

# **11. Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft und Verkehr des Landkreises Rotenburg (Wümme) am 23.02.2016**

## **TOP 5 – Ausweitung des HVV-Tarifes im Schienenpersonenverkehr**

## Thema

**Ausweitung des HVV-Tarifs im SPNV in die Landkreise Cuxhaven, Heidekreis, Rotenburg (Wümme) und Uelzen**

## Vorgehen

- **Beauftragung des Fachbüros PTV (Karlsruhe) mit der Ermittlung der finanziellen Auswirkungen auf der Basis vorgegebener Tarifmodelle im Sommer 2014**
- **Finanzierung der Untersuchungen durch die Länder Niedersachsen ( $\frac{2}{3}$ ) und Hamburg ( $\frac{1}{3}$ )**

## Organisation der Bearbeitung

- Begleitender Facharbeitskreis

Federführung HVV,

TN: Länder Niedersachsen, Freie und Hansestadt Hamburg,  
Schleswig-Holstein und deren Organisationen LNVG, Na-SH,  
Landkreise + VNO, Verkehrsunternehmen

- Lenkungskreis

Federführung HVV,

TN: Länder + Organisationen

Landkreise auf Landratsebene + VNO

## Tarifmodelle

### Grundlage:

**Bisherige Tarifstruktur im Bestandsgebiet soll erhalten bleiben**

- **5 Ringe A – E um das Zentrum Hamburg für Gelegenheitsverkehre**
- **Zonen für Zeitkarten**

**Zeichenerklärung / Key to signs**

**C** Bezeichnung der Tarifringe  
Description of fare rings  
**204** Nr. der Tarifzone  
Number of fare zones

Tarifzonengrenzen  
Fare zone boundaries

Tarifzonengrenze und Grenze des Großbereichs Hamburg (Ringe AB)  
Fare zone boundary and boundary of Greater Hamburg Area (fare rings AB)

