

Der Landkreis strebt zunächst an, auf der Achse

- Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme) (neue Linie 800)

eine durchgängige Grundnetzlinie einzurichten. Auch die Relation

- Rotenburg (Wümme) – Bothel – Visselhövede (neue Linie 880)

wird beschleunigt und das Fahrtenangebot auf zumindest 7 Fahrtenpaare von Montag bis Freitag bzw. 4 Fahrtenpaare am Sonnabend ausgebaut.

Der Landkreis wird auf den Bus-Grundnetzlinien ganzjährig ein Grundangebot von 7 Fahrtenpaaren (Montag bis Freitag) sowie 4 Fahrtenpaare am Sonnabend anbieten. Werden weitere Fahrten z.B. von betroffenen Kommunen eingefordert, beteiligt sich der Landkreis bei der Finanzierung hälftig.

Weitere Verbesserungen erfordern die Zusammenarbeit mit den benachbarten Landkreisen. Vorrangig hat der Landkreis Rotenburg (Wümme) ein Interesse an der Verbindung Bremervörde – Stade (Landkreis Stade) aber auch andere landkreisübergreifende Linien können bei nachbarschaftlichem Interesse überprüft werden.

Maßnahme 1.2:

Netzoptimierung 2019

Umsetzung eines erweiterten Verkehrsangebots mit dem Ziel, die Belange des Schülerverkehrs sicher zustellen und eine Grundversorgung zu erreichen

Erläuterung

Im Auftrag des Landkreises hat ein Verkehrsplanungsbüro die gesamte Schülerbeförderung auf dem Prüfstand gestellt und Vorschläge erarbeitet, wie zukünftig die Schülerbeförderung im Landkreis erfolgen kann. Die Vorschläge fließen in den Fahrplanentwurf (Anlage 4) ein und werden zusammen mit den Schulen und Verkehrsunternehmen umsetzungsreif weiter entwickelt.

Ziel ist dabei eine Optimierung des Schülerverkehrs auf Basis der Nachfrage. Wenn möglich, soll das neue Angebot bessere Verbindungen bieten und für eine systematische Bedienung sorgen.

Die VNO ergänzt anschließend das „Konzept Schülerverkehr“ um

- die Grundnetzlinien,
- den Berufs-, Versorgungs-, Ferien- und Wochenendverkehr und
- Ergänzungsverkehre (mit flexiblen Angeboten wie AST oder mit Bürgerbussen).

In der Anlage 4 findet sich der Fahrplanentwurf für den Verkehr ab 1.08.2019, der das vorgesehene Fahrtenangebot darstellt. Ab Sommer 2019 wird überall dort, wo Mängel in der Bedienungsqualität (vgl. Kapitel 3.2.2), festgestellt wurden, ein Mindestfahrtenangebot vorgesehen. Diese Angebote sollen in der Regel mit bedarfsorientierten Verkehren sichergestellt werden.

Umsetzung

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | hohe Priorität |
| <input type="checkbox"/> | mittlere Priorität |
| <input type="checkbox"/> | geringere Priorität |

Beteiligte

Verkehrsunternehmen, Landkreis, VBN, VNO

Federführung

Landkreis, VNO

Finanzierung

Landkreis für den Schülerverkehr und das Grundangebot;
für weitere Angebotsverbesserungen: Gemeinden und Landkreis

Der Landkreis bietet auf den Nebenlinien ein Grundangebot (möglichst unter Beachtung der Vorgaben zur zeitlichen Verteilung, siehe Tabelle 4.4-1) mit folgenden Kriterien:

- **Orte ab 200 Einwohner**

Neben den für den Schülerverkehr notwendigen Fahrten ist beabsichtigt insgesamt 3 Fahrtenpaare (Montag bis Freitag, auch an Ferientagen) zwischen den Orten und dem zugeordneten Grund- bzw. Mittelzentrum anzubieten. Diese können erfolgen mit

- notwendigen Busfahrten (z.B. Einsatz- bzw. Rückfahrten im Schülerverkehr),
- Bürgerbussen, sofern Vereine vorhanden sind,
- bedarfsorientierte Verkehren (z.B. AST oder Rufbus), insbesondere an Ferientagen.

