

N-GVFG-Fortschreibung Mehrjahresprogramm

Kreisstraße		siehe Fußnote 1)		Bauvorhaben	km	-	km	Bau- länge	Erstanmeldung zum MJP	Gesamtkosten								aktuelle Kosten- ermittlung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Gründerwerbs- und Baukosten	beantragte/ bewilligte Zuwendung	Förderquote n. Bescheid	Zuschüsse Dritter	Eigenmittel	Bemerkungen					
		Planungs- auftrag	gepl. Baubeginn							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021									2022	2023	2024		
K 133	Kirchtimke	2014	22.08.2016	Ortsdurchfahrt	0,000	-	0,325	0,325	08.02.2005	35.000	6.000	370.000	150.000					Schätz-LV 09.2015	561.000	520.000	299.400	60	60.000	201.600	Maßnahme wird aktuell durchgeführt.					
K 202	Schleefel - Taaken	2015	2018	Gehweg und Radweg m. Brücke	6,146 7,730	-	7,470 8,840	2,434	10.02.2010					500.000	400.000			Schätzung nach Grobenwurf 12.08.2015	900.000	798.000	478.800	60	210.600	210.600	Baureife konnte bis zum 01.10.2016 nicht erreicht werden, Maßnahme wurde nach 2018 verschoben Fortschreibung bis 15.02.2017					
K 205	Lüdingen - Kirchwalsede (1. BA)	2016	2018	Radweg m. Brücke	3,450	-	8,040	4,590	02.02.2004					450.000	410.000			Schätzung 28.04.2015	860.000	800.000	480.000	60	190.000	190.000	Planung beauftragt, vorl. aufgenommen ins MJP 2018; Fortschreibung bis zum 15.02.2017					
K 219	Westerholz	2015	2018	Brücke Westerholzer Kanal	3,843				05.02.2015					280.000	200.000			Schätzung 28.04.2015	480.000	450.000	270.000	60	105.000	105.000	Planung beauftragt, vorl. aufgenommen ins MJP 2018; Fortschreibung bis zum 15.02.2017					
K 120	Wense - Viehbrock	2015	2018	Radweg	3,900	-	6,115	2,215	31.01.2009					300.000	250.000			Schätzung 12.08.2015	550.000	450.000	270.000	60	140.000	140.000	Planung beauftragt, vorl. aufgenommen ins MJP 2018; Fortschreibung bis zum 15.02.2017					
K 116	Heinschenwalde - Drittgeest	2016	2018	Radweg	10,400	-	11,024	0,624	12.02.2014					160.000	130.000			Schätzung 28.04.2015	290.000	263.000	157.800	60	66.100	66.100	Planung beauftragt, vorl. aufgenommen ins MJP 2018; Fortschreibung bis zum 15.02.2017					
K 146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	2016	2018	Radweg	3,424	-	4,800	1,376	05.02.2015					150.000	130.000			Schätzung 28.04.2015	280.000	248.800	149.280	60	65.360	65.360	Planung beauftragt, vorl. aufgenommen ins MJP 2018; Fortschreibung bis zum 15.02.2017					
K 205	Wittorf - Lüdingen (2. BA)	2016	2019	Radweg m. Brücke	0,400	-	3,095	2,695	05.02.2015						300.000	200.000			Schätzung 28.04.2015	500.000	458.000	274.800	60	112.600	112.600	Planung beauftragt, vorl. aufgenommen ins MJP 2019; Fortschreibung bis zum 15.02.2017				
K 118	Selsingen - Ohrel (1. BA)	2017	2019	Radweg	2,600	-	5,250	2,650	05.02.2016						250.000	200.000			Schätzung 12.2014	450.000	430.000	258.000	60	96.000	96.000	Fortschreibung bis zum 15.02.2017				
K 109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	2017	2019	Radweg	7,122 8,500	-	8,411 10,950	1,289 2,450	05.02.2016						400.000	240.000			Schätzung 12.2014	640.000	600.000	360.000	60	140.000	140.000	Fortschreibung bis zum 15.02.2017				
K 201	Horstedt	2017	2020	Ortsdurchfahrt	7,962	-	8,500	0,538	05.02.2016							700.000	200.000			Schätzung 12.2014	900.000	800.000	480.000	60	230.000	190.000	Fortschreibung bis zum 15.02.2017			
K 126/ K 141	Gyhum	2017	2020	Ortsdurchfahrt	0,713 2,216	-	1,420 2,647	1,138								1.100.000	1.000.000			Schätzung 12.2014	2.100.000	2.000.000	1.200.000	60	470.000	430.000	Neuantrag bis zum 15.02.2017			
K 242	Reefsum - (Otterstedt) Kreigrenze	2017	2020	Radweg	1,801	-	3,175	1,374								150.000	85.000			Schätzung 12.2014	235.000	235.000	141.000	60	47.000	47.000	Neuantrag bis zum 15.02.2017			
K 118	Selsingen - Ohrel (2. BA)	2018	2021	Radweg	0,000	-	2,600	2,600									245.000	200.000			Schätzung 12.2014	445.000	425.000	255.000	60	95.000	95.000	Neuantrag bis zum 15.02.2017		
K 108	Malstedt - Byhusen	2018	2021	Radweg m. Brücke	6,700	-	8,215	1,515									150.000	110.000			Schätzung 12.2014	260.000	240.000	144.000	60	58.000	58.000	Neuantrag bis zum 15.02.2017		
K 109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	2018	2021	Radweg	11,800	-	13,800	2,000									200.000	140.000			Schätzung 12.2014	340.000	310.000	186.000	60	77.000	77.000	Neuantrag bis zum 15.02.2017		
K 137	Ostereistedt und Rockstedt	2018	2022/2023	Ortsdurchfahrten	2,800 0,000	-	3,555 0,200	0,755 0,200										800.000	520.000		Schätzung 04.2015	1.320.000	1.200.000	720.000	60	320.000	280.000	Neuantrag bis zum 15.02.2018		
K 122	Malstedt - Farven (2. BA)	2019	2022	Radweg	0,000	-	1,734	1,734											170.000	130.000		Schätzung 12.2014	300.000	350.000	210.000	60	45.000	45.000	Neuantrag bis zum 15.02.2018	
K 109	Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	2019	2022	Radweg m. Brücke	14,525	-	16,680	2,155											200.000	170.000		Schätzung 12.2014	370.000	320.000	192.000	60	89.000	89.000	Neuantrag bis zum 15.02.2018	
K 108	Deinstedt - Malstedt	2020	2023	Radweg	2,435 4,000	-	3,981 6,080	1,546 2,080												620.000		Schätzung 12.2014	620.000	570.000	342.000	60	139.000	139.000	Neuantrag bis zum 15.02.2019	
K 203	Taaken - Stapel	2020	2023	Radweg	0,520 0,700	-	0,707 2,280	1,767												300.000		Schätzung 12.2014	300.000	250.000	150.000	60	75.000	75.000	Neuantrag bis zum 15.02.2019	
K 211	Bartelsdorf	2020	2024/2025	Ortsdurchfahrt	2,078	-	2,860	0,782												600.000		Schätzung 10.2015	600.000	500.000	300.000	60	170.000	130.000	Neuantrag bis zum 15.02.2019	
K 118	Ohrel - Malstedt (2.BA)	2021	2024	Radweg	5,800	-	8,598	2,798												475.000		Schätzung 12.2014	475.000	435.000	261.000	60	107.000	107.000	Neuantrag bis zum 15.02.2020	
K 127	Byhusen - Farven	2021	2024	Radweg	5,500	-	8,764	3,264													555.000		Schätzung 12.2014	555.000	515.000	309.000	60	123.000	123.000	Neuantrag bis zum 15.02.2020
K 201	Taaken ²⁾		2024	Ortsdurchfahrt	5,130	-	6,076	0,946	06.02.2015											1.700.000		1.700.000	1.350.000	810.000	60	445.000	445.000	Fortschreibung bis zum 15.02.2017		
K 203	Stapel - Horstedt ⁴⁾		2018	Radweg	2,961	-	4,077	1,116						190.000									190.000	114.000	60	38.000	38.000			
K 122	Farven - (Bredenbeck) Kreisgrenze ³⁾		2022	Radweg	0,000	-	1,183	1,183											205.000			Schätzung 12.2014		205.000	123.000	60	41.000	41.000		
K 108	Byhusen - (Sadersdorf) Kreisgrenze ³⁾		2023	Radweg	9,017	-	10,981	1,964												335.000		Schätzung 12.2014		335.000	201.000	60	67.000	67.000		