**U** Schnellbahnverkehr  
Rapid Transit Rail (U/S/A-Bahn)

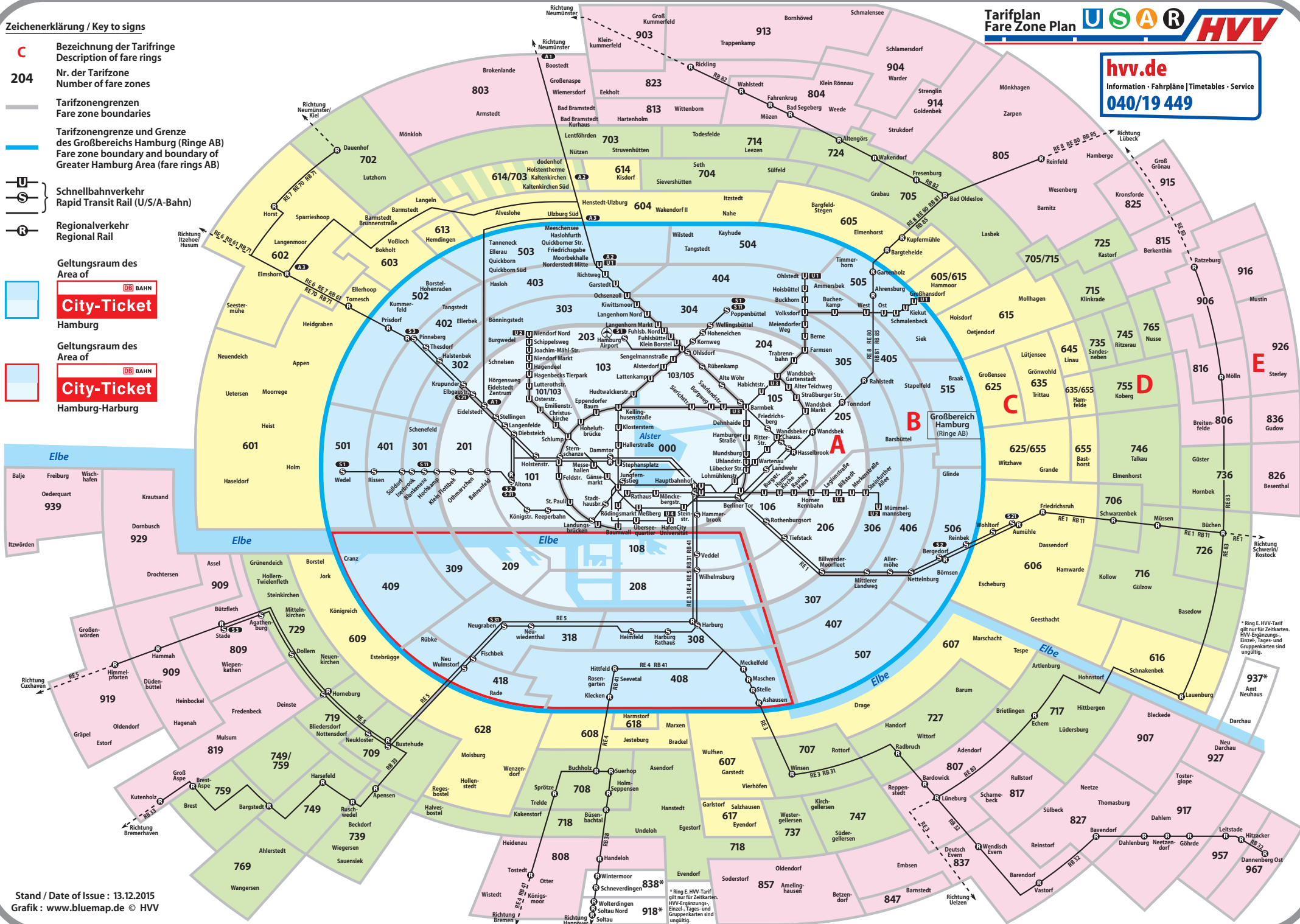
**R** Regionalverkehr  
Regional Rail

Geltungsraum des Area of

**City-Ticket**  
Hamburg

Geltungsraum des Area of  
**City-Ticket**  
Hamburg-Harburg

**hvv.de**  
Information · Fahrpläne | Timetables · Service  
**040/19 449**



\* Ring E HVV-Tarif gilt nur für Zeitkarten, HVV-Ergänzungskarten, Einzel-, Tages- und Gruppenkarten sind ungültig.

