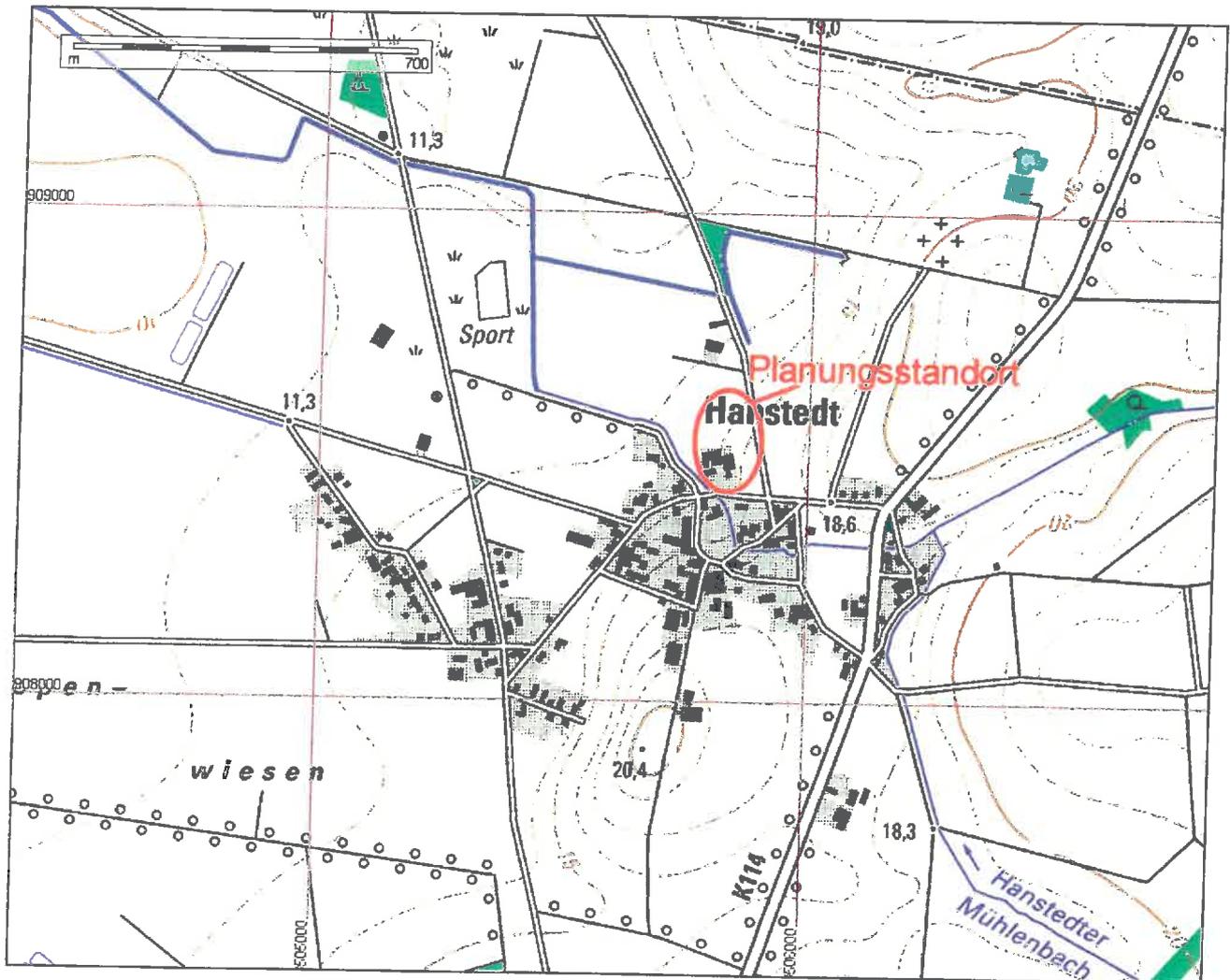


Auswirkungen des Bundesverwaltungsgerichtsurteils vom 27. Juni 2017 „Hanstedt“ auf die Baugenehmigungspraxis

Ausgangssituation in Hanstedt



Lage des geplanten Bauvorhabens.

