

Kreisstraßen								Punkte						Bemerkung		
lfd. Nr.	Kreisstraße	Bereich	von km	bis km	km-Länge	Kfz/24h	Kosten Radweglänge ca.	Schulweg	Verkehrssicherheit	Tourismus		Verkehr/Schwerverkehr	Gesamtpunkte	Stand Nachbarlandkreise	parallele Wege	
1	141	B 71 - Gyhum ¹⁾	0,000	1,489	1,489	1485	428.000,00 €									
2	226	Helvesiek - Stemmen ¹⁾	4,400	6,850	2,450	378	442.000,00 €									
3	110	Ohrel - Anderlingen ¹⁾	0,230	1,950	1,720	736	275.630,00 €									
4	120	Wense - (Oersdorf) Kreisgrenze ²⁾	3,900	6,121	2,221	839	316.400,00 €							Lk Stade: kein Radweg geplant		
5	202	Schleefel - Taaken ²⁾	6,146 7,730	7,470 8,840	2,434	489	440.640,00 €									
6	116	Heinschenwalde - (Köhlen) Kreisgrenze ²⁾	10,400	11,330	0,930	1122	280.230,00 €							Lk Cux: kein Radweg geplant		
7	205	Lüdingen - Kirchwalsede (1. BA) ^{2) 3)}	3,450	8,040	4,590	1788	771.120,00 €									
8	205	Wittorf - Lüdingen (2. BA)	0,400	3,095	2,695	1079	460.000,00 €	X	2	2	X	1	1	6		
9	146	Dipshorn - (Otterstedt) Kreisgrenze	3,424	4,800	1,376	898	235.000,00 €			3	X	1	1	5	Lk Verden: Auftrag bereits vergeben	
10	203	Stapel - Horstedt	2,961	4,077	1,116	426	190.000,00 €	X	2	2	X	1		5		
11	118	Selsingen - Ohrel (1. BA)	2,600	5,250	2,650	665	450.000,00 €	X	1	2		2	Stein Erlebnis 3 Route	5		
12	109	Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	7,122 8,500	8,411 10,950	3,739	809	640.000,00 €			2	X	2	Stein Erlebnis 3 Route	1	5	
13	242	Otterstedt - Reefsum	1,801	3,175	1,374	947	235.000,00 €			3	X	1		1	5	Lk Verden: kein Radweg geplant
14	118	Selsingen - Ohrel (2. BA)	0,000	2,600	2,600	665	445.000,00 €	X	2	2				4		
15	108	Malstedt - Byhusen	6,700	8,215	1,515	1006	260.000,00 €			2	X	1		1	4	
16	109	Fehrenbruch - Farven (2. BA)	11,800	13,800	2,000	809	340.000,00 €			1	X	2	Nutztierroute	1	4	
17	122	Farven - Bredenbeck Kreisgrenze	0,000	1,183	1,183	493	205.000,00 €			2	X	1		1	4	Stade. kein Radweg geplant
18	122	Malstedt - Farven	0,000	1,734	1,734	493	300.000,00 €			2	X	1		1	4	
19	109	Farven- (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	14,525	16,680	2,155	809	370.000,00 €			1	X	1	tlw. Stein Erlebnis 3 Route	1	3	Stade. kein Radweg geplant
20	108	Deinstedt - Malstedt	2,435 4,000	3,981 6,080	3,626	709	620.000,00 €			2	X	1			3	
21	203	Taaken - Stapel	0,520 0,700	0,707 2,280	1,767	426	300.000,00 €			2	X	1			3	
22	108	Byhusen - Sadersdorf Kreisgrenze	9,017	10,981	1,964	609	335.000,00 €			1	X	1			2	Stade: kein Radweg geplant (Fehlstück ca. 1 km)
23	118	Ohrel - Malstedt (2. BA)	5,800	8,598	2,798	709	475.000,00 €			1	X	1	50 % Nutztierroute		2	
24	127	Byhusen - Farven	5,500	8,764	3,264	666	555.000,00 €			1	X	1			2	

25	150	Wilstedt - (Grasberg) Kreisgrenze ^{2) 4)}	0,380	3,829	3,449	1506	585.000,00 €			1				2	3	OHZ: kein Radweg geplant parallel (1,5 km) Hauptradweg "Weites Land"
26	145	Tarmstedt - Neu St. Jürgen ⁴⁾	0,000	3,791	3,791	1931	645.000,00 €			2				2	4	OHZ: kein Radweg geplant parallel (1,0 km) Mühlen- und Moorroute
27	130	Freyersen - Rüspel - K 126 ⁴⁾	9,970 12,855	12,08 14,081	3,336	687	570.000,00 €			2					2	parallel (1,4 km) Nordseeküstenroute und Radfernweg, führt auf K 126 mit Radweg
28	122	Malstedt - Farven (1. BA) ⁴⁾	1,734 1,800	1,754 3,700	1,920	493	330.000,00 €			2					2	parallel (1,0 km) Nutztierroute von Malstedt bis Farven

Punkte							
Schulweg		Verkehrssicherheit		Tourismus		Verkehr	
Schulweg	1 Punkt	Unfallhäufungsstelle	1 Punkt				
Zusatzpunkt für Schulwegstrecken unter 2 km	1 Punkt			in Fahrradkarte des Lk eingezeichnet	1 Punkt	Verkehr größer 800 Kfz/24 h (Zahlen aus 2000, Hochrechnung 2005)	1 Punkt
		zulässige Geschwindigkeit durchgehend 100 km/h	2 Punkte	Radwanderoute	2 Punkte		
		zulässige Geschw. 100 km/h, in Teilbereichen 70 km/h	1 Punkt			Schwerverkehr mehr als 150 SV/24 h (Zahlen aus 2000)	1 Punkt
		Fahrbahnbreite weniger als 5,50 m	1 Punkt				

¹⁾ Bau vorraussichtl. Im Jahr 2015

²⁾ im Mehrjahresprogramm 2015 enthalten bzw. bereits im Jahr 2014 zur Anmeldung vorgesehen

³⁾ Anmeldung Sonderprogramm zurückgezogen, wegen fehlender Finanzierung > im MJP nach unten gerutscht

⁴⁾ Ausschluss, da Alternativweg vorhanden und kein Schul- und Tourismusverkehr