



Kreistagsgruppe Rotenburg (Wümme) SPD – Bündnis 90/Die Grünen - WFB

Hans-Klaus Genter-Mickley
Königsberger Ring 2f
27432 Bremervörde

Fon: 04761-3978 (p)
Mobil 0151-40131918
Email: ekgm2@t-online.de

SPD-GRÜNE-WFB-Gruppe im KT Rotenburg (Wümme)

Landkreis Rotenburg (Wümme)
Herrn Landrat Luttmann
Kreishaus

Hopfengarten 2
27356 Rotenburg

Stv. Sprecher für Wirtschaft und
Verkehr

06. November 2013

Eil-Antrag

Stellungnahme des Kreistages zur Reaktivierung von Bahnstrecken für den Schienenpersonennahverkehr im Landkreis Rotenburg

- LR
- AfWV
- KA
- KT

Sehr geehrter Herr Landrat Luttmann,

unter Hinweis auf §6, Abs. 2 der Geschäftsordnung des Kreistages beantrage ich namens und im Auftrage der SPD-GRÜNE-WFB-Gruppe das Folgende:

Der Kreistag wolle beschließen:

1. Der Kreistag des Landkreises Rotenburg (Wümme) begrüßt die Initiative des Landes Niedersachsen zur Reaktivierung von Bahnstrecken für den Schienenpersonennahverkehr.
2. Der Kreistag des Landkreises Rotenburg (Wümme) nimmt zum Ergebnis der Vorauswahl der Strecken für die sog. 2. Untersuchungsstufe in der Form Stellung, dass die Reaktivierung der Bahnstrecke (Bremen-) Osterholz-Scharmbeck – Gnarrenburg - Bremervörde – Hesedorf - Stade als Gesamtstrecke für den Landkreis die höchste Priorität hat.

Begründung:

Die Reaktivierung von Bahnstrecken für den Schienenpersonennahverkehr stellt eine entscheidende neue Chance zur Daseinsfürsorge im ländlichen Raum dar. Sie leistet einen wichtigen Betrag dazu, einen attraktiven öffentlichen Personennahverkehr in der Fläche zu ermöglichen und auch langfristig zu gewährleisten.

Dies gilt umso mehr vor dem Hintergrund der schwierigen Herausforderungen im Rahmen des demografischen Wandels, die in den kommenden Jahren insbesondere auf den ländlichen Raum zukommen werden, und zusätzliche Anstrengungen zum Erhalt der öffentlichen Mobilitätsangebote erforderlich machen.

Die Forderung nach einer Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) auf der sog. „Moorexpress“-Trasse ist seit langem Bestandteil der verschiedenen Nahverkehrspläne des Kreises Rotenburg (Wümme), zuletzt im Nahverkehrsplan 2013 – 17 von Ende 2012.

Für den Landkreis Rotenburg (Wümme) ist die Reaktivierung der Schienenverbindung von Bremen über Osterholz, Gnarrenburg, Bremervörde nach Stade von großer Bedeutung. Im Jahre 1978 wurde der reguläre Personenverkehr auf der Strecke eingestellt. Seit der Expo im Jahre 2000 verkehrt der „Moorexpress“ jedoch auf dieser Strecke wieder von Mai bis Oktober an Wochenenden und Feiertagen sehr erfolgreich als touristischer Verkehr mit festem Fahrplan, im Winterhalbjahr finden Sonderfahrten statt.

Durch die Lage der Strecke im Elbe-Weser-Raum ist eine breite regionale Unterstützung durch die angrenzenden Landkreise Stade und Osterholz zu erwarten: Gemeinsam mit diesen Nachbarkreisen sowie allen anderen an der Strecke liegenden kommunalen Gebietskörperschaften unterstützt der Landkreis Rotenburg (Wümme) den Betrieb und die Instandhaltung der Bahninfrastruktur bereits seit vielen Jahren auch finanziell. Zuletzt im Jahre 2003 haben alle drei Kreistage der beteiligten Landkreise in dieser Region einvernehmlich Resolutionen an das Land Niedersachsen mit der Forderung nach einer Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs auf dieser Strecke beschlossen.

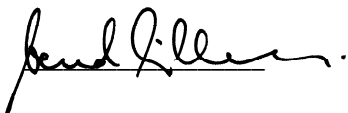
Die Arbeitsgemeinschaft „Moorexpress“ als Koordinierungsrunde der an der Moorexpress-Strecke liegenden Gebietskörperschaften hat sich seitdem immer wieder für einen regelmäßigen Personenverkehr auf der Strecke eingesetzt. Im Jahr 2012 hat die AG „Moorexpress“ unter Beteiligung der drei o.g. Landkreise sowie der betroffenen ÖPNV-Aufgabenträger ZBNV und VNO eine erste qualifizierte Nachfrageabschätzung sowie eine Vorschlagsskizze für ein mögliches SPNV-Betriebskonzept auf der Strecke erstellen lassen. Dabei konnte das Potenzial einer Reaktivierung des Personenverkehrs auf dieser Strecke nachvollziehbar belegt werden. Ergänzend hierzu hat die EVB vor wenigen Wochen noch ein schlüssiges Infrastrukturausbaukonzept für die Reaktivierung der Gesamtstrecke sowie ein dazu passendes konkretes SPNV-Betriebskonzept erstellt.

Mit freundlichem Gruß

gez.

Hans-Klaus Genter-Mickley

Bernd Wölbern
Vorsitzender



Thomas Lauber
Stv. Vorsitzender



Bernd Petersen
Stv. Vorsitzender



Hans-Klaus Genter-Mickley
Königsberger Ring 2f
27432 Bremervörde

Fon: 04761-3978 (p)
Mobil 0151-40131918
Email: ekgm2@t-online.de

Stv. Sprecher für Wirtschaft und
Verkehr

06. November 2013