- **Orte ab 1.000 Einwohner**

Für Orte ab 1.000 Einwohner werden 4 Fahrtenpaare vorgesehen, wobei Busfahrten gegenüber bedarfsorientierten Verkehren bevorzugt werden sollen.

Werden weitere Fahrten z.B. von den betroffenen Kommunen eingefordert, beteiligt sich der Landkreis bei der Finanzierung hälftig.

Zukunft der Bürgerbusse

Das bestehende Angebot der Bürgerbusse bleibt grundsätzlich bestehen, kann jedoch im Einzelfall angepasst werden, um z.B. bessere Bahnanschlüsse zu erreichen. Falls ein Bürgerbus neu eingerichtet wird, wird das bedarfsorientierte Angebot entsprechend angepasst.

Für eine bessere Systematik des Liniennetzes werden künftig in den Fahrplantabellen einiger Bürgerbuslinien auch Fahrten des Schülerverkehrs aufgenommen, die nach wie vor mit Standardbussen gefahren werden. Eine Erweiterung des Fahrtenangebots der Bürgerbusse für den allgemeinen Schülerverkehr ist nicht geplant.

Überplanung der Schülerbeförderung

Die Überplanung der Schülerbeförderung führt zu erheblichen Änderungen im Netz. Im Folgenden werden Änderungen linienbezogen erläutert, die Gesamtdarstellung als sich daraus ergebenden neuen Netzes ist in den Abbildungen 4.3-1 und 4.3-2 enthalten. Hauptsächlich aus der Überplanung des Schülerverkehrs werden folgende Änderungen im Liniennetz vorgeschlagen. Dabei werden alle notwendigen Linien dargestellt, auch wenn sie gegenwärtig im Freistellungsverkehr mit kleinen Fahrzeugen durchgeführt werden:

- **Linie 725, bisher Verden – Holtum – Süderwalsede – Ahausen – Rotenburg (Wümme)**

Die Linie wird im Sommer 2018 an der Landkreisgrenze bei Süderwalsede geteilt. Der Abschnitt Süderwalsede – Ahausen – Rotenburg (Wümme) erhält die neue Liniennummer 805. Die Fahrten zwischen Hellwege und Rotenburg (Wümme) verkehren dann unter der Liniennummer 806.

- **Linie 800 Rotenburg (Wümme) – Gyhum – Elsdorf – Zeven – Selsingen – Bremervörde**

Die Linien 800 und 820 werden zu einer neuen durchgängigen Buslinie 800, wobei zwischen Rotenburg (Wümme), Mulmshorn und Gyhum der Linienweg gestrafft wird. Die Bedienung von Böttersen und Höperhöfen wird von der erweiterten Linie 851 und 855 übernommen. Die Bedienung von Hesedorf (bei Gyhum) wird auf die Linien 832 und 864 übertragen.

- **Linie 814 Plönjeshausen – Bevern – Bremervörde**

Die bisherige Linie 814 wird um den gegenwärtigen Freistellungsverkehr Richtung Plönjeshausen ergänzt.

- **Linie 818 Elm – Selsingen**

Diese neue Linie übernimmt die Aufgaben eines gegenwärtigen Freistellungsverkehrs.