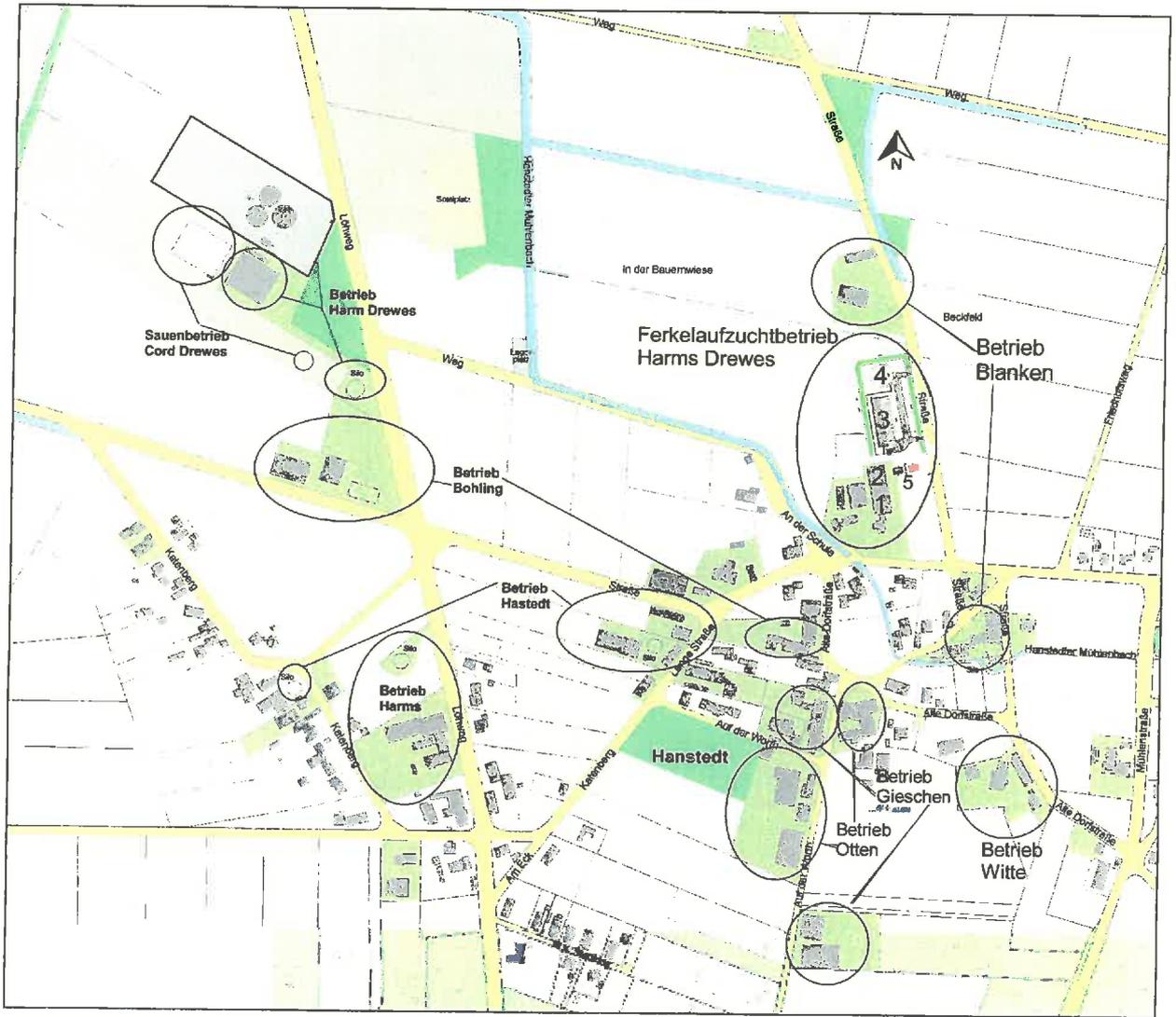


Abb. 2: Lageplan der geplanten und vorhandenen Stallanlagen des Betriebes Harm Drewes und der benachbarten landwirtschaftlichen Betriebe.

