

## Mögliche Kostenverteilung HVV-Tarif (nur Schiene) im Landkreis Rotenburg (Wümme)

Stand: 30.11.2016

**Warnhinweis: Die Zahlen basieren teilweise auf Schätzungen. Die Tabelle wird ständig aktualisiert.**

### A. Ansatz des Landes zur Bemessung seines Zuschusses

Gesamtkosten Modell 3	840.000 €	zukünftige Kostensteigerungen unberücksichtigt
abzgl. Minderaufwendungen Schülerfahrkarten	4.000 €	Vom Land angesetzte 80.000 € stimmen nicht.
abzgl. Minderaufwendungen Übergangstarif	60.000 €	jetzige Subventionierung von Bahn-Zeitkarten
Mehrkosten Modell 3 gegenüber heute	<u>776.000 €</u>	
davon 50 %	<u><u>388.000 €</u></u>	fester Landeszuschuss, Risiko bei Kommunen Bislang ging das Land von 350.000 € aus.

**B. Mögliche Beteiligung Hamburgs** 100.000 € **unsicher**, komplett zugunsten Kommunen

### C. Kostenverteilung im Landkreis gem. Rahmenvereinbarung ÖPNV Zustimmung Bhf-Gemeinde zwingend.

	<b>Modell 1</b> alle Fahrkarten alle Bahnhöfe	<b>Modell 2</b> alle Fahrkarten ohne VBN-Bahnhöfe	<b>Modell 3</b> nur Zeitkarten alle Bahnhöfe
Gesamtkosten (max. Prognose)	2.140.000 €	1.270.000 €	840.000 €
abzgl. mögliche Beteiligung Hamburgs	<u>100.000 €</u>	<u>100.000 €</u>	<u>100.000 €</u>
niedersächsische Kosten	<u>2.040.000 €</u>	<u>1.170.000 €</u>	<u>740.000 €</u>
abzgl. feste Landeszuweisung	388.000 €	388.000 €	388.000 €
proz. Beteiligung Land an nieders. Kosten	19%	33%	52%
kommunale Kosten	<u>1.652.000 €</u>	<u>782.000 €</u>	<u>352.000 €</u>
<b>hälftiger Landkreisanteil</b>	<b>826.000 €</b>	<b>391.000 €</b>	<b>176.000 €</b>
hälftiger Gemeindeanteil	826.000 €	391.000 €	176.000 €

#### 1. Strecke Bremerhaven-Buxtehude

kommunale Kosten	<b>9%</b>	148.680 €	<b>19%</b>	148.580 €	<b>9%</b>	31.680 €
hälftiger Landkreisanteil		74.340 €		74.290 €		15.840 €
hälftiger Gemeindeanteil		74.340 €		74.290 €		15.840 €

#### a) Bahnhöfe in der SG Geestequelle

kommunale Kosten	2%	2.974 €	2%	2.972 €	2%	634 €
hälftiger Landkreisanteil		1.487 €		1.486 €		317 €
<b>hälftiger Gemeindeanteil</b>		<b>1.487 €</b>		<b>1.486 €</b>		<b>317 €</b>

#### b) Bahnhöfe in der Stadt Bremervörde

kommunale Kosten	98%	145.706 €	98%	145.608 €	98%	31.046 €
hälftiger Landkreisanteil		72.853 €		72.804 €		15.523 €
<b>hälftiger Gemeindeanteil</b>		<b>72.853 €</b>		<b>72.804 €</b>		<b>15.523 €</b>

	<b>Modell 1</b> alle Fahrkarten alle Bahnhöfe		<b>Modell 2</b> alle Fahrkarten ohne VBN-Bahnhöfe		<b>Modell 3</b> nur Zeitkarten alle Bahnhöfe	
<b><u>2. Strecke Bremen-Hamburg</u></b>						
kommunale Kosten	<b>91%</b>	1.503.320 €	<b>81%</b>	633.420 €	<b>91%</b>	320.320 €
hälftiger Landkreisanteil		751.660 €		316.710 €		160.160 €
hälftiger Gemeindeanteil		751.660 €		316.710 €		160.160 €
<b>a) Bahnhof Sottrum</b>						
kommunale Kosten	7%	105.232 €	0%	- €	7%	22.422 €
hälftiger Landkreisanteil		52.616 €		- €		11.211 €
<b>hälftiger Gemeindeanteil</b>		<b>52.616 €</b>		<b>- €</b>		<b>11.211 €</b>
<b>b) Bahnhof Rotenburg</b>						
kommunale Kosten	63%	947.092 €	0%	- €	63%	201.802 €
hälftiger Landkreisanteil		473.546 €		- €		100.901 €
<b>hälftiger Gemeindeanteil</b>		<b>473.546 €</b>		<b>- €</b>		<b>100.901 €</b>
<b>c) Bahnhof Scheeßel</b>						
kommunale Kosten	18%	270.598 €	61%	386.386 €	18%	57.658 €
hälftiger Landkreisanteil		135.299 €		193.193 €		28.829 €
<b>hälftiger Gemeindeanteil</b>		<b>135.299 €</b>		<b>193.193 €</b>		<b>28.829 €</b>
<b>d) Bahnhof Lauenbrück</b>						
kommunale Kosten	12%	180.398 €	39%	247.034 €	12%	38.438 €
hälftiger Landkreisanteil		90.199 €		123.517 €		19.219 €
<b>hälftiger Gemeindeanteil</b>		<b>90.199 €</b>		<b>123.517 €</b>		<b>19.219 €</b>

**3. Strecke Bremen-Uelzen (Bahnhof Visselhövede)**

Zunächst vernachlässigt, wenig Richtung HVV.

kommunale Kosten	<b>0%</b>	- €	<b>0%</b>	- €	<b>0%</b>	- €
hälftiger Landkreisanteil		- €		- €		- €
<b>hälftiger Gemeindeanteil</b>		<b>- €</b>		<b>- €</b>		<b>- €</b>

Prüfdifferenz 0 € 0 € 0 €

Alle Euro-Angaben sind Jahresbeträge.