

| Kreisstraße | gepl. Baubeginn ¹⁾ | Sonderprogramm (2014-2017) gepl. Baubeginn ³⁾ | Bauvorhaben | km - km | Bau- länge | Anmeldung | Gesamtkosten | | | | | zuwendungsfähige Grunderwerbs- und Baukosten | beantragte Zuwendung | Eigenmittel | GVFG- AktENZEICHEN | | |
|---|-------------------------------|--|---|--------------------------------|---------------|------------|--------------|-----------|---------|------|---------|--|----------------------|-------------|-----------------------|-------------------|-----|
| | | | | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | | | | | | |
| 1 K 211 Bartelsdorf - Westervesede ²⁾ | 2015 | 2015 | Radweg | 2,846 - 6,800 | 3,954 | 10.02.2006 | | 676.000 | | | | | 650.000 | 422.500 | 253.500 | 4113-31331.128ROW | 65% |
| 2 K 110 Sassenholz - Anderlingen (3.BA) ²⁾ | 2015 | 2015 | Radweg | 2,650 - 0,200 | 2,450 | 02.02.2004 | | 469.000 | | | | | 449.000 | 291.850 | 177.150 | 4113-31331.121ROW | 65% |
| 3 K 211 Ostervesede ²⁾ | 2015 | | Ortsdurchfahrt | 9,180 - 10,360 | 1,180 | 02.02.2004 | 1.500.000 | 550.000 | | | | | 1.890.000 | 1.228.500 | 821.500 | 4113-31331.119ROW | 65% |
| 4 K 205 Westerwalsede - B 215 | 2015 | | Brücke im Zuge der DB-Strecke Rotenburg-Verden | 13,483 | | 12.02.2003 | | 1.610.048 | 244.950 | | | | 1.666.000 | 1.082.900 | 772.098 | 4113-31331.107ROW | 65% |
| 5 K 104 Fahrendorf - Brillit | 2015 | | Technische Sicherung Bahnübergang in Brillit | 2,351 | | 02.2014 | | 80.000 | | | | | 80.000 | 60.000 | 20.000 | Neuanmeldung | 75% |
| 6 K 141 Wehldorf - Abbendorf | 2015 | | Technische Sicherung Bahnübergang in Hesedorf/Gyhum | 2,890 | | 02.2014 | | 80.000 | | | | | 80.000 | 60.000 | 20.000 | Neuanmeldung | 75% |
| 7 K 133 Kirchtimke | 2015 | | Ortsdurchfahrt | 0,000 - 0,270 | 270 | 08.02.2005 | | 313.880 | | | | | 278.480 | 181.012 | 132.868 | 4113-31331.125ROW | 65% |
| 8 K 141 B 71 - Gyhum | 2015 | 2015 | Radweg | 0,000 - 1,489 | 1,489 | 02.02.2004 | | 248.400 | | | | | 230.400 | 149.760 | 98.640 | 4113-31331.115ROW | 65% |
| 9 K 113 Buchholz - Kreisgrenze | 2015 | 2015 | Radweg | 7,785 - 9,100 | 1,300 | 10.02.2007 | | 207.480 | | | | | 192.660 | 125.229 | 82.251 | 4113-31331.133ROW | 65% |
| 10 K 226 Helvesiek - Stammen | 2016 | 2015 | Radweg | 4,400 - 6,850 | 2,450 | 02.02.2004 | | | 402.000 | | | | 378.000 | 245.700 | 156.300 | 4113-31331.122ROW | 65% |
| 11 K 205 Lüdingen - Kirchwalsede (1. BA) | 2016 | 2015 | Radweg | 3,450 - 8,040 | 4,590 | 02.02.2004 | | | 756.000 | | | | 706.800 | 459.420 | 296.580 | 4113-31331.123ROW | 65% |
| 12 K 110 Ohrel - Anderlingen | 2016 | 2015 | Radweg | 0,120 - 1,940 | 1,820 | 31.01.2009 | | | 264.000 | | | | 243.100 | 158.015 | 105.985 | 4113-31331.138ROW | 65% |
| 13 K 150 Wilstedt - Kreisgrenze | 2017 | 2016 | Radweg | 0,380 - 3,829 | 3,449 | 31.01.2009 | | | | | 495.000 | | 458.700 | 298.155 | 196.845 | 4113-31331.139ROW | 65% |
| 14 K 120 Wense - Kreisgrenze | 2017 | 2016 | Radweg | 3,900 - 6,121 | 2,221 | 31.01.2009 | | | | | 310.200 | | 288.200 | 187.330 | 122.870 | 4113-31331.140ROW | 65% |
| 15 K 202 Schleeßel - Taaken | 2017 | 2016 | Radweg | 6,146 - 7,730 7,730 - 8,840 | 2,434 | 10.02.2010 | | | | | | | 409.320 | 266.058 | 165.942 | 4113-31331.147ROW | 65% |
| 16 K 116 Heinschenwalde-Kreisgrenze | 2018 | 2017 | Radweg | 10,400 - 11,330 | 0,990 | 02.2014 | | | | | | 274.735 | 264.735 | 172.078 | 102.657 | Neuanmeldung | 65% |
| 17 K 139 Groß Ippensen - Kreisgrenze | 2018 | | Ausbau | 4,700 - 8,160 | 3,460 | 02.2014 | | | | | | | 828.000 | 538.200 | 289.800 | Neuanmeldung | 65% |

Aufgestellt am 12.02.2014
 Landkreis Rotenburg (Wümme)
 Der Landrat
 Amt für Wasserwirtschaft und Straßenbau
 Im Auftrage:

gez.
 (Bargmann)

- Die Angaben des geplanten Baubeginns (mit Ausnahme der Neuanmeldungen) basieren auf dem Bescheid der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr vom 11.07.2013 über die vorläufige Aufnahme ins Mehrjahresprogramm in dem jeweils angegebenen Jahr.
Das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) weist mit Erlass vom 06.06.2013 daraufhin, dass sich ein erheblich höherer Finanzbedarf abzeichnet, als Haushaltsmittel zur Verfügung stehen. Mit weiteren Verschiebungen in die Folgejahre ist deshalb zu rechnen.
- Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr hat im Dezember 2013 angekündigt, dass noch Gelder zur Verfügung stehen. Die Maßnahmen Radweg K 211 Bartelsdorf-Westervesede, K 110 Sassenholz-Anderlingen und K 211 Ostervesede wurden zur nachträglichen Aufnahme ins JBP 2014 angemeldet. Am 06.01.2014 kam die Information, dass die Radwege nicht zum MW gemeldet werden. Die Radwege K 211 Bartelsdorf-Westervesede und K 119 Sassenholz-Anderlingen sind bereits für die Aufnahme in das Sonderprogramm vorgemerkt. **Zur Ausführung kommt im Jahr 2014, vorbehaltlich des schriftlichen Bescheides, die OD Ostervesede.**
- Das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) hat am 19.12.2013 ein "Sonderprogramm für Radwege und mehr Verkehrssicherheit" angekündigt. Für die Jahre **2015 bis 2017** können weitere Maßnahmen aus der GVFG- Prioritätenliste aufgenommen werden. Hieraus könnte eine schnellerer Umsetzung der Radwege resultieren.