- **Linie 819 geht in Linie 815 (Bremervörde – Farven – Saderdorf) auf.**

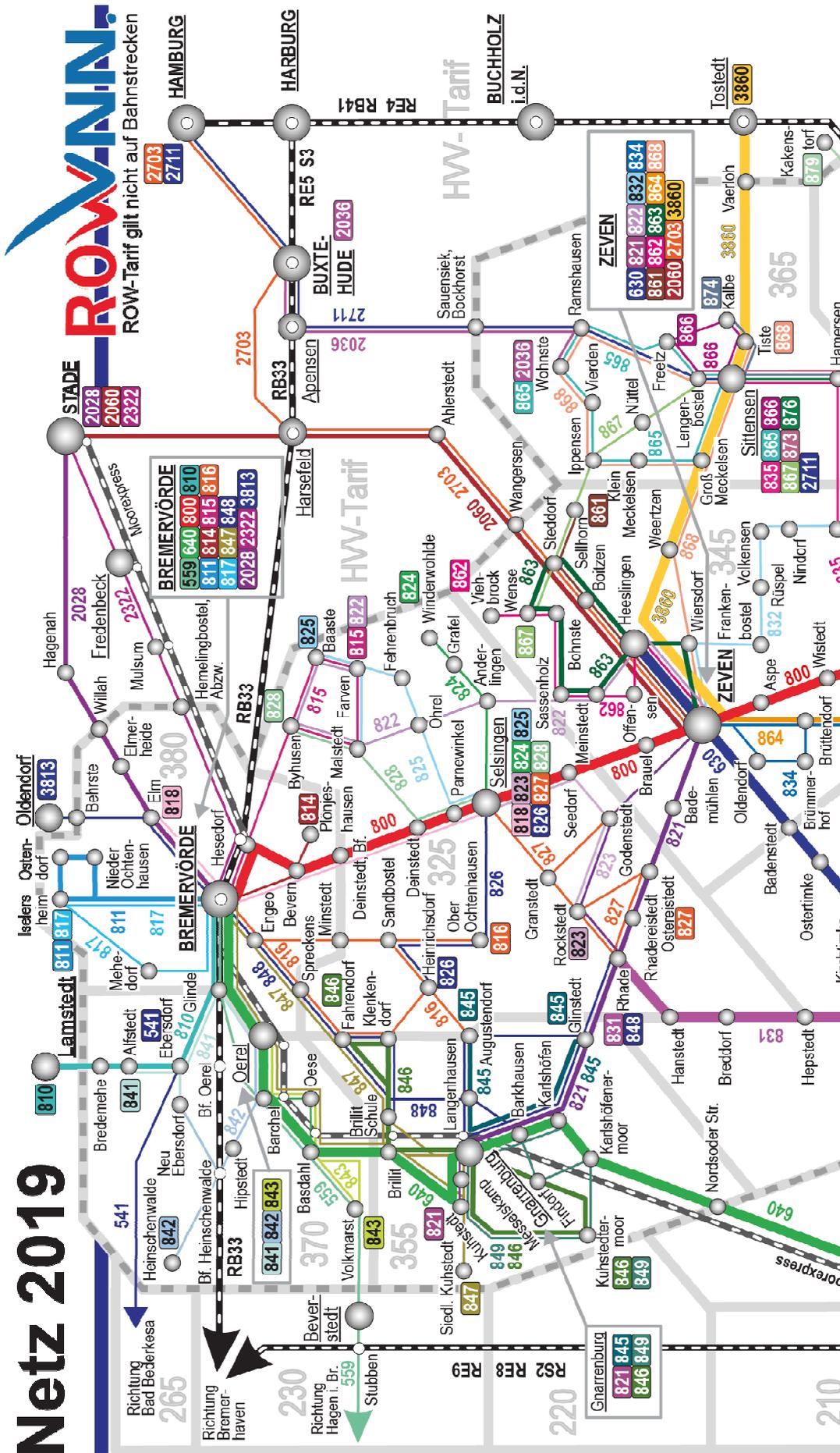


Abb. 4.3-1: Liniennetz ab 01.08.2019 im Landkreis Rotenburg (Wümme), Nordteil

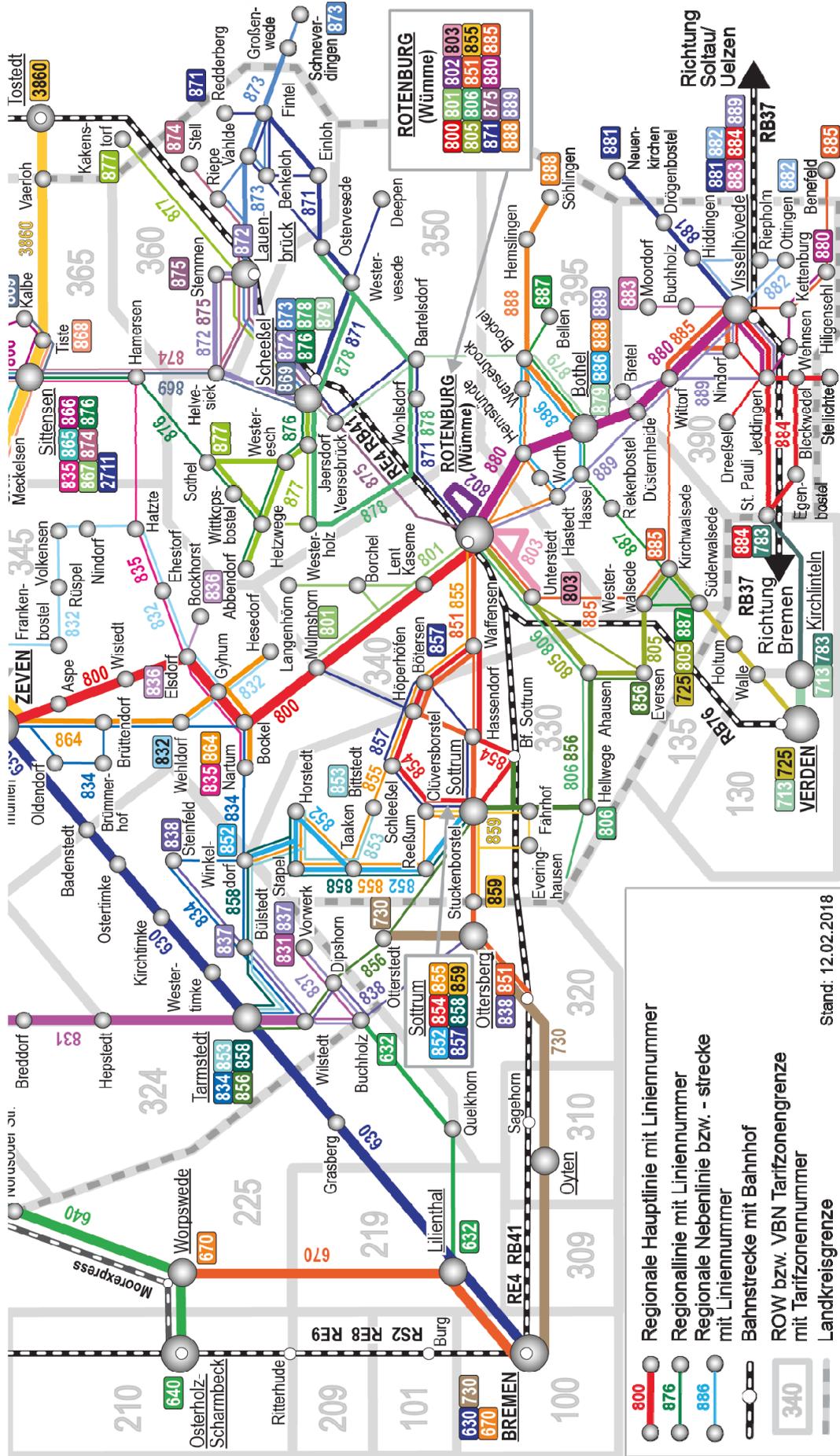


Abb. 4.3-2: Liniennetz ab 01.08.2019 im Landkreis Rotenburg (Wümme), Südteil

- **Linie 820, bisher Zeven – Selsingen – Bremervörde**
Die Linie wird mit der Linie 800 zu einer neuen Linie 800 (Bremervörde – Zeven – Rotenburg (Wümme)) verschmolzen.
- **Linie 821 Zeven – Gnarrenburg – Kuhstedt**
Die gegenwärtige Linie 821 (Zeven – Gnarrenburg) wird bis Kuhstedt verlängert.
- **Linie 822 Baaste – Farven – Byhusen – Anderlingen – Heeslingen – Zeven**
Diese neue Linie dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.
- **Linie 824 Selsingen – Anderlingen – Winderwohld**
Die gegenwärtigen Linien 824 und 825 werden neu gegliedert in die neuen Linien 824, 825 und 828.
- **Linie 825 Selsingen – Ohrel – Fehrenbruch – Farven – Baaste**
Die gegenwärtigen Linie 824 und 825 werden strukturiert in die neuen Linien 824, 825 und 828.
- **Linie 827 Selsingen – Rhade – Ostereistedt**
Die Linie wird um den Ort Godenstedt erweitert.
- **Linie 828 Selsingen – Deinstedt – Malstedt – Byhusen**