## Modell 1.1:

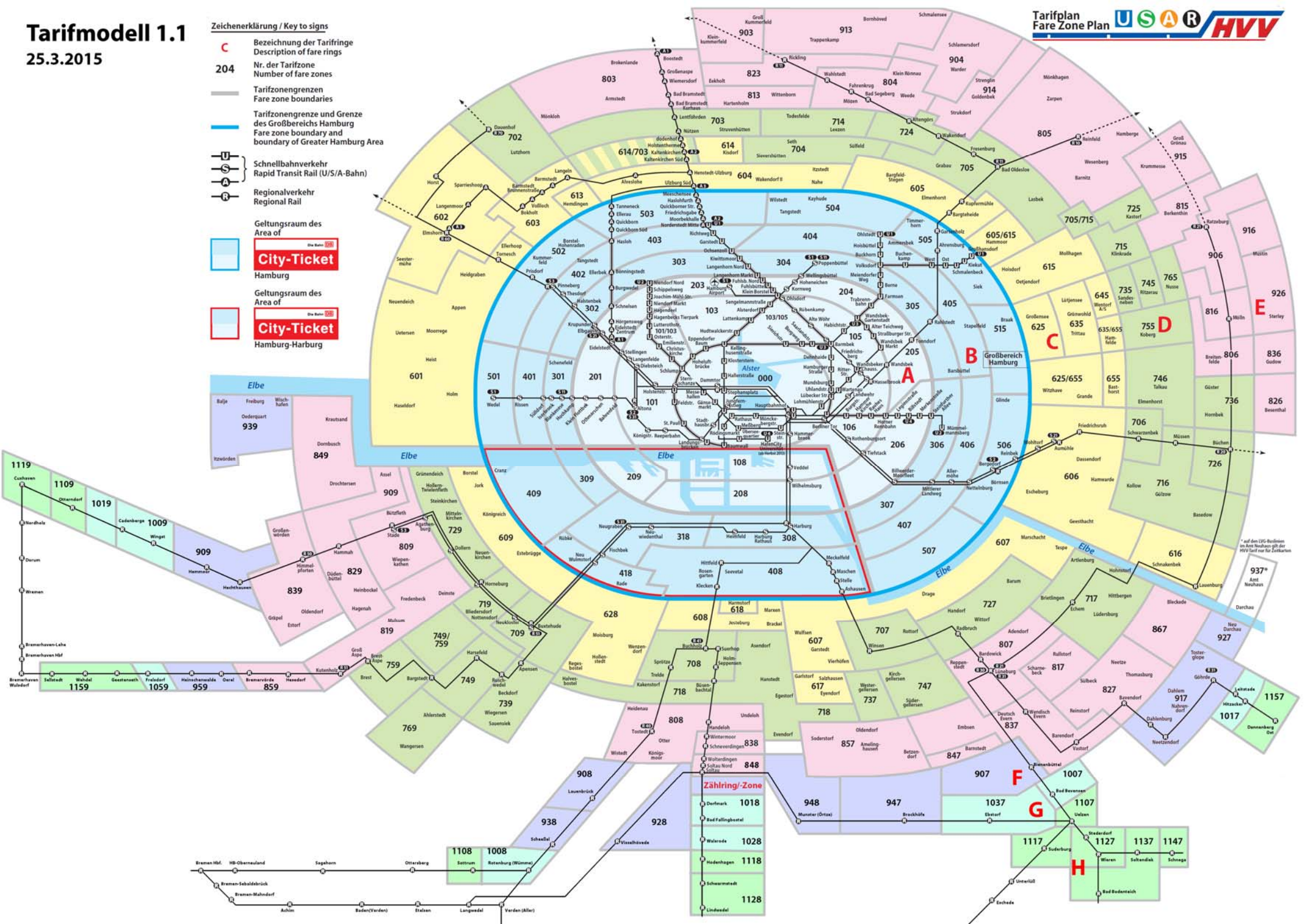
- **3 zusätzliche Tarifränge F, G, H für Erweiterungsgebiet**
- **1 zusätzliche Preisstufe**
- **Erweiterungsgebiet = (fast) alle Bahnhöfe im Untersuchungsgebiet**

# Tarifmodell 1.1

25.3.2015

Zeichenerklärung / Key to signs

- C** Bezeichnung der Tarifränge  
Description of fare rings
- 204** Nr. der Tarifzone  
Number of fare zones
- Tarifzongrenzen  
Fare zone boundaries
- Tarifzongrenze und Grenze des Großbereichs Hamburg  
Fare zone boundary and boundary of Greater Hamburg Area
- U Schnellbahnverkehr  
Rapid Transit Rail (U/S/A-Bahn)
- S Regionalverkehr  
Regional Rail
- Geltungsraum des Area of **City-Ticket Hamburg**
- Geltungsraum des Area of **City-Ticket Hamburg-Harburg**



\* auf den UFG-Bereichen im Area Harburg gibt der HVV Tarif nur für Zwickauer

## Preise Modell 1.1:

	Abokarte €			Einzelkarte €		
	IST	Modell 1.1	%	IST	Modell 1.1	%
Bremervörde - HH	207,10	168,00	-19	15,90	8,40	-47
Rotenburg - HH	208,40	188,00	-10	16,10	10,20	-37
Scheeßel - HH	198,20	188,00	-5	13,50	10,20	-24

