

Zeile	Produkt 54.7.01 ÖPNV	Ergebnis 2012	Ergebnis 2013	Ansatz 2014	Ansatz 2015	Ansatz 2016	Ansatz 2017	Bemerkung
2	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	1.029.908	1.033.315	990.000	990.000	965.000	3.303.100	
a	Landeszuweisung (Regionalisierungsmittel einschl. Verw.kostenpauschale)	904.836	913.222	890.000	890.000	890.000	890.000	727.400 Regionalisierungsmittel, 162.600 Verwaltungskostenpauschale
b	Landeszuweisung (Ausgleichszahlungen Ausbildungsverkehr)	0	0	0	0	0	1.707.200	durchlaufend, siehe auch Zeile 18, 3 p
c	Landeszuweisung (Weiterentwicklung des ÖPNV)	0	0	0	0	0	580.900	siehe auch Zeile 18, 3 q
d	Gemeindebeiträge zu ÖPNV-Fördermaßnahmen (ROW-Tarif)	125.072	120.093	100.000	100.000	75.000	75.000	1/2 des Aufwands aus Zeile 18, 3 a
e	Landeszuweisung zu ÖPNV-Fördermaßnahmen (HVV-Tarif)	0	0	0	0	0	0	wenn das Land den HVV-Tarif bestellt; falls LK bestellen muss, hier anteilige Landesförderung
f	Gemeindebeiträge zu ÖPNV-Fördermaßnahmen (HVV-Tarif)	0	0	0	0	0	50.000	Merkposten, siehe auch Zeile 18, 3 d
12	Summe ordentliche Erträge	1.029.908	1.033.315	990.000	990.000	965.000	3.303.100	
13	Aufwendungen für aktives Personal	4.661	16.283	12.600	33.600	34.200	35.700	
16	Abschreibungen	1.517	4.773	8.000	19.300	19.600	39.200	
18	Transferaufwendungen (1-3)	2.990.060	3.108.529	3.102.200	3.535.100	3.238.000	5.487.800	
1	Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände (a-g)	154.350	151.487	226.700	268.200	244.200	236.400	
a	Erstattung ZVBN-Assoziierungskosten d. Gemeinden für Tarif	14.423	11.580	13.000	20.000	20.000	20.000	LK-Anteil 1/2 von 40.000 (Tarifzonen-Änderung ab 2015)
b	Erstattung ZVBN-Assoziierungskosten d. Gemeinden f. Verwaltungskosten	4.427	4.407	4.500	4.500	4.500	4.500	LK-Anteil 1/2 von 9.000
c	Regionalbus 820 (Bremervörde-Zeven)	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000	LK-Anteil 1/2 von 44.000
d	Regionalbus 3860 (Zeven-Sittensen-Tostedt)	60.000	60.000	36.500	71.000	71.000	63.200	LK-Anteil 1/2 von 126.400 (Nachtfahrten eingestellt)
e	Regionalbus 630 (Zeven-Bremen)	33.500	33.500	106.700	106.700	106.700	106.700	LK-Anteil 1/2 von 213.300 (Erhöhung: Straßenbahnlinie 4)
f	Regionalbus 640 (Gnarrenburg-Osterholz)	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	LK-Anteil 1/2 von 40.000
g	Regionalbus 4870 (Fintel-Tostedt)	0	0	24.000	24.000	0	0	LK-Anteil 1/2 von 48.000, Linie ist eingestellt
2	Zuschüsse an sonstige öffentliche Sonderrechnungen (a)	63.380	63.340	74.000	77.000	79.000	79.000	
a	Kostenanteil Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen (VNO)	63.380	63.340	74.000	77.000	79.000	79.000	inkl. 3.000 € Leitprojekt "Flexible Bedienformen" (2015-17)
3	Zuschüsse an private Unternehmen (a-q)	2.772.330	2.893.702	2.801.500	3.189.900	2.914.800	5.172.400	
a	ROW-Tarif	182.175	170.442	200.000	200.000	150.000	150.000	siehe auch Zeile 2 d
b	HVV-Übergangstarif (Bahn)	106.585	110.207	83.800	84.200	86.000	86.000	metronom 53.000, EVB 33.000