Die Linie übernimmt Aufgaben der gegenwärtigen Linien 824 und 825.
- **Linie 831 Rhade – Tarmstedt – Wilstedt – Vorwerk**
Die Bedienung Richtung Bülstedt wird der Linie 834 übertragen.
- **Linie 832 Zeven – Rüspel – Nindorf – Hatzte – Elsdorf – Hesedorf – Wehldorf**
Die gegenwärtige Linie 832 (Zeven – Nindorf) wird über Ehestorf und Elsdorf bis Wehldorf verlängert und übernimmt u.a. den Schülerverkehr (bisher Linie 835 und FVO) zur GS Elsdorf sowie für Hesedorf Zubringerfunktionen zur neuen Linie 800.
- **Linie 834 Zeven – Nartum – Bülstedt – Wilstedt – Tarmstedt**
Die gegenwärtige Linie 834 gibt die Bedienung von Buchholz und Vorwerk (neu Linien 831 und 837) auf und wird nach Tarmstedt verlängert.
- **Linie 835 Nartum – Elsdorf – Hatzte – Hamersen – Sittensen**
Diese Linie beinhaltet Teile der gegenwärtigen Linie 835 und wird bis Sittensen erweitert.
- **Linie 836 Elsdorf – Bockhorst**
Diese neue Linie beinhaltet gegenwärtig FVO-Verkehre.
- **Linie 837 Bülstedt – Wilstedt – Buchholz – Vorwerk**
Diese Linie wird aus der gegenwärtigen Linie 838 zur besseren Übersicht abgetrennt.
- **Linie 838 Steinfeld – Wilstedt – Dipshorn – Buchholz – Ottersberg**
Zur besseren Übersicht wird die gegenwärtige Linie 838 in die Linien 837 und 838 aufgeteilt.
