

Mögliche Kostenverteilung HVV-Tarif (nur Schiene) im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Stand: 30.11.2016

Warnhinweis: Die Zahlen basieren teilweise auf Schätzungen. Die Tabelle wird ständig aktualisiert.

A. Ansatz des Landes zur Bemessung seines Zuschusses

Gesamtkosten Modell 3	840.000 €	zukünftige Kostensteigerungen unberücksichtigt
abzgl. Minderaufwendungen Schülerfahrkarten	4.000 €	Vom Land angesetzte 80.000 € stimmen nicht.
abzgl. Minderaufwendungen Übergangstarif	60.000 €	jetzige Subventionierung von Bahn-Zeitkarten
Mehrkosten Modell 3 gegenüber heute	<u>776.000 €</u>	
davon 50 %	<u><u>388.000 €</u></u>	fester Landeszuschuss, Risiko bei Kommunen Bislang ging das Land von 350.000 € aus.

B. Mögliche Beteiligung Hamburgs 100.000 € **unsicher**, komplett zugunsten Kommunen

C. Kostenverteilung im Landkreis gem. Rahmenvereinbarung ÖPNV Zustimmung Bhf-Gemeinde zwingend.

	Modell 1 alle Fahrkarten alle Bahnhöfe	Modell 2 alle Fahrkarten ohne VBN-Bahnhöfe	Modell 3 nur Zeitkarten alle Bahnhöfe
Gesamtkosten (max. Prognose)	2.140.000 €	1.270.000 €	840.000 €
abzgl. mögliche Beteiligung Hamburgs	100.000 €	100.000 €	100.000 €
niedersächsische Kosten	<u>2.040.000 €</u>	<u>1.170.000 €</u>	<u>740.000 €</u>
abzgl. feste Landeszuweisung	388.000 €	388.000 €	388.000 €
proz. Beteiligung Land an nieders. Kosten	19%	33%	52%
kommunale Kosten	<u>1.652.000 €</u>	<u>782.000 €</u>	<u>352.000 €</u>
hälftiger Landkreisanteil	826.000 €	391.000 €	176.000 €
hälftiger Gemeindeanteil	826.000 €	391.000 €	176.000 €

1. Strecke Bremerhaven-Buxtehude

kommunale Kosten	9%	148.680 €	19%	148.580 €	9%	31.680 €
hälftiger Landkreisanteil		74.340 €		74.290 €		15.840 €
hälftiger Gemeindeanteil		74.340 €		74.290 €		15.840 €

a) Bahnhöfe in der SG Geestequelle

kommunale Kosten	2%	2.974 €	2%	2.972 €	2%	634 €
hälftiger Landkreisanteil		1.487 €		1.486 €		317 €
hälftiger Gemeindeanteil		1.487 €		1.486 €		317 €

b) Bahnhöfe in der Stadt Bremervörde

kommunale Kosten	98%	145.706 €	98%	145.608 €	98%	31.046 €
hälftiger Landkreisanteil		72.853 €		72.804 €		15.523 €
hälftiger Gemeindeanteil		72.853 €		72.804 €		15.523 €

	Modell 1 alle Fahrkarten alle Bahnhöfe	Modell 2 alle Fahrkarten ohne VBN-Bahnhöfe	Modell 3 nur Zeitkarten alle Bahnhöfe
<u>2. Strecke Bremen-Hamburg</u>			
kommunale Kosten	91% 1.503.320 €	81% 633.420 €	91% 320.320 €
hälftiger Landkreisanteil	751.660 €	316.710 €	160.160 €
hälftiger Gemeindeanteil	751.660 €	316.710 €	160.160 €
a) Bahnhof Sottrum			
kommunale Kosten	7% 105.232 €	0% - €	7% 22.422 €
hälftiger Landkreisanteil	52.616 €	- €	11.211 €
hälftiger Gemeindeanteil	52.616 €	- €	11.211 €
b) Bahnhof Rotenburg			
kommunale Kosten	63% 947.092 €	0% - €	63% 201.802 €
hälftiger Landkreisanteil	473.546 €	- €	100.901 €
hälftiger Gemeindeanteil	473.546 €	- €	100.901 €
c) Bahnhof Scheeßel			
kommunale Kosten	18% 270.598 €	61% 386.386 €	18% 57.658 €
hälftiger Landkreisanteil	135.299 €	193.193 €	28.829 €
hälftiger Gemeindeanteil	135.299 €	193.193 €	28.829 €
d) Bahnhof Lauenbrück			
kommunale Kosten	12% 180.398 €	39% 247.034 €	12% 38.438 €
hälftiger Landkreisanteil	90.199 €	123.517 €	19.219 €
hälftiger Gemeindeanteil	90.199 €	123.517 €	19.219 €

3. Strecke Bremen-Uelzen (Bahnhof Visselhövede)

Zunächst vernachlässigt, wenig Richtung HVV.

kommunale Kosten	0% - €	0% - €	0% - €
hälftiger Landkreisanteil	- €	- €	- €
hälftiger Gemeindeanteil	- €	- €	- €

Prüfdifferenz 0 € 0 € 0 €

Alle Euro-Angaben sind Jahresbeträge.