

SAMTGEMEINDE TARMSTEDT

DER SAMTGEMEINDEBÜRGERMEISTER

Mitgliedsgemeinden
 Breddorf Tarmstedt
 Bülstedt Vorwerk
 Hepstedt Westertimke
 Kirchtimke Wilstedt



Samtgemeinde Tarmstedt · Postfach 11 45 · 27409 Tarmstedt

An den
Landkreis Rotenburg (Wümme)
Postfach 14 40

27344 Rotenburg (Wümme)

Auskunft erteilt: Herr Raatz
 Durchwahl (0 42 83) 8 93 - 25
 E-Mail: raatz@tarmstedt.de
Rathaus: Hepstedter Straße 9, 27412 Tarmstedt
 Telefon (0 42 83) 8 93 - 0
 Telefax (0 42 83) 95 52 80
 Internet: www.tarmstedt.de
Öffnungszeiten
 montags 08.00 - 12.00 Uhr
 dienstags 08.00 - 12.00 und 13.30 - 16.00 Uhr
 donnerstags 08.00 - 12.00 und 13.30 - 18.15 Uhr
 freitags 08.00 - 12.00 Uhr

Mein Zeichen

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Datum
08.02.2011

Verbesserung des ÖPNV-Angebots in der Samtgemeinde Tarmstedt Einsatz eines „Dörpsbus“ in den Bereichen Bülstedt / Vorwerk / Wilstedt

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich verweise auf mein Schreiben vom 25.10.2010 und übersende hierzu weitere Unterlagen, die das Vorhaben genauer beschreiben.

Der konkrete Fahrplan sieht vor, dass montags, dienstags und donnerstags jeweils 2 Fahrten am Vormittag und 1 Fahrt am Nachmittag von den Ortschaften nach Wilstedt und wieder zurück gefahren werden.

Die Kosten belaufen sich dabei pro Jahr auf rd. 30.000,00 €.

Der Samtgemeindeausschuss wird in seiner Sitzung am 15.02.2011 über das Thema beraten und aller Voraussicht nach entscheiden, einen „Dörpsbus“ in den Bereichen Bülstedt / Vorwerk / Wilstedt zwei Jahre lang auf Probe einzusetzen.

Die Mehrheitsfraktion des Samtgemeinderates hat sich in seiner Sitzung am 07.02.2011 für die Umsetzung des Konzepts ausgesprochen.

Da keine Ausgaben für die Anschaffung eines Fahrzeugs notwendig sind, beantragt die Samtgemeinde Tarmstedt, dass sich der Landkreis Rotenburg (Wümme), analog der Bürgerbusbeteiligungen in Sottrum und Visselhövede, mit einem Zuschuss von 5.000,00 € / jährlich an der Maßnahme beteiligt.

Nach Ablauf der zweijährigen Probephase werde ich erneut das Gespräch mit Ihnen suchen und über die Akzeptanz dieser neuen Busanbindung in der Bevölkerung berichten.

Mit freundlichen Grüßen

Holle

Konten der Samtgemeindekasse: Sparkasse Rotenburg-Bremervörde (BLZ 241 512 35) Nr. 330 357
 Zevenener Volksbank eG (BLZ 241 615 94) Nr. 85 040 300
 Postbank Hamburg (BLZ 200 100 20) Nr. 1409-204

Samtgemeinde Tarmstedt
Herrn SG-Bgm. Frank Holle
Hepstedter Straße 9

Omnibusreisen
Reisebüro
Linienverkehr
Kleinbus-Vermietung

27412 Tarmstedt

Tel: 04283-89 3-0

Steinfeld, im September 2010

Entwurf einer Nahverkehrsergänzung innerhalb der Samtgemeinde

Sehr geehrter Herr Holle,

das Angebot im öffentliche Personennahverkehr innerhalb der Samtgemeinde Tarmstedt besteht im wesentlichen durch die Linie 630 (Zeven-Bremen), deren Zubringer-Linie 631 (Rhade-Wilstedt) und einigen Schulbuslinien.