- **Linie 842 Oerel – Hipstedt – Heinschenwalde – Neu Ebersdorf**
Die gegenwärtige Linie 842 wird bis Neu Ebersdorf verlängert.
- **Linie 847 Kuhstedt – Gnarrenburg – Brillit – Fahrendorf – Bremervörde**
Die gegenwärtige Linie 847 wird im Raum Kuhstedt um einen gegenwärtigen Freistellungsverkehr ergänzt.
- **Linie 849 Gnarrenburg – Kuhstedt – Findorf – Gnarrenburg**
Mit dieser Linie wird der Ort Dahldorf neu erschlossen und um gegenwärtige Freistellungsverkehre erweitert.
- **Linie 851 Rotenburg (Wümme) – Waffensen – Bötersen – Hassendorf – Sottrum – Ottersberg, Bahnhof**
Die gegenwärtige Linie 851 wird um die Orte Bötersen und Höperhöfen erweitert, um das bis-

herige Angebot der Linie 800 zu ersetzen. Zwischen Sottrum und Stuckenbostel wird das vorhandene Angebot der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 853 der Buslinie 851 hinzugefügt.

● **Linie 852 Sottrum – Taaken – Horstedt – Sottrum**

Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 852 wird um bestehende Fahrten der Linie 855 in diesem Raum erweitert.

● **Linie 853 ~~Sottrum~~ – Bittstedt – Taaken – Horstedt – Bülstedt – Westertimke – Tarmstedt**

Die Fahrten der bisherigen Bürgerbuslinie 853 (Stuckenbostel – Sottrum) werden unverändert in der Fahrplantabelle der Linie 851 dargestellt.

