

Wulfried Behrens
Himberg 21
27389 FintelFon: 04265-496 (p)
Mobil 0175-21948780
behrenswulfried@tvo.deSPD-GRÜNE-WFB-Gruppe im KT Rotenburg (Wümme)Landkreis Rotenburg (Wümme)
Herrn Landrat Luttmann
KreishausHopfengarten 2
27356 Rotenburg

Landkreis Rotenburg (Wümme)	
Eing.	28. Feb. 2013
Amt	<i>10</i> Anl.

Kreistagsabgeordneter

25. Februar 2013

Antrag**Fahrbahnmarkierungen auf Kreisstraßen innerhalb geschlossener Ortschaften**

Sehr geehrter Herr Landrat Luttmann,

namens und im Auftrage der SPD-GRÜNE-WFB-Gruppe beantrage ich das Folgende:

Der Kreistag Rotenburg (Wümme) wolle beschließen

1. Bei der Wiederherstellung oder Belassung der Orientierungslinien in der Fahrbahnmitte an unübersichtlichen Stellen auf Kreisstraßen innerhalb geschlossener Ortschaften soll den örtlichen Bürgermeistern ein erhebliches Mitspracherecht bei der Entscheidung eingeräumt werden. Dies geschieht in Absprache mit der zuständigen Stelle des Landkreises Rotenburg (Wümme). Die Kommunen werden rechtzeitig auf anstehende Maßnahmen hingewiesen werden, um im Zuge der Verkehrsschau die erforderlichen Hinweise geben zu können.

Begründung

Kurven und abknickende Vorfahrten sind, insbesondere bei Dunkelheit, oftmals schwer einzusehen und stellen somit ein erhebliches Gefährdungspotential dar. Das "Schneiden" solcher Kurven durch die Autofahrer birgt bei Gegenverkehr ein beträchtliches Unfallrisiko in sich und wäre durch vorhandene Orientierungslinien in der Fahrbahnmitte wesentlich reduziert. In vielen Bereichen ist kein Hochbord vorhanden, was zu einer besonderen Gefahrensituation für Fußgänger und Radfahrer führt. In kleineren Ortschaften fehlt oft eine ausreichende Straßenbeleuchtung. Die Wiederherstellung oder Belassung der Orientierungslinien in den gefährdeten Bereichen kann daher sinnvoll und erforderlich sein. Sie fungieren als optische Hilfestellung für alle Verkehrsteilnehmer und tragen so zur Aufrechterhaltung und Verbesserung der Verkehrssicherheit bei.

Mit freundlichem Gruß

*Wulfried Behrens*Wulfried Behrens
Kreistagsabgeordneter

- KT
- AMT
- KA
- KT

.../...