	0,1346	0,2241	0,0345	0,2586
11:00	0,2070	0,0859	0,2929	0,1923	0,0192	0,2115	0,2069	0,0517	0,2586
12:00	0,1523	0,0469	0,1992	0,1731	0,0385	0,2116	0,1379	0,0172	0,1551
13:00	0,1484	0,0820	0,2304	0,1923	0,0192	0,2115	0,1897	0,0000	0,1897
14:00	0,1523	0,0430	0,1953	0,1538	0,0192	0,1730	0,2069	0,0517	0,2586
15:00	0,1250	0,0586	0,1836	0,1923	0,0577	0,2500	0,1379	0,0000	0,1379
16:00	0,1758	0,0391	0,2149	0,0769	0,0577	0,1346	0,1379	0,0862	0,2241
17:00	0,1250	0,0547	0,1797	0,1923	0,0000	0,1923	0,1207	0,0000	0,1207
18:00	0,1602	0,0273	0,1875	0,0962	0,0385	0,1347	0,1379	0,0000	0,1379
19:00	0,1094	0,0195	0,1289	0,1731	0,0192	0,1923	0,1552	0,0345	0,1897
20:00	0,1133	0,0078	0,1211	0,1346	0,0192	0,1538	0,1724	0,0172	0,1896
21:00	0,0977	0,0234	0,1211	0,1346	0,0577	0,1923	0,1034	0,0172	0,1206
22:00	0,0820	0,0117	0,0937	0,1538	0,0192	0,1730	0,1034	0,0345	0,1379
23:00	0,0938	0,0117	0,1055	0,2692	0,0000	0,2692	0,0517	0,0345	0,0862
Summe	2,8283	1,5077	4,3360	3,4229	0,5769	3,9998	3,1376	1,4652	4,6028

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.5 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Lauenbrück

RW-VB Lauenbrück									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	0,1211	0,0039	0,1250	0,2500	0,0385	0,2885	0,0862	0,0172	0,1034
01:00	0,1211	0,0234	0,1445	0,1538	0,0000	0,1538	0,0345	0,0000	0,0345
02:00	0,1055	0,0156	0,1211	0,1538	0,0192	0,1730	0,0517	0,0345	0,0862
03:00	0,0898	0,0117	0,1015	0,1923	0,0192	0,2115	0,0517	0,0000	0,0517
04:00	0,0547	0,0273	0,0820	0,1538	0,0000	0,1538	0,0172	0,0000	0,0172
05:00	0,0820	0,0000	0,0820	0,0962	0,0000	0,0962	0,0862	0,0345	0,1207
06:00	0,1094	0,4609	0,5703	0,0769	0,0192	0,0961	0,1897	0,5172	0,7069
07:00	0,1992	0,3906	0,5898	0,0769	0,8846	0,9615	0,1552	0,1379	0,2931
08:00	0,3008	0,1563	0,4571	0,1346	0,0192	0,1538	0,1379	0,0345	0,1724
09:00	0,2461	0,2539	0,5000	0,1154	0,0577	0,1731	0,2241	0,0172	0,2413
10:00	0,2773	0,1914	0,4687	0,2115	0,0577	0,2692	0,1897	0,1379	0,3276
11:00	0,3008	0,1367	0,4375	0,3269	0,1538	0,4807	0,2414	0,0517	0,2931
12:00	0,2969	0,1055	0,4024	0,1923	0,1538	0,3461	0,2069	0,0345	0,2414
13:00	0,2109	0,1289	0,3398	0,2500	0,0577	0,3077	0,1552	0,0690	0,2242
14:00	0,1797	0,0898	0,2695	0,1154	0,0769	0,1923	0,2241	0,0345	0,2586
15:00	0,2188	0,1367	0,3555	0,2308	0,0577	0,2885	0,2069	0,0517	0,2586
16:00	0,3242	0,1016	0,4258	0,1538	0,0769	0,2307	0,1897	0,0690	0,2587
17:00	0,1680	0,0820	0,2500	0,2500	0,0192	0,2692	0,3793	0,0517	0,4310
18:00	0,2656	0,0547	0,3203	0,2500	0,0577	0,3077	0,2414	0,0172	0,2586
19:00	0,2227	0,0547	0,2774	0,2308	0,0962	0,3270	0,2414	0,0172	0,2586
20:00	0,1797	0,0469	0,2266	0,3654	0,0577	0,4231	0,1897	0,0517	0,2414
21:00	0,1445	0,0391	0,1836	0,2115	0,0577	0,2692	0,2586	0,0172	0,2758
22:00	0,1641	0,0195	0,1836	0,1154	0,0192	0,1346	0,0690	0,0345	0,1035
23:00	0,1289	0,0195	0,1484	0,3077	0,0192	0,3269	0,1379	0,0000	0,1379
Summe	4,5118	2,5506	7,0624	4,6152	2,0190	6,6342	3,9656	1,4308	5,3964

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.6 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Rotenburg / Sottrum

RW-VB Rotenburg / Sottrum									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	0,2305	0,1641	0,3946	0,5000	0,2115	0,7115	0,2931	0,2241	0,5172
01:00	0,2578	0,1523	0,4101	0,5192	0,2500	0,7692	0,1897	0,1207	0,3104
02:00	0,2188	0,1406	0,3594	0,4038	0,0769	0,4807	0,2759	0,1379	0,4138
03:00	0,1875	0,0781	0,2656	0,4808	0,0962	0,5770	0,2069	0,0862	0,2931
04:00	0,1758	0,5273	0,7031	0,3077	0,1154	0,4039	0,2069	0,1207	0,3276
05:00	0,2344	0,1484	0,3828	0,3654	0,0577	0,4231	0,2931	0,1724	0,4655
06:00	0,3047	0,5117	0,8164	0,3654	0,0192	0,3846	0,4310	0,5862	1,0172
07:00	0,5352	0,7461	1,2813	0,3462	0,7115	1,0577	0,3793	0,2586	0,6379
08:00	0,7539	1,1797	1,9336	0,4231	0,8269	1,2500	0,3793	0,1897	0,5690
09:00	0,6914	1,9766	2,6680	0,3462	0,5962	0,9424	0,3966	0,3276	0,7242
10:00	0,6563	1,7383	2,3946	0,6346	0,6731	1,3077	0,5862	0,3793	0,9655
11:00	0,6641	2,2070	2,8711	0,5385	1,7500	2,2885	0,5172	0,9655	1,4827
12:00	0,6641	2,9844	3,6485	0,5769	1,5385	2,1154	0,3966	0,6379	1,0345
13:00	0,6523	2,3281	2,9804	0,5769	0,5962	1,1731	0,5172	0,6207	1,1379
14:00	0,6055	1,5352	2,1407	0,4038	0,5385	0,9423	0,4138	0,3621	0,7759
15:00	0,5664	1,5859	2,1523	0,8462	0,3846	1,2308	0,3793	0,4655	0,8448
16:00	0,4922	0,9414	1,4336	0,6346	0,5000	1,1346	0,7069	0,4828	1,1897
17:00	0,5508	1,0625	1,6133	0,4615	0,3269	0,7884	0,7759	0,4138	1,1897
18:00	0,6250	1,5078	2,1328	0,3654	0,5385	0,9039	0,5517	0,3793	0,9310
19:00	0,4531	1,1602	1,6133	0,4231	0,4808	0,9039	0,6034	0,3621	0,9655
20:00	0,4766	0,5078	0,9844	0,6731	0,4615	1,1346	0,3966	0,2759	0,6725
21:00	0,3711	0,3828	0,7539	0,5000	0,3462	0,8462	0,5000	0,2069	0,7069
22:00	0,3359	0,2344	0,5703	0,4231	0,3269	0,7500	0,5517	0,2414	0,7931
23:00	0,2891	0,2305	0,5196	0,5577	0,2115	0,7692	0,2414	0,1207	0,3621
Summe	10,9925	24,0312	35,0237	11,6732	11,6347	23,2887	10,1897	8,1380	18,3277

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.7 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Visselhövede