Wir haben uns einmal die Beförderungssituation angeschaut und ergänzend zu dem derzeitigen Angebot einen Kleinbus-Fahrplan entwickelt, der auch die derzeit weniger gut angebundenen Orte einbezieht. Hierbei wurde insbesondere auch auf die Siedlungsstruktur eingegangen, so dass die abseits des Dorfkerns liegenden Ortsteile eine Anbindung erhalten würden.

1) Zunächst einmal die Bestandsaufnahme aus Sicht eines Verkehrsunternehmens:

Die Orte **Hanstedt, Breddorf, Hepstedt, Wilstedt** sind über die Linie 631 (EVB, Rhade-Tarmstedt-Wilstedt) bereits an das Grundzentrum Tarmstedt gut angebunden.

- ① Hinfahrten ab Hanstedt um 7.58, 8.58 und 9.58 Uhr ganzjährig sowie an Schultagen zusätzlich 8.18 Uhr.
- ① Rückfahrten um 11.35 Uhr an Schultagen und 12.34 Uhr ganzjährig Richtung Hanstedt.
- ① Hinfahrten ab Wilstedt um 8.04, 9.04 und 10.04 Uhr
- ① Rückfahrten nach Wilstedt um 12.43 Uhr ganzjährig und um 11.35 Uhr zusätzlich an Schultagen.

Die Orte **Ostertimke, Kirchtimke, Westertimke** sind über die Linie 630 (EVB, Zeven-Bremen) bereits an das Grundzentrum Tarmstedt sehr gut angebunden.

- ① Die Busse fahren im Stundentakt, teilweise Halbstundentakt, so dass weit aus mehr als die innergemeindliche Versorgung gewährleistet ist.

Die Orte **Bülstedt, Steinfeld, Vorwerk, Dipshorn** sind bisher lediglich im Rahmen des Schülerverkehrs an das Grundzentrum Tarmstedt angebunden.

Der Ort **Buchholz** ist zudem über die Linie 632 mit dem Fahrweg über Fischerhude nach Lilienthal (Umstieg nach Bremen) angebunden.

- ① Hier wäre ein Ansatz für die einheitliche Grundversorgung aller Mitgliedsdörfer gegeben. Grundversorgung hieße ganzjährig zum Arzt, zur Apotheke, zum Wochenmarkt, zum Einkaufen, zur Samtgemeindeverwaltung usw. fahren zu können.
- ① Hierfür haben wir einen Fahrplanentwurf als Anlage beigefügt.

2) Fahrtenbeschreibung, Kostenrahmen:

Die Kosten für die jährlichen ca. 251-253 Tage (je nach Feiertagen) würden die Fahrttag pauschal für Fahrplan „Vormittags“ 130,- € inkl. 7% Mwst. betragen.

Nachmittags ist eine Schulfahrt mit Ankunft ca. 16.20 Uhr in Wilstedt vorhanden. Der EVB-Bus bedient dann auch die anderen Dörfer jeweils mit zentralen Haltestellen.

Falls eine Anschlußmöglichkeit für die Linie 631 gewünscht wird, so dass man die Fahrt Tarmstedt-Wilstedt weiter in die Dörfer führt, wäre das um 17.20 Uhr und 18.20 Uhr sinnvoll. Hier entstünden je Umsteiger-Fahrt (17.20 und 18.20 = 2 Fahrten) Kosten in Höhe von pauschal je Fahrt „Nachmittags 17.20“ 32,- € inkl. 7% Mwst..

Der Fahrplan wurde so gewählt das möglichst alle Dörfer der Gemeinden angebunden werden. Von Anruf-Lösungen ist man heute wieder etwas weg gegangen, da dies oft nicht so angenommen wird wie feste Verbindungen. Zudem neutralisieren die zusätzlichen Verwaltungskosten oftmals den Kosten-Nutzeneffekt einer Anruflösung.

Der angebotene Tagespreis würde auch so von uns aufrechterhalten werden, wenn beispielsweise statt an 5 Tagen Montag-Freitag, nur an 4 Tagen Montag-Dienstag, Donnerstag-Freitag gefahren wird.

Unser Angebot basiert auf der Beförderung mit einem Standard-Kleinbus. Der Einsatz eines behindertengerechten Niederflurbusses wäre teurer, wobei hier für die Fahrzeuganschaffung ggbf. eine öffentliche Zuschußmöglichkeit bestünde.