- 1)

Der geplante Baubeginn steht unter dem Vorbehalt der Baureife sowie einer gesicherten Finanzierung einschließlich möglicher Finanzierungsanteile der Gemeinden sowie der beabsichtigten NGVFG-Förderung.
Die Planungsaufträge können erst nach Verabschiedung des Haushaltes und Ausschreibung erfolgen. Daraus resultiert, dass die Planung nicht vor April des jeweiligen Jahres begonnen werden kann. Für die Förderung mit Mitteln nach NGVFG muss die Planung baureif (Bodenuntersuchungen, Naturschutz, Grunderwerb, Finanzierungsvereinbarungen) am 01.10. des jeweiligen Vorjahres zum geplanten Baubeginn vorgelegt werden. Die Vorlaufzeit für eine Radweg beträgt in der Regel mindestens 2 Jahre, für eine Ortsdurchfahrt mindestens 3 Jahre.
- 2)

Die Gemeinde Reeßum hat aufgrund der Senkung der Förderquote und unter der Berücksichtigung des geplanten Baus des Radweges Nr. 2 im Jahr 2018 Abstand von der Umsetzung der Maßnahme (bisher gepl. Ausführung 2017) genommen. Der Ausbau wird weiterhin für das Mehrjahresprogramm angemeldet.
- 3)

Die Förderfähigkeit ist durch einen Bedarfsnachweis für den Bau des Radweges zu belegen. Bei Radwegen, die z. Bsp. an Gehwegen innerhalb von Ortsduchfahrten anschließen, ist dieser bei angeordneter Benutzungspflicht gegeben. Bei geplanten Baumaßnahmen bis zu Kreisgrenzen muss sichergestellt sein, dass der Nachbarlandkreis plant, den Anschluss zeitnah herzustellen. Der Nachbarlandkreis hat mitgeteilt, dass kurz- und mittelfristig kein Weiterbau des Radweges geplant ist. Die Förderung ist somit nicht gesichert.
- 4)

Ausschluss, da die Gemeinde den Bau nicht mehr wünscht.