

GVFG-Fortschreibung Mehrjahresprogramm bis 2018 (Planung bis 2023)

	Kreisstraße	gepl. Baubeginn <sup>1)</sup>	Sonderprogramm (2014-2017) gepl. Baubeginn <sup>3)</sup>	Bauvorhaben	km - km	Bau- länge	Erstanmeldung zum MJP	Gesamtkosten				Gesamtkosten					aktuelle Kosten- ermittlung	zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte Zuwendung	Eigenmittel	davon Gemeinden	GVFG- Aktenzeichen	Bemerkungen
								2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023							
1	<b>K 205 Westerwalsede - B 215 <sup>1)</sup></b>	<b>2015</b>		<b>Brücke im Zuge der DB-Strecke Rotenburg-Verden</b>	<b>13,483</b>		<b>12.02.2003</b>	<b>500.000</b>	<b>1.354.998</b>							<b>1.666.000</b>	<b>1.082.900</b>	<b>772.098</b>		<b>4136-31331.107ROW</b>	<b>bis 31.01.15 Entwurf</b>		
2	K 141 B 71 - Gyhum <sup>1)</sup>	2015		Radweg	0,000 - 1,489	1,489	02.02.2004	428.000 (bisher 248.400)							11.2014	345.000 (bisher 230.400)	224.250 (bisher 149.760)	203.750 (bisher 98.640)		4136-31331.115ROW	bis 31.01.15 Entwurf		
3	K 226 Helvesiek - Stemmen <sup>1)</sup>	2015		Radweg m. Brücke	4,400 - 6,850	2,450	02.02.2004	442.000							01.12.2014	418.000	271.700	170.300		4136-31331.122ROW	bis 31.01.15 Entwurf		
4	K 110 Ohrel - Anderlingen <sup>1)</sup>	2015		Radweg	0,120 - 1,940	1,820	31.01.2009	275.630							28.11.2014	240.000	156.000	119.630		4136-31331.138ROW	bis 31.01.15 Entwurf		
5	<b>K 133 Kirchtimke</b>	<b>2016</b>		<b>Ortsdurchfahrt</b>	<b>0,000 - 0,270</b>	<b>0,270</b>	<b>08.02.2005</b>		<b>320.160</b>						16.12.2014	<b>284.050</b>	<b>184.630</b>	<b>135.530</b>	67.765	<b>4136-31331.125ROW</b>	Wdh.antrag bis 15.02.2015		
6	K 120 Wense - (Oersdorf) Kreisgrenze	2016	2016	Radweg	3,900 - 6,121	2,221	31.01.2009		316.400						16.12.2014	293.960	191.070	125.330	62.665	4136-31331.140ROW	Wdh.antrag bis 15.02.2015		
7	K 202 Schleeßel - Taaken	2017	2016	Radweg m. Brücke	6,146 - 7,470 7,730 - 8,840	2,434	10.02.2010			440.640					16.12.2014	417.510	271.380	169.260	84.630	4136-31331.147ROW	Wdh.antrag bis 15.02.2015		
8	<b>K 201 Taaken <sup>4)</sup></b>	<b>2017</b>		<b>Ortsdurchfahrt</b>	<b>5,130 - 6,076</b>	<b>0,946</b>				<b>1.700.000</b>						<b>1.600.000</b>	<b>1.040.000</b>	<b>660.000</b>	330.000		<b>Neuantrag zum 15.02.2015</b>		
9	K 116 Heinschenwalde-Kreisgrenze	2017	2017	Radweg	10,400 - 11,330	0,990	12.02.2014			280.230					16.12.2014	270.030	175.520	104.710	52.355		Wdh.antrag bis 15.02.2015		
10	K 205 Lüdingen - Kirchwalsede (1. BA) <sup>2)</sup>	2017	2017	Radweg m. Brücke	3,450 - 8,040	4,590	02.02.2004			771.120					16.12.2014	720.940	468.610	302.510	151.255	4136-31331.123ROW	Wdh.antrag bis 15.02.2015		
11	<b>K 219 Westerholz</b>	<b>2018</b>		<b>Brücke Westerholzer Kanal</b>	<b>3,843</b>											<b>459.000</b>	<b>298.350</b>	<b>181.650</b>			<b>Neuantrag bis 15.02.2015</b>		
12	K 205 Wittorf - Lüdingen (2. BA)	2018		Radweg m. Brücke	0,400 - 3,095	2,695				460.000						438.600	285.090	174.910			<b>Neuantrag bis 15.02.2015</b>		
13	K 146 Dipshorn - Kreisgrenze	2018	2017	Radweg	3,424 - 4,800	1,376				235.000						230.000	143.000	92.000			<b>Neuantrag bis 15.02.2015</b>		
14	K 203 Stapel - Horstedt	2018		Radweg	2,961 - 4,077	1,116				190.000						180.000	117.000	73.000			<b>Neuantrag bis 15.02.2015</b>		
15	<b>K 126/ K 141 Gyhum</b>	<b>2019</b>		<b>Ortsdurchfahrt</b>	<b>0,713 - 1,420 2,216 - 2,647</b>	<b>1,138</b>							2.100.000,00			<b>2.000.000</b>	<b>1.300.000</b>	<b>800.000</b>			<b>Neuantrag bis 15.02.2016</b>		
16	K 118 Selsingen - Ohrel (1. BA)	2019		Radweg	2,600 - 5,250	2,650				450.000,00						430.000	279.500	170.500			Neuantrag bis 15.02.2016		
17	K 109 Anderlingen - Fehrenbruch (1. BA)	2019		Radweg	7,122 - 8,411 8,500 - 10,950	1,289 2,450				640.000,00						600.000	390.000	250.000			Neuantrag bis 15.02.2016		
18	K 242 Otterstedt - Reeßum	2019		Radweg	1,801 - 3,175	1,374				235.000,00						215.000	139.750	95.250			Neuantrag bis 15.02.2016		
19	<b>K 201 Horstedt</b>	<b>2020</b>		<b>Ortsdurchfahrt</b>	<b>7,962 - 8,500</b>	<b>0,538</b>							900.000,00			<b>800.000</b>	<b>520.000</b>	<b>380.000</b>			<b>Neuantrag bis 15.02.2017</b>		
20	K 118 Selsingen - Ohrel (2. BA)	2020		Radweg	0,000 - 2,600	2,600				445.000,00						425.000	276.250	168.750			Neuantrag bis 15.02.2017		
21	K 108 Malstedt - Byhusen	2020		Radweg m. Brücke	6,700 - 8,215	1,515				260.000,00						240.000	156.000	104.000			Neuantrag bis 15.02.2017		
22	K 109 Fehrenbruch - Farven (2. BA)	2020		Radweg	11,800 - 13,800	2,000				340.000,00						310.000	201.500	138.500			Neuantrag bis 15.02.2017		
23	K 122 Farven - Bredenbeck Kreisgrenze	2021		Radweg	0,000 - 1,183	1,183							205.000,00			180.000	117.000	88.000			Neuantrag bis 15.02.2018		
24	K 122 Malstedt - Farven (2. BA)	2021		Radweg	0,000 - 1,734	1,734							300.000,00			275.000	178.750	121.250			Neuantrag bis 15.02.2018		
25	K 109 Farven - (Sadersdorf) Kreisgrenze (3. BA)	2021		Radweg m. Brücke	14,525 - 16,680	2,155							370.000,00			255.000	165.750	204.250			Neuantrag bis 15.02.2018		
26	K 108 Deinstedt - Malstedt	2022		Radweg	2,435 - 3,981 4,000 - 6,080	1,546 2,080							620.000,00			580.000	377.000	243.000			Neuantrag bis 15.02.2019		
27	K 203 Taaken - Stapel	2022		Radweg	0,520 - 0,707 0,700 - 2,280	1,767							300.000,00			275.000	178.750	121.250			Neuantrag bis 15.02.2019		
28	K 108 Byhusen - Sadersdorf	2022		Radweg	9,017 - 10,981	1,964							335.000,00			310.000	201.500	133.500			Neuantrag bis 15.02.2020		
29	K 118 Ohrel -Malstedt (2.BA)	2023		Radweg	5,800 - 8,598	2,798							475.000,00			435.000	282.750	192.250			Neuantrag bis 15.02.2020		
30	K 127 Byhusen - Farven	2023		Radweg	5,5 - 8,764	3,264							555.000,00			515.000	334.750	220.250			Neuantrag bis 15.02.2020		