Alarmierungs- stunde	RW-VB Visselhövede								
	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	0,1250	0,0273	0,1523	0,2308	0,0192	0,2500	0,0345	0,0000	0,0345
01:00	0,0898	0,0195	0,1093	0,1538	0,0192	0,1730	0,1034	0,0000	0,1034
02:00	0,0547	0,0156	0,0703	0,0577	0,0577	0,1154	0,0345	0,0000	0,0345
03:00	0,0469	0,0078	0,0547	0,0385	0,0577	0,0962	0,0345	0,0172	0,0517
04:00	0,0703	0,0117	0,0820	0,0769	0,0192	0,0961	0,0172	0,0000	0,0172
05:00	0,0469	0,0195	0,0664	0,0769	0,0000	0,0769	0,0862	0,0000	0,0862
06:00	0,0742	0,4336	0,5078	0,0962	0,0385	0,1347	0,0862	0,1034	0,1896
07:00	0,1094	0,1719	0,2813	0,1154	0,1538	0,2692	0,1034	0,0345	0,1379
08:00	0,1953	0,2305	0,4258	0,1154	0,0577	0,1731	0,2241	0,0690	0,2931
09:00	0,2773	0,3125	0,5898	0,0577	0,0962	0,1539	0,2069	0,0172	0,2241
10:00	0,2266	0,3633	0,5899	0,2885	0,1154	0,4039	0,1207	0,0345	0,1552
11:00	0,1875	0,6406	0,8281	0,1731	0,1346	0,3077	0,1379	0,0345	0,1724
12:00	0,1797	0,1211	0,3008	0,2308	0,0577	0,2885	0,0690	0,0690	0,1380
13:00	0,1484	0,1055	0,2539	0,1731	0,0962	0,2693	0,2069	0,0862	0,2931
14:00	0,1406	0,1328	0,2734	0,1346	0,0385	0,1731	0,1379	0,0172	0,1551
15:00	0,1445	0,0938	0,2383	0,1923	0,0192	0,2115	0,1379	0,0690	0,2069
16:00	0,1328	0,1289	0,2617	0,0962	0,0385	0,1347	0,1379	0,0517	0,1896
17:00	0,1563	0,0469	0,2032	0,2308	0,0962	0,3270	0,1552	0,0345	0,1897
18:00	0,1680	0,0586	0,2266	0,2500	0,0962	0,3462	0,1379	0,0517	0,1896
19:00	0,1641	0,0508	0,2149	0,1154	0,0385	0,1539	0,1379	0,0690	0,2069
20:00	0,1758	0,0430	0,2188	0,1538	0,0769	0,2307	0,1552	0,0172	0,1724
21:00	0,1484	0,0234	0,1718	0,1346	0,0192	0,1538	0,0862	0,0172	0,1034
22:00	0,1055	0,0313	0,1368	0,0577	0,0192	0,0769	0,1897	0,0345	0,2242
23:00	0,1016	0,0078	0,1094	0,0385	0,0192	0,0577	0,0690	0,0000	0,0690
Summe	3,2696	3,0977	6,3673	3,2887	1,3847	4,6734	2,8102	0,8275	3,6377

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.8 Zeitliche Verteilung der Notarzteeinsätze im NA-VB LK Rotenburg (Wümme)

Alarmierungsstunde	NA-VB LK Rotenburg (Wümme)		
	Werktag	Samstag	Sonntag / Wochenfeiertag
00:00	0,3086	0,5384	0,3448
01:00	0,2812	0,5192	0,2931
02:00	0,2539	0,3653	0,2587
03:00	0,1953	0,2885	0,2586
04:00	0,2305	0,2885	0,1723
05:00	0,2501	0,3077	0,4138
06:00	0,3438	0,3269	0,5690
07:00	0,4687	0,4616	0,3965
08:00	0,8008	0,7115	0,5516
09:00	0,8281	0,6345	0,4310
10:00	0,8438	0,6346	0,8276
11:00	0,8047	0,6731	0,7069
12:00	0,6992	0,5962	0,4828
13:00	0,5937	0,4231	0,6034
14:00	0,5859	0,3846	0,6552
15:00	0,5976	0,6154	0,4656
16:00	0,6485	0,7884	0,4655
17:00	0,5586	0,6346	0,6552
18:00	0,6797	0,8269	0,5862
19:00	0,5821	0,3846	0,6206
20:00	0,5313	0,5193	0,4311
21:00	0,4336	0,6731	0,4828
22:00	0,3477	0,3461	0,4827
23:00	0,3359	0,4807	0,3449
Summe	12,2033	12,4228	11,4999

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.9 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Bremervörde (Jahreswerte)

RW-VB Bremervörde									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	39	12	51	28	6	34	7	3	10
01:00	42	4	46	23	3	26	11	0	11
02:00	32	4	36	15	0	15	8	1	9
03:00	27	10	37	13	2	15	5	1	6
04:00	20	6	26	12	3	15	5	1	6
05:00	16	13	29	5	2	7	5	0	5
06:00	30	4	34	5	3	8	13	0	13
07:00	59	92	151	7	4	11	15	10	25
08:00	79	144	223	18	5	23	13	3	16
09:00	77	180	257	15	13	28	14	12	26
10:00	112	188	300	14	13	27	16	20	36
11:00	93	158	251	16	8	24	17	12	29
12:00	70	265	335	20	8	28	16	10	26
13:00	81	173	254	19	7	26	15	11	26
14:00	85	154	239	15	7	22	18	10	28
15:00	90	169	259	12	7	19	22	9	31
16:00	87	126	213	15	5	20	16	5	21
17:00	77	51	128	11	5	16	9	10	19
18:00	58	32	90	21	12	33	14	9	23
19:00	72	33	105	12	10	22	14	4	18
20:00	72	31	103	10	6	16	11	0	11
21:00	66	26	92	13	6	19	11	5	16
22:00	49	17	66	12	2	14	10	2	12
23:00	51	10	61	16	5	21	8	6	14
Summe	1.484	1.902	3.386	347	142	489	293	144	437

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.10 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt (Jahreswerte)

RW-VB Gnarrenburg / Tarmstedt									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	22	2	24	16	0	16	8	0	8
01:00	27	3	30	15	0	15	4	1	5
02:00	20	0	20	9	2	11	11	0	11
03:00	25	7	32	4	0	4	8	0	8
04:00	18	1	19	14	0	14	3	0	3
05:00	22	4	26	6	2	8	2	0	2
06:00	39	35	74	8	3	11	8	4	12
07:00	28	251	279	10	48	58	10	8	18
08:00	60	35	95	14	10	24	10	2	12
09:00	73	71	144	7	4	11	5	8	13
10:00	71	29	100	13	5	18	14	4	18
11:00	60	28	88	9	5	14	20	8	28
12:00	65	36	101	19	2	21	3	3	6
13:00	41	22	63	6	3	9	16	3	19
14:00	48	13	61	8	3	11	21	1	22
15:00	66	16	82	9	3	12	14	0	14
16:00	46	17	63	16	2	18	6	0	6
17:00	64	11	75	14	2	16	11	1	12
18:00	57	16	73	14	1	15	15	1	16
19:00	50	8	58	11	1	12	19	2	21
20:00	50	6	56	3	1	4	12	0	12
21:00	34	4	38	9	1	10	13	0	13
22:00	35	6	41	12	1	13	6	2	8
23:00	32	4	36	15	1	16	8	1	9
Summe	1.053	625	1.678	261	100	361	247	49	296

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.11 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Zeven (Jahreswerte)

RW-VB Zeven									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	39	8	47	22	3	25	6	1	7
01:00	27	7	34	9	4	13	10	1	11
02:00	35	5	40	12	1	13	5	1	6
03:00	22	9	31	21	1	22	5	0	5
04:00	21	1	22	14	1	15	9	0	9
05:00	43	5	48	10	2	12	13	2	15
06:00	39	10	49	4	1	5	10	1	11
07:00	53	113	166	13	6	19	6	4	10
08:00	74	173	247	13	7	20	11	7	18
09:00	99	136	235	22	10	32	9	10	19
10:00	88	117	205	9	13	22	20	4	24
11:00	86	94	180	15	11	26	18	9	27
12:00	69	176	245	15	1	16	14	9	23
13:00	65	114	179	11	5	16	15	7	22
14:00	69	105	174	10	4	14	17	5	22
15:00	81	111	192	9	5	14	14	4	18
16:00	67	54	121	13	7	20	14	3	17
17:00	79	37	116	7	6	13	24	4	28
18:00	89	22	111	15	4	19	17	4	21
19:00	66	16	82	6	4	10	14	5	19
20:00	62	25	87	16	5	21	9	5	14
21:00	46	12	58	6	5	11	12	5	17
22:00	45	8	53	13	5	18	5	0	5
23:00	43	7	50	17	8	25	10	1	11
Summe	1.407	1.365	2.772	302	119	421	287	92	379

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.12 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Sittensen (Jahreswerte)

RW-VB Sittensen									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	26	2	28	10	0	10	5	1	6
01:00	8	2	10	7	0	7	6	2	8
02:00	13	1	14	9	0	9	3	1	4
03:00	12	3	15	6	0	6	5	2	7
04:00	15	0	15	6	0	6	2	0	2
05:00	16	3	19	3	0	3	5	1	6
06:00	18	105	123	2	3	5	14	49	63
07:00	29	15	44	8	2	10	5	3	8
08:00	54	28	82	4	3	7	8	3	11
09:00	44	36	80	8	0	8	8	1	9
10:00	43	60	103	4	3	7	13	2	15
11:00	53	22	75	10	1	11	12	3	15
12:00	39	12	51	9	2	11	8	1	9
13:00	38	21	59	10	1	11	11	0	11
14:00	39	11	50	8	1	9	12	3	15
15:00	32	15	47	10	3	13	8	0	8
16:00	45	10	55	4	3	7	8	5	13
17:00	32	14	46	10	0	10	7	0	7
18:00	41	7	48	5	2	7	8	0	8
19:00	28	5	33	9	1	10	9	2	11
20:00	29	2	31	7	1	8	10	1	11
21:00	25	6	31	7	3	10	6	1	7
22:00	21	3	24	8	1	9	6	2	8
23:00	24	3	27	14	0	14	3	2	5
Summe	724	386	1.110	178	30	208	182	85	267

