

Kreisstraße	gepl. Baubeginn ¹⁾	Sonderprogramm (2014-2017) gepl. Baubeginn ³⁾	Bauvorhaben	km - km	Bau- länge	Anmeldung	Gesamtkosten					zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten	beantragte Zuwendung	Eigenmittel	GVFG- Aktenzeichen		
							2014	2015	2016	2017	2018						
1 K 211 Bartelsdorf - Westervesede ²⁾	2015	2015	Radweg	2,846 - 6,800	3,954	10.02.2006		676.000					650.000	422.500	253.500	4113-31331.128ROW	65%
2 K 110 Sassenholz - Anderlingen (3.BA) ²⁾	2015	2015	Radweg	2,650 - 0,200	2,450	02.02.2004		469.000					449.000	291.850	177.150	4113-31331.121ROW	65%
3 K 211 Ostervesede ²⁾	2015		Ortsdurchfahrt	9,180 - 10,360	1,180	02.02.2004	1.500.000	550.000					1.890.000	1.228.500	821.500	4113-31331.119ROW	65%
4 K 205 Westerwalsede - B 215	2015		Brücke im Zuge der DB-Strecke Rotenburg-Verden	13,483		12.02.2003		1.610.048	244.950				1.666.000	1.082.900	772.098	4113-31331.107ROW	65%
5 K 104 Fahrendorf - Brillit	2015		Technische Sicherung Bahnübergang in Brillit	2,351		02.2014		80.000					80.000	60.000	20.000	Neuanmeldung	75%
6 K 141 Wehldorf - Abbendorf	2015		Technische Sicherung Bahnübergang in Hersedorf/Gyhum	2,890		02.2014		80.000					80.000	60.000	20.000	Neuanmeldung	75%
7 K 133 Kirchtimke	2015		Ortsdurchfahrt	0,000 - 0,270	270	08.02.2005		313.880					278.480	181.012	132.868	4113-31331.125ROW	65%
8 K 141 B 71 - Gyhum	2015	2015	Radweg	0,000 - 1,489	1,489	02.02.2004		248.400					230.400	149.760	98.640	4113-31331.115ROW	65%
9 K 113 Buchholz - Kreisgrenze	2015	2015	Radweg	7,785 - 9,100	1,300	10.02.2007		207.480					192.660	125.229	82.251	4113-31331.133ROW	65%
10 K 226 Helvesiek - Stemmen	2016	2015	Radweg	4,400 - 6,850	2,450	02.02.2004			402.000				378.000	245.700	156.300	4113-31331.122ROW	65%
11 K 205 Lüdingen - Kirchwalsede (1. BA)	2016	2015	Radweg	3,450 - 8,040	4,590	02.02.2004			756.000				706.800	459.420	296.580	4113-31331.123ROW	65%
12 K 110 Ohrel - Anderlingen	2016	2015	Radweg	0,120 - 1,940	1,820	31.01.2009			264.000				243.100	158.015	105.985	4113-31331.138ROW	65%
13 K 150 Wilstedt - Kreisgrenze	2017	2016	Radweg	0,380 - 3,829	3,449	31.01.2009				495.000			458.700	298.155	196.845	4113-31331.139ROW	65%
14 K 120 Wense - Kreisgrenze	2017	2016	Radweg	3,900 - 6,121	2,221	31.01.2009					310.200		288.200	187.330	122.870	4113-31331.140ROW	65%
15 K 202 Schleeßel - Taaken	2017	2016	Radweg	6,146 - 7,470 7,730 - 8,840	2,434	10.02.2010							409.320	266.058	165.942	4113-31331.147ROW	65%
16 K 116 Heinschenwalde-Kreisgrenze	2018	2017	Radweg	10,400 - 11,330	0,990	02.2014					274.735		264.735	172.078	102.657	Neuanmeldung	65%
17 K 139 Groß Ippensen - Kreisgrenze	2018		Ausbau	4,700 - 8,160	3,460	02.2014						828.000	828.000	538.200	289.800	Neuanmeldung	65%

Aufgestellt am 12.02.2014
 Landkreis Rotenburg (Wümme)
 Der Landrat
 Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
 Im Auftrage:

gez.
 (Bargmann)

- Die Angaben des geplanten Baubeginns (mit Ausnahme der Neuanmeldungen) basieren auf dem Bescheid der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr vom 11.07.2013 über die vorläufige Aufnahme ins Mehrjahresprogramm in dem jeweils angegebenen Jahr.
Das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) weist mit Erlass vom 06.06.2013 daraufhin, dass sich ein erheblich höherer Finanzbedarf abzeichnet, als Haushaltsmittel zur Verfügung stehen. Mit weiteren Verschiebungen in die Folgejahre ist deshalb zu rechnen.
- Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr hat im Dezember 2013 angekündigt, dass noch Gelder zur Verfügung stehen. Die Maßnahmen Radweg K 211 Bartelsdorf-Westervesede, K 110 Sassenholz-Anderlingen und K 211 Ostervesede wurden zur nachträglichen Aufnahme ins JBP 2014 angemeldet. Am 06.01.2014 kam die Information, dass die Radwege nicht zum MW gemeldet werden. Die Radwege K 211 Bartelsdorf-Westervesede und K 119 Sassenholz-Anderlingen sind bereits für die Aufnahme in das Sonderprogramm vorgemerkt. **Zur Ausführung kommt im Jahr 2014, vorbehaltlich des schriftlichen Bescheides, die OD Ostervesede.**
- Das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) hat am 19.12.2013 ein "Sonderprogramm für Radwege und mehr Verkehrssicherheit" angekündigt. Für die Jahre **2015 bis 2017** können weitere Maßnahmen aus der GVFG- Prioritätenliste aufgenommen werden. Hieraus könnte eine schnellerer Umsetzung der Radwege resultieren.