c	HVV-Übergangstarif (Bus)	0	0	26.200	26.600	27.000	27.000	KVG 2.300, WEB 15.400, EVB 9.300
d	Ausgleichszahlungen für den echten HVV-Tarif auf Bahnstrecken	0	0	0	0	0	100.000	Merkposten, nur Monat Dez. 2017, zzgl. Einführungskosten, abhängig von Verhandlungen
e	Kommunale Subventionierung im Rahmen des Niedersachsentarifs	0	0	0	0	0	0	vormals Planung als Alternative zum echten HVV-Tarif
f	Bürgerbus Sottrum (Betriebskosten)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	
g	Bürgerbus Visselhövede (Betriebskosten)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	
h	Dörpsbus Tarmstedt (höhere Betriebskosten, dafür kein Investitionszuschuss)	5.000	5.000	0	0	0	0	eingestellt
i	Bürgerbus Rotenburg (Betriebskosten)	0	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	Erhöhung auf 5.000 beantragt
j	Bürgerbus Zeven (Betriebskosten)	0	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	Erhöhung auf 5.000 beantragt
k	Bürgerbus Scheeßel (Betriebskosten)	0	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	Erhöhung auf 5.000 beantragt
l	Bürgerbus Fintel (Betriebskosten)	0	0	0	2.500	2.500	2.500	Erhöhung auf 5.000 beantragt
m	Bürgerbus Gnarrenburg (Betriebskosten)	0	0	0	2.500	2.500	2.500	
n	Ausgleich Durchtarifierungs- u. Harmonisierungsverluste f. Schülerausweise	2.473.570	2.595.553	2.479.000	2.861.600	2.634.300	1.741.300	
o	zusätzliche ÖPNV-Fahrten im Rahmen der Schülerbeförderung						762.500	bislang unter Zeile 18, 3 n
p	Ausgleichszahlungen Ausbildungsverkehr	0	0	0	0	0	1.707.200	durchlaufend, siehe auch Zeile 2 b
q	Weiterentwicklung des ÖPNV	0	0	0	0	0	580.900	siehe auch Zeile 2 c
19	Sachverständigen-, Gerichts- u.ä. Kosten	0	0	0	0	50.000	0	Gutachten Linienoptimierung
21	Summe ordentliche Aufwendungen	2.996.238	3.129.585	3.122.800	3.588.000	3.341.800	5.562.700	
22	ordentliches Ergebnis	-1.966.330	-2.096.270	-2.132.800	-2.598.000	-2.376.800	-2.259.600	
28	Jahresergebnis	-1.966.330	-2.096.270	-2.132.800	-2.598.000	-2.376.800	-2.259.600	
	Aufwendungen aus internen Leistungsbeziehungen	5.012	6.400	6.900	8.100	8.300	14.500	
	Saldo ILV	-5.012	-6.400	-6.900	-8.100	-8.300	-14.500	
	Ergebnis unter Berücksichtigung ILV	-1.971.342	-2.102.670	-2.139.700	-2.606.100	-2.385.100	-2.274.100	

	Investitionen und Investitionsfördermaßnahmen	Ergebnis 2012	Ergebnis 2013	Ansatz 2014	Ansatz 2015	Ansatz 2016	Ansatz 2017	
	Barrierefreier Ausbau Bahnhof Sottrum (KA-Beschluss vom 11.10.2012)	0	0	0	263.000	0	0	
	Bürgerbus Visselhövede (Fahrzeugbeschaffung)	12.746	0	0	0	0	20.000	Fahrzeug-Beschaffung
	Bürgerbus Rotenburg (Fahrzeugbeschaffung)	0	20.000	0	0	20.000	0	Fahrzeug-Beschaffung
	Bürgerbus Zeven (Fahrzeugbeschaffung)	0	8.000	0	0	0	0	Fahrzeug-Beschaffung
	Bürgerbus Scheeßel (Fahrzeugbeschaffung)	0	20.000	0	0	0	0	Fahrzeug-Beschaffung
	Bürgerbus Fintel (Fahrzeugbeschaffung)	0	0	20.000	0	0	0	Fahrzeug-Beschaffung
	Bürgerbus Gnarrenburg (Fahrzeugbeschaffung)	0	0	0	20.000	0	0	Fahrzeug-Beschaffung
	Bürgerbus Sottrum (Fahrzeugbeschaffung)	0	0	0	15.000	0	0	Fahrzeug-Beschaffung