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.13 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Lauenbrück (Jahreswerte)

RW-VB Lauenbrück									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	31	1	32	13	2	15	5	1	6
01:00	31	6	37	8	0	8	2	0	2
02:00	27	4	31	8	1	9	3	2	5
03:00	23	3	26	10	1	11	3	0	3
04:00	14	7	21	8	0	8	1	0	1
05:00	21	0	21	5	0	5	5	2	7
06:00	28	118	146	4	1	5	11	30	41
07:00	51	100	151	4	46	50	9	8	17
08:00	77	40	117	7	1	8	8	2	10
09:00	63	65	128	6	3	9	13	1	14
10:00	71	49	120	11	3	14	11	8	19
11:00	77	35	112	17	8	25	14	3	17
12:00	76	27	103	10	8	18	12	2	14
13:00	54	33	87	13	3	16	9	4	13
14:00	46	23	69	6	4	10	13	2	15
15:00	56	35	91	12	3	15	12	3	15
16:00	83	26	109	8	4	12	11	4	15
17:00	43	21	64	13	1	14	22	3	25
18:00	68	14	82	13	3	16	14	1	15
19:00	57	14	71	12	5	17	14	1	15
20:00	46	12	58	19	3	22	11	3	14
21:00	37	10	47	11	3	14	15	1	16
22:00	42	5	47	6	1	7	4	2	6
23:00	33	5	38	16	1	17	8	0	8
Summe	1.155	653	1.808	240	105	345	230	83	313

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.14 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Rotenburg / Sottrum (Jahreswerte)

RW-VB Rotenburg / Sottrum									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	59	42	101	26	11	37	17	13	30
01:00	66	39	105	27	13	40	11	7	18
02:00	56	36	92	21	4	25	16	8	24
03:00	48	20	68	25	5	30	12	5	17
04:00	45	135	180	16	6	22	12	7	19
05:00	60	38	98	19	3	22	17	10	27
06:00	78	131	209	19	1	20	25	34	59
07:00	137	191	328	18	37	55	22	15	37
08:00	193	302	495	22	43	65	22	11	33
09:00	177	506	683	18	31	49	23	19	42
10:00	168	445	613	33	35	68	34	22	56
11:00	170	565	735	28	91	119	30	56	86
12:00	170	764	934	30	80	110	23	37	60
13:00	167	596	763	30	31	61	30	36	66
14:00	155	393	548	21	28	49	24	21	45
15:00	145	406	551	44	20	64	22	27	49
16:00	126	241	367	33	26	59	41	28	69
17:00	141	272	413	24	17	41	45	24	69
18:00	160	386	546	19	28	47	32	22	54
19:00	116	297	413	22	25	47	35	21	56
20:00	122	130	252	35	24	59	23	16	39
21:00	95	98	193	26	18	44	29	12	41
22:00	86	60	146	22	17	39	32	14	46
23:00	74	59	133	29	11	40	14	7	21
Summe	2.814	6.152	8.966	607	605	1.212	591	472	1.063

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.15 Zeitliche Verteilung der Notfälle und Krankentransporte im RW-VB Visselhövede (Jahreswerte)

RW-VB Visselhövede									
Alarmierungs- stunde	Werktag			Samstag			Sonntag		
	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe	Notfall	KTP	Summe
00:00	32	7	39	12	1	13	2	0	2
01:00	23	5	28	8	1	9	6	0	6
02:00	14	4	18	3	3	6	2	0	2
03:00	12	2	14	2	3	5	2	1	3
04:00	18	3	21	4	1	5	1	0	1
05:00	12	5	17	4	0	4	5	0	5
06:00	19	111	130	5	2	7	5	6	11
07:00	28	44	72	6	8	14	6	2	8
08:00	50	59	109	6	3	9	13	4	17
09:00	71	80	151	3	5	8	12	1	13
10:00	58	93	151	15	6	21	7	2	9
11:00	48	164	212	9	7	16	8	2	10
12:00	46	31	77	12	3	15	4	4	8
13:00	38	27	65	9	5	14	12	5	17
14:00	36	34	70	7	2	9	8	1	9
15:00	37	24	61	10	1	11	8	4	12
16:00	34	33	67	5	2	7	8	3	11
17:00	40	12	52	12	5	17	9	2	11
18:00	43	15	58	13	5	18	8	3	11
19:00	42	13	55	6	2	8	8	4	12
20:00	45	11	56	8	4	12	9	1	10
21:00	38	6	44	7	1	8	5	1	6
22:00	27	8	35	3	1	4	11	2	13
23:00	26	2	28	2	1	3	4	0	4
Summe	837	793	1.630	171	72	243	163	48	211

© FORPLAN 2018

TABELLE A 2.16 Zeitliche Verteilung der Notarzteeinsätze im NA-VB LK Rotenburg (Wümme) (Jahreswerte)

NA-VB LK Rotenburg (Wümme)			
Alarmierungsstunde	Werktag	Samstag	Sonntag / Wochenfeiertag
00:00	79	28	20
01:00	72	27	17
02:00	65	19	15
03:00	50	15	15
04:00	59	15	10
05:00	64	16	24
06:00	88	17	33
07:00	120	24	23
08:00	205	37	32
09:00	212	33	25
10:00	216	33	48
11:00	206	35	41
12:00	179	31	28
13:00	152	22	35
14:00	150	20	38
15:00	153	32	27
16:00	166	41	27
17:00	143	33	38
18:00	174	43	34
19:00	149	20	36
20:00	136	27	25
21:00	111	35	28
22:00	89	18	28
23:00	86	25	20
Summe	3.124	646	667

© FORPLAN 2018

Anhang 3

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung (nur Notfallrettung)

TABELLE A 3.1 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Bremervörde (nur Notfallrettung)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		968 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		57 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,258585	0,31	0,00	0,01	0,0%	
1	0,036758	2,15	0,01	0,10	86,4%	
2	0,003573	22,15	0,09	1,04	98,7%	
3	0,000263	300,70	1,17	14,10	99,9%	
4	0,000016	5077,04	19,83	237,99	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		516 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		57 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,148330	0,54	0,00	0,03	0,0%	
1	0,011589	6,87	0,03	0,32	92,4%	
2	0,000612	130,18	0,51	6,10	99,6%	
3	0,000024	3269,92	12,77	153,28	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		183 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		58 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,245235	0,33	0,01	0,08	0,0%	
1	0,032883	2,43	0,05	0,56	87,2%	
2	0,003010	26,56	0,51	6,13	98,9%	
3	0,000209	383,09	7,37	88,41	99,9%	
4	0,000012	6874,22	132,20	1586,36	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 3.1 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		164 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		53 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,206673	0,36	0,01	0,08	0,0%	
1	0,023002	3,19	0,06	0,74	89,3%	
2	0,001740	42,18	0,81	9,73	99,2%	
3	0,000100	737,39	14,18	170,17	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		185 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		57 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,224670	0,36	0,01	0,07	0,0%	
1	0,027375	2,91	0,05	0,60	88,3%	
2	0,002272	35,11	0,61	7,27	99,0%	
3	0,000143	559,24	9,64	115,70	99,9%	
4	0,000007	11084,50	191,11	2293,34	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		108 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		55 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,132523	0,58	0,01	0,12	0,0%	
1	0,009197	8,30	0,14	1,72	93,2%	
2	0,000431	177,29	3,06	36,68	99,7%	
3	0,000015	5024,53	86,63	1039,56	100,0%	

TABELLE A 3.2 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB VB Gnarrenburg / Tarmstedt (nur Notfallrettung)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		679 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		70 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,228053	0,43	0,00	0,02	0,0%	
1	0,028243	3,46	0,01	0,16	88,1%	
2	0,002383	40,94	0,16	1,92	99,0%	
3	0,000152	641,21	2,50	30,06	99,9%	
4	0,000008	12496,43	48,81	585,77	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		374 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		72 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,136385	0,74	0,00	0,03	0,0%	
1	0,009755	10,29	0,04	0,48	93,0%	
2	0,000471	213,16	0,83	9,99	99,7%	
3	0,000017	5858,54	22,88	274,62	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		139 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		76 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,245811	0,43	0,01	0,10	0,0%	
1	0,033045	3,19	0,06	0,74	87,1%	
2	0,003033	34,80	0,67	8,03	98,8%	
3	0,000211	500,60	9,63	115,52	99,9%	
4	0,000012	8958,65	172,28	2067,38	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 3.2 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		122 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,192909	0,47	0,01	0,11	0,0%	
1	0,019934	4,58	0,09	1,06	90,0%	
2	0,001398	65,33	1,26	15,08	99,3%	
3	0,000074	1232,70	23,71	284,47	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		145 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		68 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,209676	0,45	0,01	0,09	0,0%	
1	0,023703	3,97	0,07	0,82	89,1%	
2	0,001822	51,65	0,89	10,69	99,2%	
3	0,000106	888,72	15,32	183,87	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		102 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		71 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,158835	0,62	0,01	0,13	0,0%	
1	0,013341	7,37	0,13	1,53	91,8%	
2	0,000758	129,77	2,24	26,85	99,5%	
3	0,000032	3027,55	52,20	626,39	100,0%	