### Ergebnis Modell 1.1:

Finanzierungsbedarf 6,7 Mio. – 7,9 Mio. €/a

davon Lk ROW 1,8 Mio. – 2,1 Mio. €/a

**Betroffenheit Lk ROW:** 820 T Fahrgäste ⊕ 81% ⊖ 16%

**Problem:** Finanzierbarkeit!



## Modell 2.1:

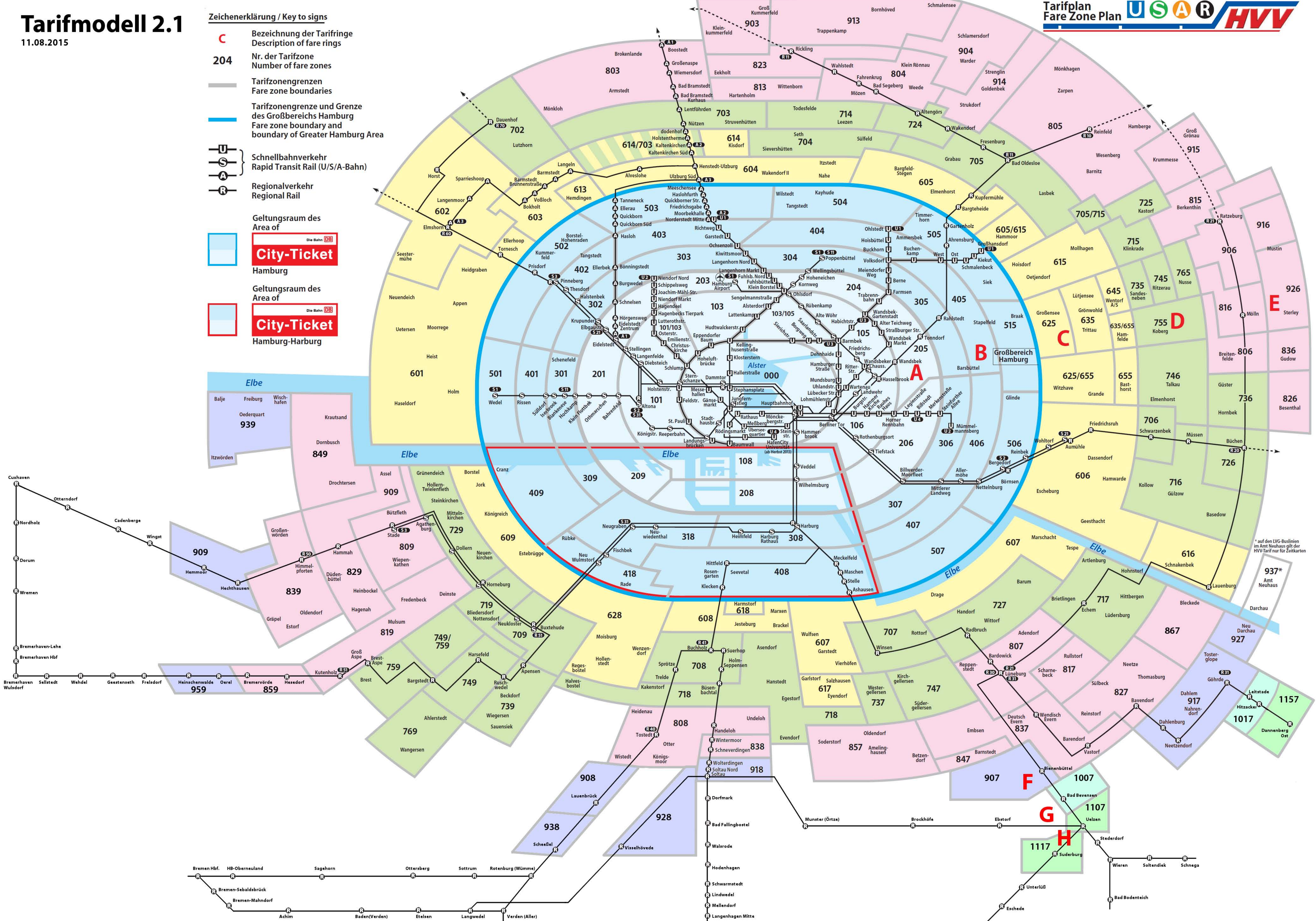
- **Tarifringe wie Modell 1.1**
- **2 zusätzliche Preisstufen für Ringe G + H**
- **Erweiterungsgebiet verkleinern**

