

Zeile	Produkt 54.7.01 ÖPNV (Stand: 09.11.2017)	Ergebnis 2013	Ansatz 2014	Ansatz 2015	Ansatz 2016	Ansatz 2017	Ansatz 2018	Bemerkung
2	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	1.033.315	990.000	990.000	965.000	1.545.900	1.538.900	
a	Landeszuweisung Regionalisierungsmittel (§ 7 NNVG)	913.222	890.000	890.000	890.000	890.000	890.000	727.400 Regionalisierungsmittel, 162.600 Verwaltungskostenpauschale
b	Landeszuweisung Weiterentwicklung des ÖPNV (§ 7b NNVG)	0	0	0	0	580.900	580.900	
c	Gemeindebeiträge zum ROW-Tarif (Bus, ohne Schülerbeförderung)	120.093	100.000	100.000	75.000	75.000	68.000	1/2 des Aufwands aus Zeile 18, 3 a; ohne Bothel und Visselhövede
d	Landeszuweisung zum HVV-Tarif (Schiene)	0	0	0	0	0	0	
e	Gemeindebeiträge zum HVV-Tarif (Schiene)	0	0	0	0	0	0	
12	Summe ordentliche Erträge	1.033.315	990.000	990.000	965.000	1.545.900	1.538.900	
13	Aufwendungen für aktives Personal	16.283	12.600	33.600	30.900	35.700	36.400	
16	Abschreibungen	4.773	8.000	19.300	21.200	39.200	42.900	
18	Transferaufwendungen (1-3)	3.103.529	3.102.200	3.535.100	3.238.000	3.581.900	3.386.400	
1	Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände (a-g)	151.487	226.700	268.200	244.200	159.700	174.900	
a	Erstattung ZVBN-Assoziierungskosten d. Gemeinden f. Tarifverluste	11.580	13.000	20.000	20.000	20.000	34.300	LK-Anteil 1/2 von 68.600 (Erhöhung durch ZVBN-Assoziierung, einschl. 16.000 einmalige Kosten)
b	Erstattung ZVBN-Assoziierungskosten d. Gemeinden f. Verwaltungskosten	4.407	4.500	4.500	4.500	4.500	5.400	LK-Anteil 1/2 von 10.800 (Erhöhung durch ZVBN-Assoziierung von Bothel und Visselhövede)
c	Regionalbus 630 (Zeven-Tarmstedt-Bremen)	33.500	106.700	106.700	106.700	30.000	30.000	LK-Anteil 1/2 von 60.000 (Erhöhung 2014 wg. paralleler Straßenbahn, ab 2017 spitz abgerechnet)
d	Regionalbus 640 (Bremervörde-Gnarrenburg-Osterholz)	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	LK-Anteil 1/2 von 40.000
e	Regionalbus 820 (Bremervörde-Selsingen-Zeven)	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000	LK-Anteil 1/2 von 44.000
f	Regionalbus 3860 (Zeven-Sittensen-Tostedt)	60.000	36.500	71.000	71.000	63.200	63.200	LK-Anteil 1/2 von 126.400 (zusätzliche Nachtfahrten wieder eingestellt)
g	Regionalbus 4870 (Fintel-Tostedt)	0	24.000	24.000	0	0	0	LK-Anteil 1/2 von 48.000, Linie ist eingestellt
2	Zuschüsse an sonstige öffentliche Sonderrechnungen (a)	63.340	74.000	77.000	79.000	79.000	82.000	
a	Kostenanteil Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen (VNO)	63.340	74.000	77.000	79.000	79.000	82.000	
3	Zuschüsse an private Unternehmen (a-o)	2.888.702	2.801.500	3.189.900	2.914.800	3.343.200	3.129.500	
a	ROW-Tarif (Busfahrkarten auf VBN-Niveau, hier ohne Schülerbeförderung)	170.442	200.000	200.000	150.000	150.000	150.000	siehe auch Zeile 2 c, einschl. VBN-Tarifausgleich in Bothel u. Visselhövede
