



Beschlussvorlage Schulverwaltungs- und Kulturamt Tagesordnungspunkt: ____		Drucksachen-Nr.: 2016-21/0166 Status: öffentlich Datum: 21.04.2017		
Termin	Beratungsfolge:	Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthalt.
02.05.2017	Ausschuss für Wirtschaft und Verkehr			
24.05.2017	Kreisausschuss			

Bezeichnung:

Fortführung der Nachtlinien N83 und N84

Sachverhalt:

Die Konzession für das Linienbündel „VBN-Nachtschwärmer“ läuft zum 31.07.2017 aus. Teil dieses Linienbündels im Landkreis Rotenburg (Wümme) sind die Nachtlinien N83 aus dem Raum Sottrum und N84 aus dem Raum Rotenburg nach Wehldorf, die bisher von der Fa. Dierks-Reisen bedient werden. Die Fa. Dierks-Reisen beabsichtigt nicht, die Linien in eigener Konzession weiter zu betreiben.

Es wird dennoch angestrebt, die Linien bis zur Neuvergabe der Busverkehre zum 01.08.2019 aufrecht zu erhalten.

Die Fa. Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB) hat erklärt, den Betrieb im Rahmen der bereits bestehenden Konzessionen für die Linien 800 und 725 sowie des bestehenden Kooperationsvertrages zwischen Landkreis und Verkehrsunternehmen übernehmen zu können. Die Kosten werden mit 650 € pro Fahrtag angegeben.

Die bisherigen Kosten pro Fahrtag beliefen sich auf 612,55 € und wurden durch die Stadt Rotenburg, die Samtgemeinde Sottrum und den ZVBN getragen.

Aufgrund der schwankenden Nachfragen an den einzelnen Fahrtagen soll das Fahrtenangebot gekürzt werden, die Linien sollen an folgenden Wochenenden nicht fahren:

Ostern, Pfingsten, Weihnachten und in den Sommerferien. Das Fahrtenangebot würde sich dann auf ca. 43 Wochenenden pro Jahr beschränken. In einem Betriebsjahr sind somit Kosten in Höhe von rd. 28.000,00 € (43 x 650,00 €) zu erwarten.

Die Gesamtkosten sollen entsprechend der ÖPNV-Rahmenvereinbarung dahingehend aufgeteilt werden, dass der Landkreis Rotenburg 50 % der zu zahlenden Aufwendungen trägt, die Stadt Rotenburg sowie die Samtgemeinde Sottrum jeweils 25 %. Auf eine Spitzabrechnung zwischen den Gemeinden soll verzichtet werden. Die Stadt Rotenburg und die Samtgemeinde Sottrum sind mit diesem Verfahren einverstanden.

Beschlussvorschlag:

Der Betrieb der jetzigen Nachtlinien N83 und N84 wird im Rahmen der bestehenden Konzessionen der Fa. Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB) für die Linien 800 und 725 sowie des bestehenden Kooperationsvertrages zwischen Landkreis und Verkehrsunternehmen bis zum 31.07.2019 fortgeführt. Die entstehenden Kosten werden zu 50 % vom Landkreis Rotenburg und zu je 25 % von der Stadt Rotenburg und der Samtgemeinde Sottrum getragen.

Luttmann