TABELLE A 3.3 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Zeven (nur Notfallrettung)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		919 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		59 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,254660	0,32	0,00	0,02	0,0%	
1	0,035594	2,30	0,01	0,11	86,6%	
2	0,003400	24,08	0,09	1,13	98,8%	
3	0,000246	332,72	1,30	15,60	99,9%	
4	0,000014	5717,65	22,33	268,01	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		488 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		57 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,139025	0,56	0,00	0,03	0,0%	
1	0,010146	7,74	0,03	0,36	92,9%	
2	0,000500	157,10	0,61	7,36	99,7%	
3	0,000019	4230,04	16,52	198,28	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		152 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		58 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,210225	0,38	0,01	0,09	0,0%	
1	0,023833	3,39	0,07	0,78	89,1%	
2	0,001837	43,94	0,84	10,14	99,2%	
3	0,000107	753,78	14,50	173,95	100,0%	
4	0,000005	16098,60	309,59	3715,06	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 3.3 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		150 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		57 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,203304	0,39	0,01	0,09	0,0%	
1	0,022229	3,54	0,07	0,82	89,5%	
2	0,001652	47,70	0,92	11,01	99,2%	
3	0,000093	849,36	16,33	196,01	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		179 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		62 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,233472	0,37	0,01	0,08	0,0%	
1	0,029665	2,90	0,05	0,60	87,8%	
2	0,002570	33,52	0,58	6,94	99,0%	
3	0,000169	511,29	8,82	105,78	99,9%	
4	0,000009	9702,90	167,29	2007,50	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		108 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		62 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,148740	0,58	0,01	0,12	0,0%	
1	0,011655	7,42	0,13	1,54	92,4%	
2	0,000617	140,14	2,42	28,99	99,6%	
3	0,000025	3509,55	60,51	726,11	100,0%	

TABELLE A 3.4 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Sittensen (nur Notfallrettung)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		489 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		69 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,166921	0,57	0,00	0,03	0,0%	
1	0,014778	6,47	0,03	0,30	91,4%	
2	0,000886	107,94	0,42	5,06	99,5%	
3	0,000040	2386,26	9,32	111,86	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		235 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		63 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,077741	1,13	0,00	0,05	0,0%	
1	0,003103	28,40	0,11	1,33	96,1%	
2	0,000083	1060,01	4,14	49,69	99,9%	
3	0,000002	52606,44	205,49	2465,93	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		90 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		67 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,149398	0,63	0,01	0,14	0,0%	
1	0,011761	7,95	0,15	1,83	92,3%	
2	0,000626	149,43	2,87	34,48	99,6%	
3	0,000025	3724,39	71,62	859,48	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 3.4 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		88 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		60 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,131267	0,63	0,01	0,15	0,0%	
1	0,009019	9,22	0,18	2,13	93,3%	
2	0,000418	198,90	3,83	45,90	99,7%	
3	0,000015	5694,39	109,51	1314,09	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		108 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		69 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,163852	0,59	0,01	0,12	0,0%	
1	0,014224	6,76	0,12	1,40	91,6%	
2	0,000836	115,02	1,98	23,80	99,5%	
3	0,000037	2594,48	44,73	536,79	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		74 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		67 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,112565	0,83	0,01	0,17	0,0%	
1	0,006587	14,21	0,25	2,94	94,3%	
2	0,000260	360,60	6,22	74,61	99,8%	
3	0,000008	12151,85	209,51	2514,18	100,0%	

© FORPLAN 2018

TABELLE A 3.5 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Lauenbrück (nur Notfallrettung)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		765 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		65 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,237116	0,38	0,00	0,02	0,0%	
1	0,030642	2,96	0,01	0,14	87,6%	
2	0,002701	33,53	0,13	1,57	98,9%	
3	0,000180	502,54	1,96	23,56	99,9%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		390 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,131058	0,70	0,00	0,03	0,0%	
1	0,008990	10,26	0,04	0,48	93,3%	
2	0,000416	221,66	0,87	10,39	99,7%	
3	0,000015	6356,58	24,83	297,96	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		120 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		70 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,200708	0,48	0,01	0,11	0,0%	
1	0,021644	4,49	0,09	1,04	89,6%	
2	0,001586	61,23	1,18	14,13	99,3%	
3	0,000088	1105,80	21,27	255,18	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 3.5 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		120 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		59 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,173247	0,48	0,01	0,11	0,0%	
1	0,015958	5,17	0,10	1,19	91,1%	
2	0,000996	82,80	1,59	19,11	99,5%	
3	0,000047	1757,81	33,80	405,65	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		148 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,207954	0,44	0,01	0,09	0,0%	
1	0,023300	3,92	0,07	0,81	89,2%	
2	0,001775	51,47	0,89	10,65	99,2%	
3	0,000102	893,76	15,41	184,92	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		82 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		63 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,116188	0,75	0,01	0,16	0,0%	
1	0,007028	12,43	0,21	2,57	94,1%	
2	0,000286	305,11	5,26	63,13	99,8%	
3	0,000009	9943,24	171,44	2057,22	100,0%	

TABELLE A 3.6 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Rotenburg / Sottrum (nur Notfallrettung)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		1.909 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		54 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfalles in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,428918	0,18	0,00	0,01	0,0%	
1	0,108985	0,69	0,00	0,03	76,6%	
2	0,019368	3,88	0,02	0,18	96,0%	
3	0,002633	28,53	0,11	1,34	99,5%	
4	0,000289	259,73	1,01	12,17	99,9%	
5	0,000027	2821,14	11,02	132,24	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		905 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		55 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfalles in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,237564	0,32	0,00	0,02	0,0%	
1	0,030763	2,49	0,01	0,12	87,6%	
2	0,002717	28,23	0,11	1,32	98,9%	
3	0,000182	422,23	1,65	19,79	99,9%	
4	0,000010	7856,10	30,69	368,25	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		320 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		54 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfalles in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,367747	0,20	0,00	0,05	0,0%	
1	0,077881	0,96	0,02	0,22	80,2%	
2	0,011434	6,52	0,13	1,50	97,2%	
3	0,001279	58,23	1,12	13,44	99,7%	
4	0,000115	645,36	12,41	148,93	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 3.6 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		287 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		52 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,326535	0,22	0,00	0,05	0,0%	
1	0,060301	1,19	0,02	0,27	82,6%	
2	0,007678	9,33	0,18	2,15	97,9%	
3	0,000743	96,36	1,85	22,24	99,8%	
4	0,000058	1235,62	23,76	285,14	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		348 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		53 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,354620	0,21	0,00	0,04	0,0%	
1	0,071998	1,01	0,02	0,21	81,0%	
2	0,010115	7,22	0,12	1,49	97,4%	
3	0,001082	67,44	1,16	13,95	99,7%	
4	0,000093	781,82	13,48	161,76	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		243 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		56 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,276542	0,28	0,00	0,06	0,0%	
1	0,042349	1,82	0,03	0,38	85,4%	
2	0,004444	17,39	0,30	3,60	98,5%	
3	0,000354	218,47	3,77	45,20	99,9%	
4	0,000023	3412,37	58,83	706,01	100,0%	

TABELLE A 3.7 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Visselhövede (nur Notfallrettung)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	529 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	256 (werktags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	66 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,173202	0,53	0,00	0,02	0,0%	
1	0,015949	5,77	0,02	0,27	91,1%	
2	0,000995	92,51	0,36	4,34	99,5%	
3	0,000047	1964,58	7,67	92,09	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	308 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	256 (werktags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	67 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,106297	0,88	0,00	0,04	0,0%	
1	0,005861	15,94	0,06	0,75	94,6%	
2	0,000217	429,46	1,68	20,13	99,8%	
3	0,000006	15372,78	60,05	720,60	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	107 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	52 (samstags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	73 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,188180	0,54	0,01	0,12	0,0%	
1	0,018935	5,35	0,10	1,23	90,3%	
2	0,001293	78,37	1,51	18,09	99,3%	
3	0,000067	1519,82	29,23	350,73	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 3.7 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		64 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		62 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,099947	0,86	0,02	0,20	0,0%	
1	0,005170	16,55	0,32	3,82	94,9%	
2	0,000180	475,66	9,15	109,77	99,8%	
3	0,000005	18165,09	349,33	4191,94	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		103 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		67 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,151577	0,61	0,01	0,13	0,0%	
1	0,012117	7,64	0,13	1,58	92,2%	
2	0,000655	141,39	2,44	29,25	99,6%	
3	0,000027	3469,62	59,82	717,85	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (nur Notfallrettung)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		60 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,091073	1,01	0,02	0,21	0,0%	
1	0,004279	21,57	0,37	4,46	95,4%	
2	0,000135	683,18	11,78	141,35	99,9%	
3	0,000003	28756,06	495,79	5949,53	100,0%	