b	HVV-Übergangstarif Schiene (Weiterfahrt im HVV mit Bahnzeitkarten)	110.207	83.800	84.200	86.000	64.000	64.000	Metronom 54.200, EVB 9.8000
c	HVV-Übergangstarif Bus (eigene Buszeitkarten mit Weiterfahrt in den HVV)	0	26.200	26.600	27.000	27.000	27.000	WEB 15.400, EVB 9.300, KVG 2.300
d	HVV-Tarif (echter Verbundtarif auf der Schiene)	0	0	0	0	0	0	
e	Bürgerbus Visselhövede (Betriebskosten)	2.500	2.500	2.500	2.500	5.000	5.000	
f	Bürgerbus Sottrum (Betriebskosten)	2.500	2.500	2.500	2.500	5.000	5.000	
g	Bürgerbus Rotenburg (Betriebskosten)	2.500	2.500	2.500	2.500	5.000	5.000	
h	Bürgerbus Zeven (Betriebskosten)	2.500	2.500	2.500	2.500	5.000	5.000	
i	Bürgerbus Scheeßel (Betriebskosten)	2.500	2.500	2.500	2.500	5.000	5.000	
j	Bürgerbus Fintel (Betriebskosten)	0	0	2.500	2.500	5.000	5.000	
k	Bürgerbus Gnarrenburg (Betriebskosten)	0	0	2.500	2.500	5.000	5.000	
l	Nachtbuslinien N83/N84 und zukünftige N87	0	0	0	0	0	24.000	LK-Anteil 1/2 von 48.000
m	Weiterentwicklung des ÖPNV, insbesondere flexible Bedienformen	0	0	0	0	563.400	100.000	u.a. Pilotprojekt AST Bothel
n	Ausgleich Tarifverluste f. Schülersausweise (VBN- und ROW-Tarif)	2.595.553	2.479.000	2.861.600	2.634.300	1.741.300	1.776.100	Aufteilung in zwei Zeilen ab 2017
o	zusätzliche ÖPNV-Fahrten im Rahmen der Schülerbeförderung					762.500	953.400	früher unter vorstehender Zeile (Erhöhung durch zusätzliche Verkehre Gymn. Sottrum)
19	Sonstige ordentliche Aufwendungen	0	0	0	50.000	0	50.000	2016 Gutachten Linienoptimierung, 2018 Rechtsberatung Direktvergabe und allg. Vorschrift
21	Summe ordentliche Aufwendungen	3.124.585	3.122.800	3.588.000	3.340.100	3.656.800	3.515.700	
22	ordentliches Ergebnis	-2.091.270	-2.132.800	-2.598.000	-2.375.100	-2.110.900	-1.976.800	
24	außerordentliche Aufwendungen	0	0	0	0	0	0	
28	Jahresergebnis	-2.091.270	-2.132.800	-2.598.000	-2.375.100	-2.110.900	-1.976.800	
31	Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	6.400	6.900	8.100	13.400	14.500	15.100	
32	Saldo ILV	-6.400	-6.900	-8.100	-13.400	-14.500	-15.100	
33	Ergebnis unter Berücksichtigung ILV	-2.097.670	-2.139.700	-2.606.100	-2.388.500	-2.125.400	-1.991.900	

		Investitionen und Investitionsfördermaßnahmen	Ergebnis 2013	Ansatz 2014	Ansatz 2015	Ansatz 2016	Ansatz 2017	Ansatz 2018	
	a	Barrierefreier Ausbau Bahnhof Sottrum	0	0	263.000	0	0	0	KA-Beschluss vom 11.10.2012
	b	Bürgerbus Visselhövede (Fahrzeugbeschaffung)	0	0	0	0	20.000	0	
	c	Bürgerbus Sottrum (Fahrzeugbeschaffung)	0	0	15.000	0	0	0	
	d	Bürgerbus Rotenburg (Fahrzeugbeschaffung)	20.000	0	0	20.000	0	0	
	e	Bürgerbus Zeven (Fahrzeugbeschaffung)	8.000	0	0	0	20.000	0	
	f	Bürgerbus Scheeßel (Fahrzeugbeschaffung)	20.000	0	0	0	0	0	
	g	Bürgerbus Fintel (Fahrzeugbeschaffung)	0	20.000	0	0	0	0	
	h	Bürgerbus Gnarrenburg (Fahrzeugbeschaffung)	0	0	20.000	0	0	0	