

Radwegkonzept 2015, Landkreis Rotenburg (Wümme)													
NLStbV, Geschäftsbereich Verden													
lfd. Nr.	Straße	Abschnitt	Länge [Km]	Kosten [Mio. €]	Strecke-OD	Kita (max. 10 Pkt.x2)	Schule (max. 10 Pkt.x2)	Radfahrerpotenzial (max. 10 Pkt.)	Lückenschluss (max. 10 Pkt.)	Tourismus (max. 10 Pkt.)	Machbarkeit (max. 10 Pkt.)	Kostenrelevanz (max. 10 Pkt.)	Punkte gesamt
	Muster Lxxx		4	1,1	fr. Strecke	nein	Schulweg für wenige Kinder	gering	nein	Verknüpft mit überregionalem Radwanderweg	werden keine besonderen Probleme erwartet.	Gemeinde und Landkreis würden sich grunds.beteiligen	
						0	6x2	3	0	10	10	10	45
1	131	Elsdorf - Abbendorf	4,21	1,17	fr. Strecke	Im vordringlichen Bedarf - Die Planung wird zurzeit durchgeführt. Der Baubeginn ist ab 2018 geplant.							
2	171	Jeddingen - Kreisgrenze (Brunsbrock) <sup>1)</sup>	3,979	1,11	fr. Strecke	Jeddingen 10 x 2	GS Jeddingen 10 x 2	6	ja 10	0	10	10	76
3	131	Westervesede - Hemslingen	6,700	1,87	fr. Strecke	Hemslingen, Westervesede 10 x 2	GS Hemslingen 10 x 2	6	ja 10	0	NSG, FFH 9	10	75
4	132	Vorwerk - Kreisgrenze (Otterstedt) <sup>1)</sup>	2,160	0,6	fr. Strecke	Vorwerk 10 x 2	0	6	ja 10	Rundkurs (Dipshorn-Vorwerk-Ottersberg) Radweg K 146 soll 2018 gebaut werden 6	10	10	62
5	132	Vorwerk - Brüttendorf	7,398	2,07	fr. Strecke	Vorwerk 10 x 2	0	6	ja 10	0	NSG, FFH 9	10	55
<sup>1)</sup>	bei der Bewertung der Kriterien wurde von einem Weiterbau im Nachbarlandkreis ausgegangen.												
<sup>2)</sup>	Die NLStbV kalkuliert heute mit ca. 260.000 € und 280.000 € pro Kilometer Radweglänge. Dabei ist berücksichtigt, dass die NLStbV Radwege jetzt in einer Breite von 2,50 m (alt: 2,00 m) baut.												