Anhang 4

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung (inkl. Krankentransport)

TABELLE A 4.1 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Bremervörde (inkl. Krankentransport)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		1.567 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		59 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,392604	0,21	0,00	0,01	0,0%	
1	0,089772	0,91	0,00	0,04	78,7%	
2	0,014280	5,70	0,02	0,27	96,8%	
3	0,001734	46,98	0,18	2,20	99,6%	
4	0,000170	479,47	1,87	22,48	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		686 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		58 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,195467	0,42	0,00	0,02	0,0%	
1	0,020486	3,96	0,02	0,19	89,9%	
2	0,001458	55,67	0,22	2,61	99,3%	
3	0,000078	1035,28	4,04	48,53	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		277 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		59 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,352347	0,23	0,00	0,05	0,0%	
1	0,071006	1,15	0,02	0,27	81,1%	
2	0,009899	8,24	0,16	1,90	97,5%	
3	0,001051	77,60	1,49	17,91	99,7%	
4	0,000090	906,82	17,44	209,27	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 4.1 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		212 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		60 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,287002	0,29	0,01	0,07	0,0%	
1	0,045811	1,81	0,03	0,42	84,8%	
2	0,005017	16,54	0,32	3,82	98,4%	
3	0,000417	199,01	3,83	45,92	99,9%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		306 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		57 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,341868	0,23	0,00	0,05	0,0%	
1	0,066539	1,19	0,02	0,25	81,7%	
2	0,008947	8,86	0,15	1,83	97,6%	
3	0,000915	86,62	1,49	17,92	99,8%	
4	0,000075	1050,41	18,11	217,33	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Bremervörde (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		131 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		55 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,158202	0,48	0,01	0,10	0,0%	
1	0,013232	5,76	0,10	1,19	91,9%	
2	0,000749	101,87	1,76	21,08	99,5%	
3	0,000032	2386,90	41,15	493,84	100,0%	

TABELLE A 4.2 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB VB Gnarrenburg / Tarmstedt (inkl. Krankentransport)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		1.224 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		75 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,392372	0,27	0,00	0,01	0,0%	
1	0,089657	1,16	0,00	0,05	78,8%	
2	0,014251	7,31	0,03	0,34	96,8%	
3	0,001729	60,27	0,24	2,82	99,6%	
4	0,000169	615,51	2,40	28,85	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		374 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		72 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,136385	0,74	0,00	0,03	0,0%	
1	0,009755	10,29	0,04	0,48	93,0%	
2	0,000471	213,16	0,83	9,99	99,7%	
3	0,000017	5858,54	22,88	274,62	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		227 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		76 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,369303	0,29	0,01	0,07	0,0%	
1	0,078596	1,34	0,03	0,31	80,1%	
2	0,011598	9,10	0,18	2,10	97,2%	
3	0,001305	80,94	1,56	18,68	99,7%	
4	0,000118	892,24	17,16	205,90	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 4.2 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		122 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,192909	0,47	0,01	0,11	0,0%	
1	0,019934	4,58	0,09	1,06	90,0%	
2	0,001398	65,33	1,26	15,08	99,3%	
3	0,000074	1232,70	23,71	284,47	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		184 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		86 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,316747	0,38	0,01	0,08	0,0%	
1	0,056503	2,13	0,04	0,44	83,2%	
2	0,006941	17,30	0,30	3,58	98,0%	
3	0,000648	185,32	3,20	38,34	99,8%	
4	0,000049	2465,08	42,50	510,02	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg / Tarmstedt (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		102 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		71 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,158835	0,62	0,01	0,13	0,0%	
1	0,013341	7,37	0,13	1,53	91,8%	
2	0,000758	129,77	2,24	26,85	99,5%	
3	0,000032	3027,55	52,20	626,39	100,0%	

TABELLE A 4.3 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Zeven (inkl. Krankentransport)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		1.455 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,408019	0,23	0,00	0,01	0,0%	
1	0,097655	0,94	0,00	0,04	77,8%	
2	0,016296	5,66	0,02	0,27	96,5%	
3	0,002077	44,40	0,17	2,08	99,6%	
4	0,000214	431,35	1,68	20,22	100,0%	
5	0,000018	5001,77	19,54	234,46	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		488 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		57 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,139025	0,56	0,00	0,03	0,0%	
1	0,010146	7,74	0,03	0,36	92,9%	
2	0,000500	157,10	0,61	7,36	99,7%	
3	0,000019	4230,04	16,52	198,28	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		231 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		62 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,316338	0,27	0,01	0,06	0,0%	
1	0,056347	1,52	0,03	0,35	83,2%	
2	0,006911	12,39	0,24	2,86	98,0%	
3	0,000644	132,90	2,56	30,67	99,8%	
4	0,000048	1770,49	34,05	408,57	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 4.3 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		150 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		57 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,203304	0,39	0,01	0,09	0,0%	
1	0,022229	3,54	0,07	0,82	89,5%	
2	0,001652	47,70	0,92	11,01	99,2%	
3	0,000093	849,36	16,33	196,01	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		249 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		63 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,311146	0,28	0,00	0,06	0,0%	
1	0,054392	1,60	0,03	0,33	83,5%	
2	0,006543	13,27	0,23	2,75	98,1%	
3	0,000598	145,19	2,50	30,04	99,8%	
4	0,000044	1972,96	34,02	408,20	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Zeven (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		108 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		62 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,148740	0,58	0,01	0,12	0,0%	
1	0,011655	7,42	0,13	1,54	92,4%	
2	0,000617	140,14	2,42	28,99	99,6%	
3	0,000025	3509,55	60,51	726,11	100,0%	

TABELLE A 4.4 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Sittensen (inkl. Krankentransport)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		543 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		70 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,186818	0,52	0,00	0,02	0,0%	
1	0,018652	5,23	0,02	0,25	90,3%	
2	0,001263	77,18	0,30	3,62	99,4%	
3	0,000065	1508,66	5,89	70,72	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		235 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		63 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,077741	1,13	0,00	0,05	0,0%	
1	0,003103	28,40	0,11	1,33	96,1%	
2	0,000083	1060,01	4,14	49,69	99,9%	
3	0,000002	52606,44	205,49	2465,93	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		108 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		77 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,198342	0,54	0,01	0,12	0,0%	
1	0,021117	5,04	0,10	1,16	89,7%	
2	0,001527	69,71	1,34	16,09	99,3%	
3	0,000083	1275,64	24,53	294,38	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 4.4 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		88 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		60 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,131267	0,63	0,01	0,15	0,0%	
1	0,009019	9,22	0,18	2,13	93,3%	
2	0,000418	198,90	3,83	45,90	99,7%	
3	0,000015	5694,39	109,51	1314,09	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		118 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		75 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,192012	0,55	0,01	0,11	0,0%	
1	0,019742	5,31	0,09	1,10	90,1%	
2	0,001378	76,07	1,31	15,74	99,3%	
3	0,000073	1442,83	24,88	298,52	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sittensen (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		74 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		67 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,112565	0,83	0,01	0,17	0,0%	
1	0,006587	14,21	0,25	2,94	94,3%	
2	0,000260	360,60	6,22	74,61	99,8%	
3	0,000008	12151,85	209,51	2514,18	100,0%	

TABELLE A 4.5 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Lauenbrück (inkl. Krankentransport)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	1.233 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	256 (werktags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	67 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,360738	0,26	0,00	0,01	0,0%	
1	0,074706	1,24	0,00	0,06	80,6%	
2	0,010715	8,67	0,03	0,41	97,3%	
3	0,001171	79,35	0,31	3,72	99,7%	
4	0,000103	900,67	3,52	42,22	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	390 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	256 (werktags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	66 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,131058	0,70	0,00	0,03	0,0%	
1	0,008990	10,26	0,04	0,48	93,3%	
2	0,000416	221,66	0,87	10,39	99,7%	
3	0,000015	6356,58	24,83	297,96	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	207 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	52 (samstags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	73 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,332484	0,31	0,01	0,07	0,0%	
1	0,062679	1,62	0,03	0,37	82,3%	
2	0,008153	12,45	0,24	2,87	97,8%	
3	0,000807	125,89	2,42	29,05	99,8%	

Fortsetzung

TABELLE A 4.5 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		120 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		59 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,173247	0,48	0,01	0,11	0,0%	
1	0,015958	5,17	0,10	1,19	91,1%	
2	0,000996	82,80	1,59	19,11	99,5%	
3	0,000047	1757,81	33,80	405,65	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		189 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		74 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,285345	0,36	0,01	0,07	0,0%	
1	0,045253	2,28	0,04	0,47	84,9%	
2	0,004923	20,94	0,36	4,33	98,4%	
3	0,000406	253,74	4,37	52,50	99,9%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Lauenbrück (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		82 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		63 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,116188	0,75	0,01	0,16	0,0%	
1	0,007028	12,43	0,21	2,57	94,1%	
2	0,000286	305,11	5,26	63,13	99,8%	
3	0,000009	9943,24	171,44	2057,22	100,0%	