Die neue Linie 853 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.

● **Linie 855 Sottrum – Clüversborstel – Reeßum – Taaken – Horstedt – Bötersen – Waffensen – Rotenburg (Wümme)**

Zur besseren Übersicht werden Fahrten zwischen Sottrum und Horstedt sowie zwischen Sottrum und Stuckenbostel den Linien 852 und 859 zugefügt. Die verbleibenden Fahrten werden um die Bedienung von Waffensen und dem Bahnhof Rotenburg (Wümme) erweitert.

● **Linie 856 Eversen – Ahausen – Hellwege – Sottrum – Wilstedt – Tarmstedt**

Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 856 (Ahausen – Sottrum) wird um Fahrten der bisherigen Linie 857 zwischen Sottrum und Eversen ergänzt. Hinzu kommt noch der Schülerverkehr in Richtung Tarmstedt. Das Angebot des Bürgerbusses bleibt unverändert.

● **Linie 857 Sottrum – Clüversborstel – Bötersen – Hassendorf – Sottrum**

Die Fahrten zwischen Sottrum und Eversen gehen auf die Linie 856 über.

● **Linie 858 ~~Mulmshorn – Schleeßel – Höperhöfen – Bötersen – Waffensen – Hassendorf – Sottrum – Horstedt – Tarmstedt~~**

Die gegenwärtige Linie beginnt künftig erst bereits in SottrumMulmshorn. Von Höperhöfen, Bötersen und Hassendorf bestehen in Sottrum Anschlüsse zwischen den Linien 851 und 858 Richtung Tarmstedt. Am Nachmittag stellen die Linien 856 und 857 die Verbindungen Tarmstedt zurück sicher.

● **Linie 859 ~~Hellwege – Sottrum – Everinghausen – Stuckenbostel – Ottersberg~~**

Die bisherige Linie 859 Sottrum – Everinghausen – Stuckenbostel bleibt im Linienvverlauf unverändert wird um gegenwärtige Freistellungsverkehre erweitert.

● **Linie 861 Wense – Steddorf – Heeslingen – Zeven**

Die gegenwärtigen Linie 861 wird zwischen Wense und Heeslingen konsequent über Steddorf geführt. Die Bedienung von Sassenholz, Meinstedt und Offensen übernimmt die neue Linie 862.

● **Linie 862 Wense – Sassenholz – Meinstedt – Offensen – Heeslingen – Zeven**

Das Angebot der bisherige Linie 862 (Zeven – Gyhum – Elsdorf – Heeslingen – Sittensen) wird den Linien 832, 835 und 868 übertragen.

Die neue Linie 862 übernimmt Aufgaben der gegenwärtigen Linie 861.

● **Linie 864 Zeven – Gyhum – Hesedorf – Bockel – Nartum**

Die Fahrten der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 864 werden um den Ort Hesedorf erweitert, um so in Gyhum Anschlussverbindungen zur neuen Linie 800 zwischen Hesedorf und Rotenburg (Wümme) herzustellen.

● **Linie 867 Wense – Steddorf – Ippensen – Sittensen**

Die neue Linie 867 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.

● **Linie 868 Zeven – Wiersdorf – Groß Meckelsen – Klein Meckelsen – Wohnste – Sittensen**

Die neue Linie 868 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.

- **Linie 869 Tiste – Sittensen – Helvesiek – Scheeßel**

Die neue Linie 869 übernimmt zwischen Scheeßel und Sittensen zum Teil Fahrten der gegenwärtigen Linie 876.

- **Linie 871 Rotenburg (Wümme) – Bartelsdorf – Scheeßel – Westervesede – Fintel – Redderberg**

Die gegenwärtige Linie 871 wird über Fintel hinaus nach Haxloh und Redderberg verlängert. Die gegenwärtigen Fahrten zwischen Fintel und Lauenbrück werden der neuen Linie 875-873 übertragen.

- **Linie 872 Lauenbrück – Stemmen – Helvesiek – Scheeßel – Lauenbrück**

Die ~~Fahrplantabelle der~~ gegenwärtigen Bürgerbuslinie 872 bleibt unverändert.