Hinsichtlich des anzuwendenden Tarifes ist es seit 2010 so, dass der ROW-Tarif sowie der VBN-Tarif preisgleich sind. Der Landkreis Rotenburg hat im Rahmen der Daseinsvorsorge dafür gesorgt, dass alle Bürger zum gleichen Preis Nahverkehrstickets kaufen können. Aufgrund dieses niedrigen Tarifniveaus, werden die Fahrgeldeinnahmen nicht zur Kostendeckung ausreichen. Das Tarifniveau ist ein wesentliches Attraktivitätsmerkmal eines Nahverkehrsangebotes sowie eine gute Grundlage um das Nahverkehrsnetz weiter zu entwickeln und wie hier vorgeschlagen zu ergänzen.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüße



Frank Schmätjen
Omnibusbetrieb Schmätjen GbR

3) Fahrplan für de Dörp's Bus

Fahrplan	Dörp's Bus			Hinfahrten
gültig ab 01.04.2011 ?				
Omnibusbetrieb Schmäljen GbR, 04288 / 2 34				
Montag - Freitag				
	001	003	005	
Steinfeld, Ortsmitte	8.15	9.15	14.15	
Bülstedt, Am Berg	8.18	9.18	14.18	
Bülstedt, Kösters Gaststätte	8.19	9.19	14.19	
Bülstedt, Grube	8.20	9.20	14.20	
Bülstedt, Alte Schule	8.21	9.21	14.21	
Bülstedt, Poggenend	8.24	9.24	14.24	
Bülstedt-Osterbruch	8.28	9.28	14.28	
Wilstedt, Bush. Mitte	8.32	9.32	14.32	
Vorwerk, Frese	8.40	9.40	14.40	
Vorwerk, Feuerwehr	8.42	9.42	14.42	
Vorwerk, Abzw. Hollinghausen	8.44	9.44	14.44	
Dipshorn, Spritzenhaus	8.48	9.48	14.48	
Buchholz, Alte Schule	8.52	9.52	14.52	
Buchholz, Mahnken	8.54	9.54	14.54	
Wilstedt, Bush. Mitte	9.00	10.00	15.00	
Umstiegsmöglichkeit auf die Linie 631 nach Tarmstedt und Bremen, Zeven	9.04	10.04	15.00	

Bus fährt Montag-Freitag an Werktagen (nicht an Wochenfeiertagen,
nicht an Heiligabend und Silvester)

Fahrplan	Dörp's Bus					Rückfahrten
gültig ab 01.04.2011 ?						Omnibusbetrieb Schmälfen GbR, 04288 / 2 34
	Montag - Freitag					
	002	004	006	008	010	
Umstiegsmöglichkeit von der Linie	1	1	16.20	17.20	18.20	
631 Tarmstedt (und von Bremen)	1	1				
Wilstedt, Bush. Mitte	10.15	11.30	16.27	17.27	18.27	
Bülstedt, Osterbruch	10.19	11.34	16.30	17.30	18.30	
Bülstedt, Alte Schule	10.21	11.36	16.32	17.32	18.32	
Bülstedt, Poggenend	10.24	11.39	16.35	17.35	18.35	
Bülstedt, Grube	10.27	11.42	16.39	17.39	18.39	
Bülstedt, Kösters Gaststätte	10.28	11.43	16.40	17.40	18.40	
Bülstedt, Am Berg	10.29	11.44	16.41	17.41	18.41	
Steinfeld, Ortsmitte	10.32	11.47	16.45	17.45	18.45	
Wilstedt, Bush. Mitte	10.45	12.00	1	1	1	
Vorwerk, Frese	10.50	12.05	16.51	17.51	18.51	
Vorwerk, Feuerwehr	10.52	12.07	16.53	17.53	18.53	
Vorwerk, Abzw. Hollinghausen	10.54	12.09	16.55	17.55	18.55	
Dipshorn, Spritzenhaus	10.58	12.13	16.59	17.59	18.59	
Buchholz, Alte Schule	11.02	12.17	17.03	18.03	19.03	
Buchholz, Mahnen	11.04	12.19	17.05	18.05	19.05	

Die Nachmittagsfahrten würde man bedarfsorientiert durchführen. Ausstieg nur an den Bedarfshaltstellen.