TABELLE A 4.6 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Rotenburg / Sottrum (inkl. Krankentransport)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	2.915 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	256 (werktags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	58 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,600679	0,13	0,00	0,01	0,0%	
1	0,234106	0,34	0,00	0,02	65,4%	
2	0,065851	1,22	0,00	0,06	90,9%	
3	0,014366	5,61	0,02	0,26	98,1%	
4	0,002550	31,61	0,12	1,48	99,7%	
5	0,000381	211,60	0,83	9,92	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	905 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	256 (werktags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	55 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,237564	0,32	0,00	0,02	0,0%	
1	0,030763	2,49	0,01	0,12	87,6%	
2	0,002717	28,23	0,11	1,32	98,9%	
3	0,000182	422,23	1,65	19,79	99,9%	
4	0,000010	7856,10	30,69	368,25	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:	337 Einsätze					
Schichten im Untersuchungszeitraum:	52 (samstags)					
Schichtdauer:	12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)					
Einsatzzeit:	54 Minuten					
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,384380	0,19	0,00	0,04	0,0%	
1	0,085727	0,87	0,02	0,20	79,2%	
2	0,013285	5,63	0,11	1,30	96,9%	
3	0,001571	47,66	0,92	11,00	99,6%	
4	0,000150	499,65	9,61	115,30	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 4.6 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		287 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		52 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,326535	0,22	0,00	0,05	0,0%	
1	0,060301	1,19	0,02	0,27	82,6%	
2	0,007678	9,33	0,18	2,15	97,9%	
3	0,000743	96,36	1,85	22,24	99,8%	
4	0,000058	1235,62	23,76	285,14	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		393 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		54 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,395915	0,19	0,00	0,04	0,0%	
1	0,091432	0,81	0,01	0,17	78,5%	
2	0,014696	5,06	0,09	1,05	96,7%	
3	0,001803	41,25	0,71	8,54	99,6%	
4	0,000179	416,53	7,18	86,18	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg / Sottrum (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		243 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		56 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,276542	0,28	0,00	0,06	0,0%	
1	0,042349	1,82	0,03	0,38	85,4%	
2	0,004444	17,39	0,30	3,60	98,5%	
3	0,000354	218,47	3,77	45,20	99,9%	
4	0,000023	3412,37	58,83	706,01	100,0%	

TABELLE A 4.7 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Visselhövede (inkl. Krankentransport)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		556 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	PVizent	
0	0,181454	0,51	0,00	0,02	0,0%	
1	0,017560	5,25	0,02	0,25	90,6%	
2	0,001152	80,01	0,31	3,75	99,4%	
3	0,000057	1614,88	6,31	75,70	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		308 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		67 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	PVizent	
0	0,106297	0,88	0,00	0,04	0,0%	
1	0,005861	15,94	0,06	0,75	94,6%	
2	0,000217	429,46	1,68	20,13	99,8%	
3	0,000006	15372,78	60,05	720,60	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		110 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		73 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	PVizent	
0	0,192688	0,53	0,01	0,12	0,0%	
1	0,019887	5,09	0,10	1,17	90,0%	
2	0,001393	72,62	1,40	16,76	99,3%	
3	0,000074	1372,01	26,38	316,62	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 4.7 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		64 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		62 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	PVizent	
0	0,099947	0,86	0,02	0,20	0,0%	
1	0,005170	16,55	0,32	3,82	94,9%	
2	0,000180	475,66	9,15	109,77	99,8%	
3	0,000005	18165,09	349,33	4191,94	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		128 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		67 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	PVizent	
0	0,184919	0,50	0,01	0,10	0,0%	
1	0,018261	5,07	0,09	1,05	90,4%	
2	0,001223	75,75	1,31	15,67	99,4%	
3	0,000062	1497,50	25,82	309,83	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Visselhövede (inkl. KTP)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		60 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	PVizent	
0	0,091073	1,01	0,02	0,21	0,0%	
1	0,004279	21,57	0,37	4,46	95,4%	
2	0,000135	683,18	11,78	141,35	99,9%	
3	0,000003	28756,06	495,79	5949,53	100,0%	

Anhang 5

Frequenzabhängige Fahrzeugbemessung der bedarfsgerechten Krankentransport-Vorhaltung

TABELLE A 5.1 Dimensionierung der bedarfsgerechten Krankentransport-Vorhaltung im KTP-VB LK Rotenburg (Wümme)

Dimensionierung der Krankentransportvorhaltung										
Rettungswachen- versorgungsbereich	Tageszeit- intervall (TZ)		TZ- Länge [Min]	Ø Einsatz- häufigkeit im TZ [.]	Ø Ein- satz- dauer [Min]	Dispo- sitions- zeit [Min]	erforderl. Fahrzeuge (rechner.) [Anzahl]	aufge- rundet ab [Wert]	erforderl. Fahrzeuge (gerundet) [Anzahl]	besetzte SOLL-RM [Anzahl]
	von [Uhr]	bis [Uhr]								
KTP-VB LK Rotenburg (Wümme)	0	- 1	60	0,2422	56	0	0,23	0,3	0	1
	1	- 2	60	0,2420	56	0	0,23	0,3	0	1
	2	- 3	60	0,1952	56	0	0,18	0,3	0	1
	3	- 4	60	0,1718	56	0	0,16	0,3	0	1
	4	- 5	60	0,5741	56	0	0,53	0,3	1	1
	5	- 6	60	0,2147	56	0	0,20	0,3	0	1
	6	- 7	60	1,9922	56	0	1,85	0,3	2	3
	7	- 8	60	0,2305	67	0	0,23	0,5	0	3
	8	- 9	60	1,0157	67	0	1,27	0,5	1	3
	9	- 10	60	3,6641	67	0	4,06	0,5	4	4
	10	- 11	60	3,5274	67	0	4,05	0,5	4	4
	11	- 12	60	3,5507	67	0	4,03	0,5	4	4
	12	- 13	60	4,8282	67	0	5,30	0,5	5	5
	13	- 14	60	3,6367	67	0	4,54	0,5	5	5
	14	- 15	60	1,6680	67	0	2,12	0,5	2	3
	15	- 16	60	2,3985	67	0	2,72	0,5	3	3
	16	- 17	60	0,1289	67	0	0,43	0,5	0	3
	17	- 18	60	0,0000	67	0	0,02	0,5	0	2
	18	- 19	60	1,5078	67	0	1,51	0,5	2	2
	19	- 20	60	1,3790	56	0	1,47	0,3	2	2
	20	- 21	60	0,7266	56	0	0,68	0,3	1	1
	21	- 22	60	0,5312	56	0	0,49	0,3	1	1
	22	- 23	60	0,3516	56	0	0,33	0,3	1	1
	23	- 24	60	0,3124	56	0	0,29	0,3	0	1
Werktag (außer Samstag):				33,0895				38	56	
KTP-VB LK Rotenburg (Wümme)	0	- 1	60	0,3269	68	0	0,38	0,3	1	1
	1	- 2	60	0,3461	68	0	0,39	0,3	1	1
	2	- 3	60	0,2115	68	0	0,26	0,3	0	1
	3	- 4	60	0,1923	68	0	0,22	0,3	0	1
	4	- 5	60	0,1538	68	0	0,18	0,3	0	1
	5	- 6	60	0,1347	68	0	0,16	0,3	0	1
	6	- 7	60	0,2115	68	0	0,23	0,3	0	1
	7	- 8	60	0,8653	65	0	0,89	0,5	1	1
	8	- 9	60	0,8846	65	0	0,96	0,5	1	1
	9	- 10	60	0,6924	65	0	0,77	0,5	1	1
	10	- 11	60	0,8462	65	0	0,90	0,5	1	1
	11	- 12	60	1,8846	65	0	1,96	0,5	2	1
	12	- 13	60	1,5962	65	0	1,76	0,5	2	1
	13	- 14	60	0,6924	65	0	0,83	0,5	1	1
	14	- 15	60	0,5770	65	0	0,64	0,5	1	1
	15	- 16	60	0,3846	65	0	0,43	0,5	0	1
	16	- 17	60	0,5000	65	0	0,53	0,5	1	1
	17	- 18	60	0,0962	65	0	0,14	0,5	0	1
	18	- 19	60	0,6347	65	0	0,64	0,5	1	1
	19	- 20	60	0,7308	68	0	0,78	0,3	1	1
	20	- 21	60	0,7307	68	0	0,83	0,3	1	1
	21	- 22	60	0,5962	68	0	0,69	0,3	1	1
	22	- 23	60	0,4999	68	0	0,58	0,3	1	1
	23	- 24	60	0,4229	68	0	0,49	0,3	1	1
Samstag				14,2115				19	24	
KTP-VB LK Rotenburg (Wümme)	0	- 1	60	0,2757	56	0	0,26	0,3	0	1
	1	- 2	60	0,1896	56	0	0,18	0,3	0	1
	2	- 3	60	0,2068	56	0	0,19	0,3	0	1
	3	- 4	60	0,1379	56	0	0,13	0,3	0	1
	4	- 5	60	0,1207	56	0	0,11	0,3	0	1
	5	- 6	60	0,2586	56	0	0,24	0,3	0	1
	6	- 7	60	2,1378	56	0	2,00	0,3	2	1
	7	- 8	60	0,0517	75	0	0,05	0,5	0	1
	8	- 9	60	0,0517	75	0	0,06	0,5	0	1
	9	- 10	60	0,0000	75	0	0,01	0,5	0	1
	10	- 11	60	0,3793	75	0	0,38	0,5	0	1
	11	- 12	60	0,9655	75	0	1,06	0,5	1	1
	12	- 13	60	0,6379	75	0	0,89	0,5	1	1
	13	- 14	60	0,7069	75	0	0,87	0,5	1	1
	14	- 15	60	0,3621	75	0	0,54	0,5	1	1
	15	- 16	60	0,4655	75	0	0,56	0,5	1	1
	16	- 17	60	0,5690	75	0	0,69	0,5	1	1
	17	- 18	60	0,4138	75	0	0,56	0,5	1	1
	18	- 19	60	0,4310	75	0	0,54	0,5	1	1
	19	- 20	60	0,6035	56	0	0,67	0,3	1	1
	20	- 21	60	0,4482	56	0	0,42	0,3	1	1
	21	- 22	60	0,3447	56	0	0,32	0,3	1	1
	22	- 23	60	0,3794	56	0	0,35	0,3	1	1
	23	- 24	60	0,1896	56	0	0,18	0,3	0	1
Sonntag/Feiertag				10,3269				14	24	