Aufgestellt am 16.12.2014  
Landkreis Rotenburg (Wümme)  
Der Landrat  
Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau  
Im Auftrage:

gez.  
(Bargmann)

Anmerkung: Die **technische Sicherung von Bahnübergängen** wird nicht mehr in die GVFG-Fortschreibung aufgenommen. Diese Maßnahmen werden unabhängig von der Anmeldung im Rahmen des NGVFG gefördert.

- Die Angabe des geplanten Baubeginns basiert auf dem Bescheid der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStbV) vom 24.10.2014 über den Vorschlag der Maßnahme für das Jahresbauprogramm 2015. Die NLStbV erwartet voraussichtlich im Januar 2015 eine Entscheidung des MW. Die Antragsunterlagen auf Bewilligung einer Landeszuwendung gemäß NGVFG (Entwurfsunterlagen, Finanzierungsvereinbarungen, Einverständniserklärungen der Eigentümer) müssen bis zum 31.01.2015 in bei der NLStbV vorliegen, damit die Freigabe zur Ausschreibung und Vergabe erteilt werden kann.
- Die Maßnahme war lt. Bescheid vom 24.10.2014 von der Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr für den Fall der Aufnahme in das Sonderprogramm "Neue Radwege/Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit" bereits für 2015 eingeplant. Für die Aufnahme in das Sonderprogramm 2015 musste die Baureife bis zum 01.10.2014 nachgewiesen werden. Aufgrund der nicht gesicherten Finanzierung kann die Maßnahme nicht in das Sonderprogramm 2015 aufgenommen werden. andauernden Finanzierungsabstimmungen wurde die Maßnahme jetzt für das Jahr 2017 vorgesehen.
- Das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) hat am 19.12.2013 ein "Sonderprogramm für Radwege und mehr Verkehrssicherheit" aufgelegt. Bis zum Jahr 2017 können weitere Maßnahmen aus der GVFG- Prioritätenliste aufgenommen werden. Hieraus könnte eine schnellerer Umsetzung der Radwege resultieren.
- Aufgrund des "Sonderprogrammes für Radwege und mehr Verkehrssicherheit" können voraussichtlich in den nächsten Jahren mehr Neubauten von Radwegen durchgeführt werden. Hieraus ergibt sich möglicherweise ein früherer Maßnahmenbeginn für die Straßenneubauprojekte im Zuge des GVFG-Programmes.