- **Linie 873 Scheeßel - Lauenbrück – ~~Vahlde – Fintel – Großenwede – Schneverdingen Helvesiek – Sittensen~~**

Das Fahrtenangebot der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 873 (Lauenbrück – Fintel – Großenwede) geht bleibt unverändert. Die Linie wird ergänzt um Schülerverkehre nach Scheeßel, Lauenbrück, Fintel und Schneverdingen. in der neuen Linie 875 auf.

~~Die neue Linie 873 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern.~~

- **Linie 874 Stell – Riepe – Lauenbrück – Helvesiek – Sittensen ~~Scheeßel – Helvesiek – Sittensen – Kalbe~~**

Die neue Linie 874 dient hauptsächlich Schülerinnen und Schülern ~~übernimmt zwischen Scheeßel und Sittensen zum Teil Fahrten der gegenwärtigen Linie 876.~~

- ~~Linie 875 Rotenburg (Wümme) – Scheeßel – Lauenbrück – Vahlde – Fintel – Großenwede (~~– Schneverdingen~~) Stemmen – Helvesiek – Lauenbrück~~

~~Der Schwerpunkt dieser Linie werden die Schülerverkehr nach Scheeßel und Lauenbrück. Zwischen Scheeßel und Rotenburg (Wümme) werden mehr Fahrten auf der Linie 871 angeboten. Die Linie 875 fährt in diesem Abschnitt nur noch in den Verkehrsspitzen. Die Bedienung der Gemeinden Stemmen und Helvesiek wird der erweiterten Linie 872 übertragen. Der Schwerpunkt der neuen Linie 875 liegt zwischen Lauenbrück und Fintel. Neben dem Schülerverkehr der gegenwärtigen Linie 871 wird auch das Angebot der bisherigen Bürgerbuslinie 873 unverändert in die neue Linie 875 übernommen. Der gegenwärtige Freistellungsverkehr zwischen Lauenbrück und Schneverdingen könnte sowohl in die neue Linie 875 als auch in die VH-Linie 102 (Fintel – Schneverdingen) integriert werden. wird um Fahrten für den Schülerverkehr in den Raum erweitert. Sie übernimmt dabei auch Aufgaben der gegenwärtigen Linie 875. Das Angebot des Bürgerbusses~~

- **Linie 876 Sittensen – Wittkopsbostel – Hetzwege – Jeersdorf – Scheeßel – Rotenburg (Wümme)**

Aus dieser Linie werden Fahrten zwischen Sittensen – Helvesiek – Scheeßel der Linie 874-869 übertragen.

- **Linie 877 Scheeßel – Hetzwege – Wittkopsbostel – Westeresch – Jeersdorf – Scheeßel – Lauenbrück – Kakenstorf**

Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie wird um Fahrten des Schülerverkehrs erweitert, u.a. bis zur Rudolf-Steiner-Schule in Kakenstorf. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert, sollte aber besser auf Bahnanschlüsse abgestimmt werden.

- **Linie 878 Scheeßel – Jeersdorf – Westerholz – Bartelsdorf – Ostervesede – Scheeßel**

Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie wird um Fahrten des Schülerverkehrs erweitert. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert, sollte aber besser auf Bahnanschlüsse abgestimmt werden.