# Tarifmodell 2.1

11.08.2015

## Zeichenerklärung / Key to signs

- C Bezeichnung der Tarifringe  
Description of fare rings
- 204** Nr. der Tarifzone  
Number of fare zones
- Tarifzongrenzen  
Fare zone boundaries
- Tarifzongrenze und Grenze des Großbereichs Hamburg  
Fare zone boundary and boundary of Greater Hamburg Area
- Schnellbahnverkehr  
Rapid Transit Rail (U/S/A-Bahn)
- Regionalverkehr  
Regional Rail
- Geltungsraum des Area of
  - City-Ticket**  
Hamburg
  - City-Ticket**  
Hamburg-Harburg



\* auf den LVG-Buslinien im Amt Neuhaus gilt der HVV-Tarif nur für Zeitkarten

## Preise Modell 2.1:

	Abokarte €			Einzelkarte €		
	IST	Modell 2.1	%	IST	Modell 2.1	%
Bremervörde - HH	207,10	168,00	-19	15,90	8,40	-47
Rotenburg - HH	208,40	208,40	0	16,10	16,10	0
Scheeßel - HH	198,20	188,00	-5	13,50	10,20	-24

### Ergebnis Modell 2.1:

Finanzierungsbedarf 3,5 Mio. – 4,2 Mio. €/a

davon Lk ROW 1,1 Mio. – 1,3 Mio. €/a

**Betroffenheit Lk ROW:** 400 T Fahrgäste ⊕ 83% ⊖ 15%

**Problem:** Akzeptanz vor Ort!

## Modell 3.0:

- **Nur Zeitkarten (Monat, Woche, Abo, Jobticket...)**
- **Alle Bahnhöfe im Erweiterungsgebiet (wie Modell 1.1 ohne Soltau – Lindwedel)**
- **Sonderregelung Heidekreis**
- **Fahrpreise wie in Modell 2.1**



## Preise Modell 3.0:

	Abokarte €			Einzelkarte €		
	IST	Modell 3.0	%	IST	Modell 3.0	%
Bremervörde - HH	207,10	168,00	-19	15,90	15,90	0
Rotenburg - HH	208,40	200,10	-4	16,10	16,10	0
Scheeßel - HH	198,20	188,00	-5	13,50	13,50	0

### Ergebnis Modell 3.0:

Finanzierungsbedarf            2,4 Mio. – 2,9 Mio. €/a  
 davon Lk ROW                    0,7 Mio. – 0,84 Mio. €/a

**Betroffenheit Lk ROW:** 480 T Fahrgäste ⊕ 94% ⊖ 3%

**Problem:** Wahrnehmung als Teillösung!

## Weiteres Vorgehen

- **Verständigung mit Wirtschaftsministerium über Finanzierungsbedingungen**  
(HVV-Erweiterung | Landkreise Harburg, Lüneburg, Stade:  
SPNV = Länder  
ÖPNV = Landkreise)  
(GVH-Erweiterung: Anschubfinanzierung Land)
- **Finanzierungsanteil Freie und Hansestadt Hamburg (?)**
- **Entscheidung über Tarifmodell in den Landkreisgremien**
- **Einführung zum Fahrplanjahr 2018 (=Dezember 2017)**