

Radwegkonzept 2015, Landkreis Rotenburg (Wümme)													
NLStbV, Geschäftsbereich Stade													
lfd. Nr.	Straße	Abschnitt	Länge [Km]	Kosten [Mio. €]	Strecke-OD	Kita (max. 10 Pkt.x2)	Schule (max. 10 Pkt.x2)	Radfahrerpotenzial (max. 10 Pkt.)	Lückenschluss (max. 10 Pkt.)	Tourismus (max. 10 Pkt.)	Machbarkeit (max. 10 Pkt.)	Kostenrelevanz (max. 10 Pkt.)	Punkte gesamt
	Muster Lxxxx		4	1,1	fr. Strecke	nein 0	Schulweg für wenige Kinder 6x2	gering 3	nein 0	Verknüpft mit überregionalem Radwanderweg 10	werden keine besonderen Probleme erwartet. 10	Gemeinde und Landkreis würden sich grunds.beteiligen 10	45
1	123	Hesedorf - Kreisgrenze - (Hemelingbostel)	2,26	0,63	fr. Strecke	Vermessung ist bereits erfolgt, weitere Planung kann nach Finanzierungabsprachen 2016 erfolgen							
2	114	Elm - A 20	1,432	0,4	fr. Strecke	bereits im vordringlichen Bedarf							
3	119	Ebersdorf - Kreisgrenze (Großenhain) <sup>1)</sup>	4,850	1,35	fr. Strecke	Ebersdorf 10 x 2	0	3	ja 10	0	10	10	53
4	122	Kuhstedt - Kreisgrenze (Kirchwistedt) <sup>1)</sup>	1,317	0,35	fr. Strecke	GS Kuhstedt 10 x 2	3	3	ja 10	0	10	10	53
<sup>1)</sup> - bei der Bewertung der Kriterien wurde von einem Weiterbau im Nachbarlandkreis ausgegangen. - Die L 119 und die L 122 sind mäßig befahren und haben keine/kaum touristische Bedeutung. Aus naturschutzfachliche Sicht ist die Realisierung unproblematisch. Außerdem gibt es auf beiden Strecken kein Auffälligkeiten bezüglich des Unfallgeschehens mit Radfahrern. An der L 119 gibt es teilweise Streusiedlungen => Einordnung vor der L 122													
<sup>2)</sup> Die NLStbV kalkuliert heute mit ca. 260.000€ und 280.000 € pro Kilometer Radweglänge. Dabei ist berücksichtigt, dass die NLStbV Radwege jetzt in einer Breite von 2,50 m (alt: 2,00 m) baut.													