- **Linie 879 Bothel – Brockel – Scheeßel – ~~Fintel~~ – Lauenbrück – Kakenstorf**
Die neue Linie 879 dient hauptsächlich Schülerinnen und ~~Schülern und beinhaltet auch Fahrten des Freistellungsverkehrs zur RRS-Schule in Kakenstorf.~~
- **Linie 880 Rotenburg (Wümme) – Hemsbünde – Bothel – Wittorf – Visselhövede – Jeddigen – Wehsen – Kettenburg – Hilligensehl**
Zur Beschleunigung der Fahrzeiten zwischen Rotenburg (Wümme) und Visselhövede wird die neue Linie 880 grundsätzlich nicht mehr über Brockel und direkt zwischen Wittorf nach Visselhövede geführt.
Notwendige Fahrten im Schülerverkehr über Jeddigen sowie die Direktfahrten zwischen Rotenburg (Wümme) und Visselhövede erhalten die neue Liniennummer 889. Hinzu kommen Aufgaben im Schülerverkehr zwischen Visselhövede – Jeddigen – Kettenburg – Hilligensehl, die gegenwärtig im FVO-Verkehr bedient werden.
- **Linie 881 Neuenkirchen – Drögenbostel – Hiddingen – Visselhövede**
Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie 881 wird um Fahrten des Freistellungsverkehrs erweitert. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert.
- **Linie 882 Visselhövede – Ottingen – Riepholm**
Die neue Linie umfasst gegenwärtige Fahrten im Freistellungsverkehr.
- **Linie 883 Moordorf – Buchholz – Visselhövede**
Die neue Linie umfasst gegenwärtige Fahrten im Freistellungsverkehr.
- **Linie 884 Visselhövede – Jeddigen – Schafwinkel – Stellichte – Jeddigen – Visselhövede**
Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie wird um Fahrten des Freistellungsverkehrs erweitert. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert.
- **Linie 885 Visselhövede – Nindorf – Wittorf – Kirchwalsede – Rotenburg (Wümme)**
Die Fahrplantabelle der gegenwärtigen Bürgerbuslinie wird um Fahrten des Freistellungsverkehrs und weitere Schülerverkehre erweitert. Das Fahrtenangebot des Bürgerbusses bleibt unverändert.
- **Linie 887 Westerwalsede – Süderwalsede – Kirchwalsede – Bothel – Brockel – ~~Bellen~~**
Die gegenwärtige Buslinie wird um Fahrten des Freistellungsverkehrs zur GS Kirchwalsede erweitert.
- **Linie 888 Rotenburg (Wümme) – Hastedt – Hemsbünde – Bothel – Brockel – Wensebrock – Hemslingen – Söhlingen**
Die Linie wird zwischen Bothel (Anschluss zur Linie 880) und Söhlingen über den Schülerverkehr hinaus ergänzt, um das gegenwärtige Angebot für Brockel zu erhalten und die Gemeinde Hemslingen zu verbessern.
- **Linie 889 ~~Bothel – Bretel –/~~ Rotenburg (Wümme) – Wittorf – Jeddigen – Visselhövede**
Die Linie umfasst auch die gegenwärtigen Direktfahrten der Linie 880 im Schülerverkehr zwischen Rotenburg (Wümme) und Visselhövede und den Schülerverkehr zwischen Wittorf, Jeddigen und Visselhövede sowie die Anbindung von Bretel.

Mit diesem neuen Netz werden die Bedürfnisse des Schülerverkehrs abgedeckt und darüber hinaus sollen auch an Ferientagen Fahrtmöglichkeiten z.B. mit bedarfsorientierten Verkehren (AST oder Rufbus) angeboten werden, um die in Maßnahme 1.3 beschriebenen Relationen zumindest in die Kategorie B zu verbessern.

Für Orte mit mehr als 1.000 Einwohnern, die bereits gegenwärtig an Ferientagen oder am Sonnabend mit Linienbusfahrten bedient werden, sind auch weiterhin Busfahrten vorgesehen, wobei künftig auf einen effizienteren Fahrzeugeinsatz geachtet wird. Gegenwärtig werden auf einigen Li-

nien (z.B. 725, 800, 810, 820, 821, 831, 871, 875, 876, 880 und 3860) an Ferientagen oder am Sonnabend wenige Fahrten angeboten. Die eingesetzten Fahrzeuge haben dabei lange Pausen (bis 4 Stunden). Mit dem Fahrplanentwurf wird das Fahrtenangebot auf den Grundnetzlinien mit dem vorhandenen Fahrzeugeinsatz aufgestockt und auf den übrigen genannten Linien das vorhandene Fahrtenangebot mit weniger Fahrzeugen sichergestellt. Dies kann zu entsprechenden Veränderungen der gegenwärtigen Zeitlagen führen.