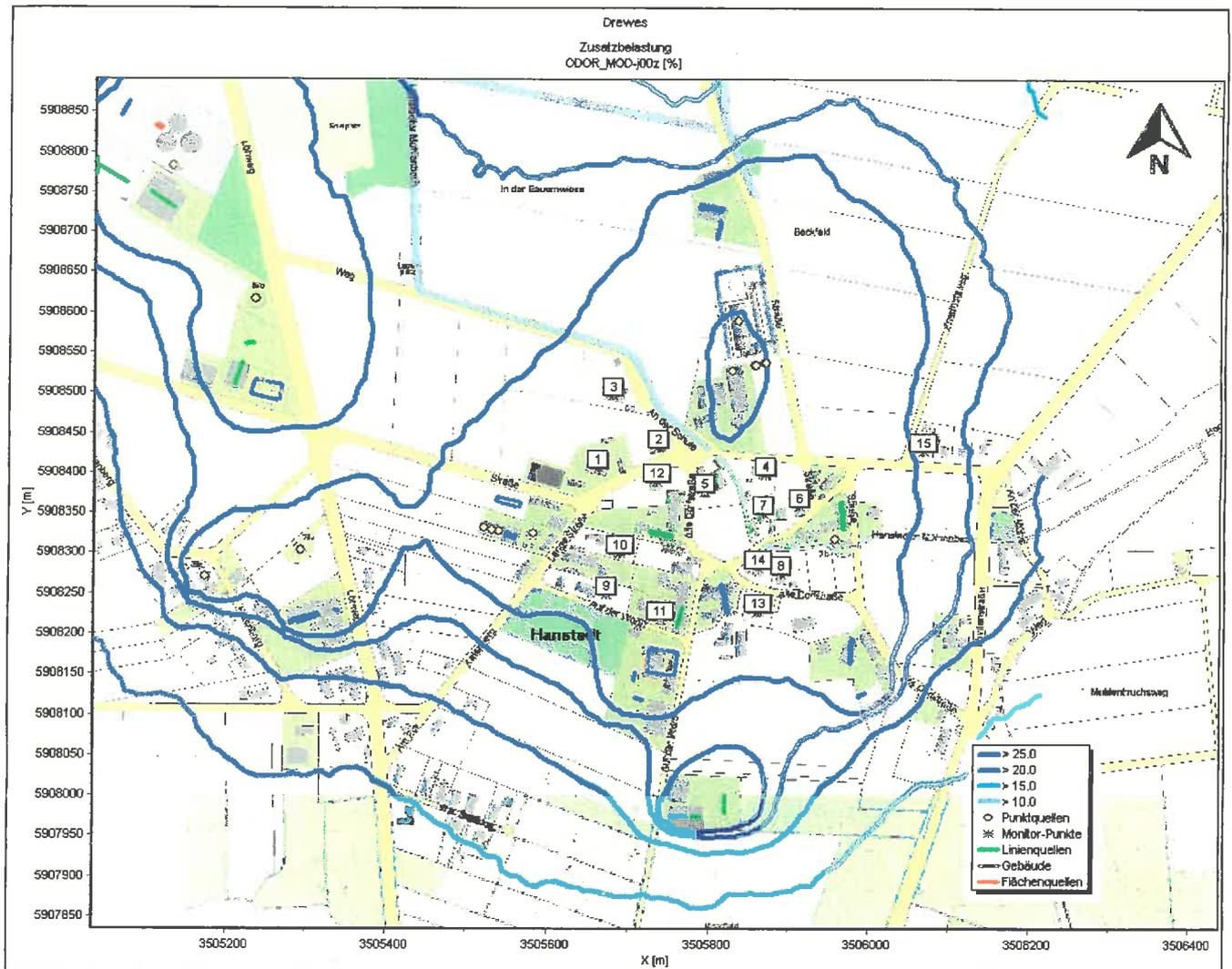


Abb. 5: Darstellung der Isolinien der Geruchshäufigkeiten von 10%, 15%, 20 % und 25 % im Planzustand des Betriebes Drewes und Berücksichtigung der landwirtschaftlichen Nachbarbetriebe in Hanstedt bei einer Immissionskonzentration von 1 GE/m³, (interpoliert aus einem 15 m Raster) (AKS Bremervörde). M 1: ~8.300

Tabelle 1: Immissionshäufigkeiten in der Gesamtbelastung, übernommen aus Gutachten 10.263 a an ausgewählten Monitorpunkten in % der Jahresstunden bei 1 GE/m³

Immissionsorte nach Abb. 4 und 5 Gutachten 10.263 a	Häufigkeit in % der Jahresstunden bei 1 GE/m ³ -Szenarien-			
	AKS Bremervörde, Qualitätsstufe 1, Rauiglängelänge 0,2 m			
	Ist gesamt aus Gutachten 2010	Plan gesamt aus Gutachten 2010	Differenz	IM ^{*)} % von VB Gesamt
1	34,7	33,7	-1,0	3
2	30,9	27,6	-3,3	11
3	30,4	29,0	-1,4	5
4	31,3	27,9	-3,4	11
5	31,2	28,4	-2,8	9
6	34,8	34,0	-0,8	2
7	31,3	29,4	-0,9	6
8	32,8	32,3	-0,5	2
9	27,6	27,4	-0,2	1
10	31,7	31,4	-0,3	1
11	35,5	34,5	-1,0	3
12	30,3	27,9	-2,4	8
13	34,1	33,4	-0,7	2
14	36,4	35,8	-0,6	2
15	23,5	23,5	0,0	0

*IM: Immissionsminderung relativ in % gegenüber der Istsituation Gesamt

Tabelle 4: Immissionshäufigkeiten in der Solobelastung an ausgewählten Monitorpunkten in % der Jahresstunden bei 1 GE/m³

Immissionsorte nach Abb. 4 und 5 Gutachten 10.263 a	Häufigkeit in % der Jahresstunden bei 1 GE/m ³ Szenarien			IM ^{*)} % von VB Solo
	AKS Bremervörde, Qualitätsstufe 1, Rauiglängelänge 0,2 m			
	Ist aus Gutachten 2010 Betrieb Drewes Solo nur die Ferkelaufzuchtställe	Plan aus Gutachten 2010 Betrieb Drewes Solo nur die Ferkelaufzuchtställe mit Berücksichtigung einer Abluftaustrittsgeschwindigkeit von 7 m sec. ⁻¹	Differenz	
1	6,5	2,8	-3,7	57
2	9,5	2,7	-6,8	72
3	8,6	4,1	-4,5	52
4	9,3	3,2	-6,1	66
5	8,1	2,3	-5,8	72
6	6,9	3,3	-3,6	52
7	6,7	2,9	-3,8	57
8	4,8	2,5	-2,3	48
9	3,9	1,6	-2,3	59
10	4,6	1,8	-2,8	61
11	3,8	1,5	-2,3	61
12	7,3	2,4	-4,9	67
13	4,0	1,9	-2,1	53
14	4,6	2,2	-2,4	52
15	7,9	6,0	-1,9	24

*IM: Immissionsminderung in % gegenüber der Istsituation Solo