Anhang 6

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die NEF-Vorhaltung

TABELLE A 6.1 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die NEF-Vorhaltung im RDB LK Rotenburg (Wümme)

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
NEF-Vorhaltung - RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		2.076 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		52 Minuten				
Anzahl besetzter NEF x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			NEF-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,444145	0,16	0,00	0,01	0,0%	
1	0,117721	0,62	0,00	0,03	75,6%	
2	0,021874	3,31	0,01	0,16	95,7%	
3	0,003113	23,27	0,09	1,09	99,4%	
4	0,000358	202,26	0,79	9,48	99,9%	
5	0,000035	2097,31	8,19	98,31	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
NEF-Vorhaltung - RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		1.048 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		54 Minuten				
Anzahl besetzter NEF x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			NEF-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,262837	0,28	0,00	0,01	0,0%	
1	0,038042	1,96	0,01	0,09	86,2%	
2	0,003767	19,77	0,08	0,93	98,7%	
3	0,000283	263,51	1,03	12,35	99,9%	
4	0,000017	4366,13	17,06	204,66	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
NEF-Vorhaltung - RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		384 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		51 Minuten				
Anzahl besetzter NEF x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			NEF-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,405231	0,17	0,00	0,04	0,0%	
1	0,096199	0,73	0,01	0,17	78,0%	
2	0,015916	4,42	0,09	1,02	96,5%	
3	0,002011	34,98	0,67	8,07	99,6%	
4	0,000205	342,84	6,59	79,12	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 6.1 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
NEF-Vorhaltung - RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		262 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		52 Minuten				
Anzahl besetzter NEF x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			NEF-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,306918	0,24	0,00	0,05	0,0%	
1	0,052829	1,38	0,03	0,32	83,7%	
2	0,006254	11,63	0,22	2,68	98,1%	
3	0,000562	129,39	2,49	29,86	99,8%	
4	0,000041	1787,25	34,37	412,44	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
NEF-Vorhaltung - RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		396 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		52 Minuten				
Anzahl besetzter NEF x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			NEF-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,391119	0,19	0,00	0,04	0,0%	
1	0,089033	0,82	0,01	0,17	78,8%	
2	0,014096	5,16	0,09	1,07	96,8%	
3	0,001703	42,66	0,74	8,83	99,6%	
4	0,000166	437,52	7,54	90,52	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
NEF-Vorhaltung - RDB Landkreis Rotenburg (Wümme)						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		271 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		56 Minuten				
Anzahl besetzter NEF x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			NEF-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,304066	0,26	0,00	0,05	0,0%	
1	0,051790	1,50	0,03	0,31	83,9%	
2	0,006064	12,79	0,22	2,65	98,2%	
3	0,000539	143,85	2,48	29,76	99,8%	
4	0,000039	2009,20	34,64	415,70	100,0%	

Anhang 7

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für die RTW-Vorhaltung [Basis: 9 Versorgungsbereiche]

TABELLE A 7.1 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Rotenburg

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		1.392 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		50 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,314389	0,22	0,00	0,01	0,0%	
1	0,055609	1,25	0,00	0,06	83,3%	
2	0,006771	10,25	0,04	0,48	98,0%	
3	0,000626	110,83	0,43	5,19	99,8%	
4	0,000047	1487,43	5,81	69,72	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		660 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		51 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,166532	0,42	0,00	0,02	0,0%	
1	0,014708	4,81	0,02	0,23	91,4%	
2	0,000879	80,38	0,31	3,77	99,5%	
3	0,000040	1781,52	6,96	83,51	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		233 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		51 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,270006	0,26	0,00	0,06	0,0%	
1	0,040263	1,74	0,03	0,40	85,8%	
2	0,004111	17,07	0,33	3,94	98,6%	
3	0,000318	220,46	4,24	50,87	99,9%	
4	0,000020	3540,61	68,09	817,06	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 7.1 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		209 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		47 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,232320	0,28	0,01	0,07	0,0%	
1	0,029359	2,24	0,04	0,52	87,9%	
2	0,002529	25,98	0,50	6,00	99,0%	
3	0,000165	398,43	7,66	91,94	99,9%	
4	0,000009	7603,60	146,22	1754,68	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		254 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		47 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,248426	0,26	0,00	0,05	0,0%	
1	0,033787	1,93	0,03	0,40	87,0%	
2	0,003138	20,80	0,36	4,30	98,8%	
3	0,000221	295,71	5,10	61,18	99,9%	
4	0,000012	5228,25	90,14	1081,71	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Rotenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		177 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		53 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,202262	0,37	0,01	0,08	0,0%	
1	0,021993	3,36	0,06	0,70	89,5%	
2	0,001625	45,53	0,79	9,42	99,2%	
3	0,000091	815,33	14,06	168,69	100,0%	

TABELLE A 7.2 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB VB Sottrum

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sottrum						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		517 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,169010	0,54	0,00	0,03	0,0%	
1	0,015162	6,04	0,02	0,28	91,3%	
2	0,000921	99,46	0,39	4,66	99,5%	
3	0,000042	2169,25	8,47	101,68	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sottrum						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		245 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,084004	1,09	0,00	0,05	0,0%	
1	0,003631	25,22	0,10	1,18	95,7%	
2	0,000105	868,66	3,39	40,72	99,9%	
3	0,000002	39775,88	155,37	1864,49	100,0%	
Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sottrum						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		87 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		62 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,132990	0,64	0,01	0,15	0,0%	
1	0,009264	9,24	0,18	2,13	93,2%	
2	0,000435	196,55	3,78	45,36	99,7%	
3	0,000015	5549,30	106,72	1280,61	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 7.2 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sottrum						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		78 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		63 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,123494	0,71	0,01	0,16	0,0%	
1	0,007960	11,07	0,21	2,55	93,7%	
2	0,000346	254,79	4,90	58,80	99,7%	
3	0,000011	7783,86	149,69	1796,28	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sottrum						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		94 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,137715	0,66	0,01	0,14	0,0%	
1	0,009951	9,16	0,16	1,89	92,9%	
2	0,000485	187,76	3,24	38,85	99,7%	
3	0,000018	5107,02	88,05	1056,62	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Sottrum						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		66 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		61 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,091784	0,92	0,02	0,19	0,0%	
1	0,004347	19,50	0,34	4,04	95,3%	
2	0,000138	612,73	10,56	126,77	99,9%	
3	0,000003	25582,18	441,07	5292,87	100,0%	

TABELLE A 7.3 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Tarmstedt

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Tarmstedt						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		306 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		73 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,113734	0,89	0,00	0,04	0,0%	
1	0,006728	15,03	0,06	0,70	94,2%	
2	0,000268	377,40	1,47	17,69	99,8%	
3	0,000008	12579,69	49,14	589,67	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Tarmstedt						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		168 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		70 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,061833	1,57	0,01	0,07	0,0%	
1	0,001952	49,73	0,19	2,33	96,9%	
2	0,000041	2350,09	9,18	110,16	99,9%	
3	0,000001	147750,89	577,15	6925,82	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Tarmstedt						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		63 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		75 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,117529	0,88	0,02	0,20	0,0%	
1	0,007194	14,45	0,28	3,33	94,0%	
2	0,000297	350,36	6,74	80,85	99,8%	
3	0,000009	11280,02	216,92	2603,08	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 7.3 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Tarmstedt						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		55 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		66 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,092618	0,99	0,02	0,23	0,0%	
1	0,004428	20,79	0,40	4,80	95,3%	
2	0,000142	646,99	12,44	149,31	99,8%	
3	0,000003	26758,62	514,59	6175,07	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Tarmstedt						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		65 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		67 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,098873	0,94	0,02	0,19	0,0%	
1	0,005058	18,30	0,32	3,79	95,0%	
2	0,000174	531,91	9,17	110,05	99,8%	
3	0,000005	20544,58	354,22	4250,60	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Tarmstedt						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		46 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		72 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,075940	1,31	0,02	0,27	0,0%	
1	0,002959	33,73	0,58	6,98	96,2%	
2	0,000077	1289,59	22,23	266,81	99,9%	
3	0,000002	65573,94	1130,59	13567,02	100,0%	

TABELLE A 7.4 Risikoabhängige Fahrzeugbemessung für RTW im RW-VB Gnarrenburg

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		373 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		69 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,131022	0,73	0,00	0,03	0,0%	
1	0,008985	10,71	0,04	0,50	93,3%	
2	0,000416	231,61	0,90	10,86	99,7%	
3	0,000014	6643,95	25,95	311,44	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		206 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		256 (werktags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		75 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,080193	1,30	0,01	0,06	0,0%	
1	0,003305	31,48	0,12	1,48	95,9%	
2	0,000091	1137,75	4,44	53,33	99,9%	
3	0,000002	54673,57	213,57	2562,82	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		76 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		80 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,150238	0,74	0,01	0,17	0,0%	
1	0,011898	9,31	0,18	2,15	92,3%	
2	0,000637	173,90	3,34	40,13	99,6%	
3	0,000026	4308,28	82,85	994,22	100,0%	

Fortsetzung

TABELLE A 7.4 Fortsetzung

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		67 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		52 (samstags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		63 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,106626	0,82	0,02	0,19	0,0%	
1	0,005898	14,81	0,28	3,42	94,6%	
2	0,000220	397,94	7,65	91,83	99,8%	
3	0,000006	14198,35	273,05	3276,54	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		80 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (07.00-19.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		71 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,126583	0,78	0,01	0,16	0,0%	
1	0,008373	11,76	0,20	2,43	93,5%	
2	0,000373	263,58	4,54	54,53	99,7%	
3	0,000013	7843,80	135,24	1622,85	100,0%	

Risikoabhängige Fahrzeugbemessung						
RTW-Notfallvorhaltung - VB Gnarrenburg						
Einsätze im Untersuchungszeitraum:		56 Einsätze				
Schichten im Untersuchungszeitraum:		58 (sonntags/feiertags)				
Schichtdauer:		12 Stunden (19.00-07.00 Uhr)				
Einsatzzeit:		71 Minuten				
Anzahl besetzter RTW x	Überschreitungswahrscheinlichkeit P(X>x)	Wiederkehrzeit des Überschreitungsfall es in			RTW-Sofort-Zuteilung	
		Schichten	Jahren	Monaten	Prozent	
0	0,091150	1,08	0,02	0,22	0,0%	
1	0,004287	23,05	0,40	4,77	95,4%	
2	0,000135	729,47	12,58	150,92	99,9%	
3	0,000003	30677,29	528,92	6347,03	100,0%	

Anhang 8

Realzeitanalyse für die Rettungsmittelvorhaltung (RTW / NEF)

Für die Realzeitenanalyse haben wir die Einsätze in den einzelnen Versorgungsbereichen nach Duplizitätsfällen untersucht. Die Duplizitäten sind in Stundenintervallen ausgewertet und in Anhang 8 dargestellt.

Die Bedarfsgerechtigkeit eines Rettungsmittels ist dann gegeben, wenn mindestens 95 % der Einsätze mit der vorgehaltenen Rettungsmittellanzahl direkt bedient werden können. Dies liegt noch deutlich unter dem im Entwurf des "Roten Faden" vorgegebenen Wert von 98 %.

Die Ergebnisse der Bemessung sind in TABELLE 8.1 auf Versorgungsbereichsebene dargestellt.

TABELLE 8.1 Ergebnis der Rettungsmittelbemessung mit der Realzeitenanalyse

Rettungsmittelbemessung auf Basis der Realzeitenanalyse												
RDB LK Rotenburg (Wümme)	Einsätze in Vorhaltung				Einsätze außerhalb Vorhaltung				Direkte Bedienung			
	Mo-Fr	Sa	So+FT	Summe	Mo-Fr	Sa	So+FT	Summe	Mo-Fr	Sa	So+FT	Gesamt
Bremervörde	1.420	327	279	2.026	72	17	9	98	95,2%	95,1%	96,9%	95,4%
Gnarrenburg/Tarmstedt	1.015	244	239	1.498	40	15	8	63	96,2%	94,2%	96,8%	96,0%
Zeven	1.328	275	277	1.880	77	25	14	116	94,5%	91,7%	95,2%	94,2%
Sittensen	699	164	166	1.029	30	12	13	55	95,9%	93,2%	92,7%	94,9%
Lauenbrück	1.116	233	225	1.574	40	6	5	51	96,5%	97,5%	97,8%	96,9%
Rotenburg/Sottrum	2.726	592	583	3.901	88	15	8	111	96,9%	97,5%	98,6%	97,2%
Visselhöfede	813	157	149	1.119	28	14	10	52	96,7%	91,8%	93,7%	95,6%
Gesamt	9.117	1.992	1.918	13.027	375	104	67	546	96,0%	95,0%	96,6%	96,0%
NEF	3.066	638	661	4.365	58	8	6	72	98,1%	98,8%	99,1%	98,4%

© FORPLAN 2018

Die Bemessungsergebnisse sind in Anhang 8 ebenfalls in den Tabellen dargestellt. Die Zeiten, in denen eine Vorhaltung notwendig ist, sind rot eingerahmt.

Insgesamt errechnet sich ein Sicherheitsniveau von 96,0 % für die RTW und 98,4 % bei den NEF.

Eine Verschneidung der Einsätze der Notfallrettung mit Krankentransporten ist mit der Realzeitenmethode nicht durchführbar. Da die Vorhalteempfehlung jedoch durchgehend über den Bemessungsergebnissen auf Basis der Poisson-Verteilung liegt, gehen wir davon aus, dass die bereits durchgeführte Bemessung für die KTW aus Kapitel 4.3 auch hier Gültigkeit besitzt.

In TABELLE 8.2 ist der Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) mit den empfohlenen Dienstzeiten (Schichten) dargestellt.

TABELLE 8.2 SOLL-Rettungsmittel-Dienstplan für den RDB Landkreis Rotenburg (Wümme) [Realzeitenanalyse]

SOLL-Rettungsmittel-Dienstplan [Realzeitenanalyse]								
Rettungswache	Rettungsmittel Typ	Montag - Freitag		Samstag		Sonntag / Feiertag		Rettungsmittel-Wochenstunden
		von	bis	von	bis	von	bis	
RW Bremervörde	NEF	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	KTW	06:00	- 14:00					40,00
RW Tarmstedt	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
RW Gnarrenburg	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
RW Zeven	NEF	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	KTW	09:00	- 17:00					40,00
RW Sittensen	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	06:00	- 18:00	156,00
RW Lauenbrück	RTW	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	168,00
	RTW	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	168,00
RW Rotenburg	NEF	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	07:00	- 07:00	168,00
	MZF	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	168,00
	KTW	06:00	- 14:00					40,00
	KTW	12:00	- 20:00					40,00
RW Sottrum	RTW	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	168,00
RW Visselhövede	RTW	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	06:00	- 06:00	168,00
	RTW	07:00	- 07:00	07:00	- 19:00	07:00	- 19:00	144,00

© FORPLAN 2018

Die Aufgliederung der dienstplanmäßig vorgehaltenen Rettungsmittel-Wochenstunden ergibt sich im SOLL-Konzept wie folgt:

NEF	504 RM-Wochenstunden	=	15,2 %
RTW	2.484 RM-Wochenstunden	=	74,9 %
MZF	168 RM-Wochenstunden	=	5,1 %
<u>KTW</u>	<u>160 RM-Wochenstunden</u>	=	<u>4,8 %</u>
Gesamt	3.316 RM-Wochenstunden	=	100,0 %

Dies bedeutet gegenüber dem derzeit gem. Bedarfsplan vorgesehenen Dienstplan eine Zunahme der dienstplanmäßigen Rettungsmittel-Wochenstunden um **359 Wochenstunden**. Dies entspricht einer Steigerung von **19,9 %**.

Im Vergleich zum IST-Zustand erhöht sich die Vorhaltung an RTW um 436 Wochenstunden und die Vorhaltung an MZF/KTW um 77 Wochenstunden. Die NEF-Vorhaltung bleibt konstant.