

# Tarife Schiene

## Status Quo

### ▪ VBN-Tarif

auf der Strecke HB-ROW  
(Zeit- und Einzelkarten)

### ▪ Übergangstarife

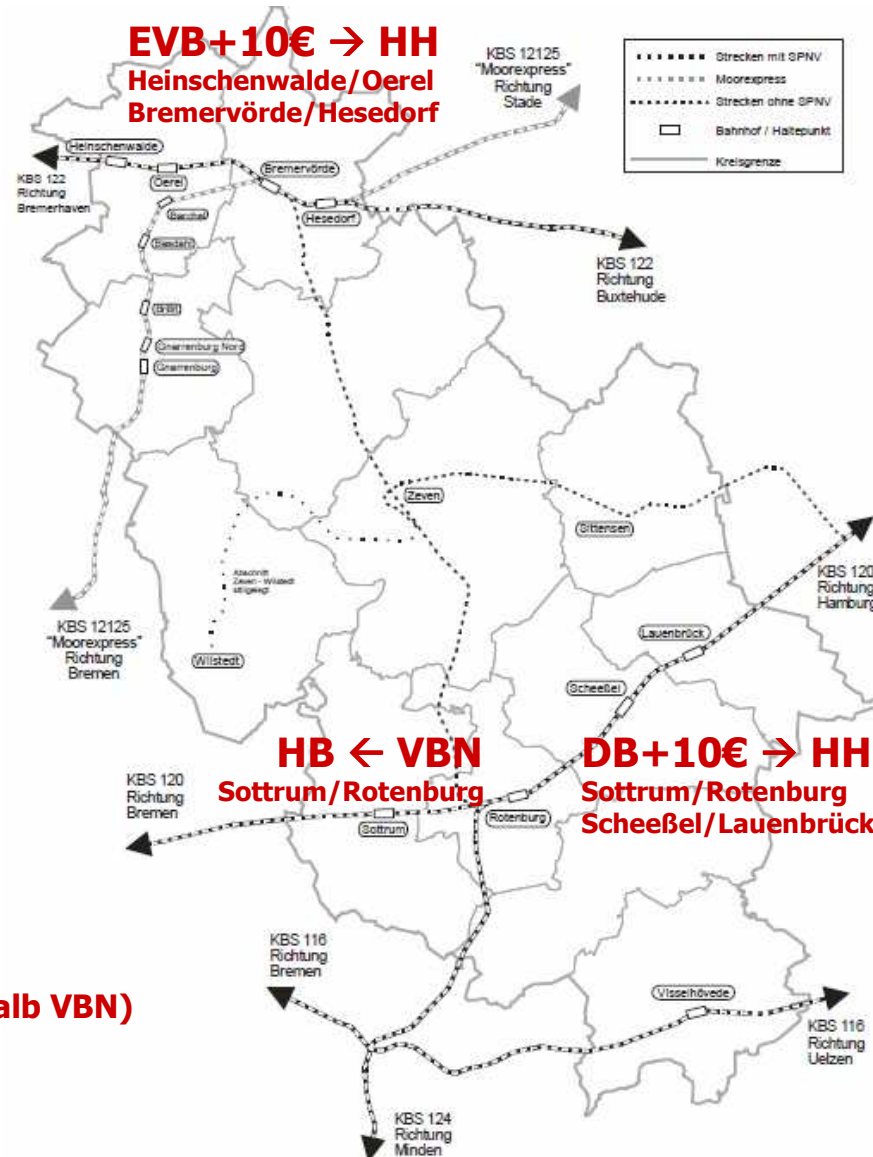
in den HVV auf den Strecken  
Heinschenwalde – Buxtehude  
Sottrum – Hamburg  
(nur Zeitkarten,  
normale Bahnfahrkarte + 10€ für HVV)

## Plan

### ▪ HVV-Tarif

ersetzt Übergangstarife  
(zunächst nur Zeitkarten)  
Sonderregelung für Sottrum (da innerhalb VBN)

→ teurer / später





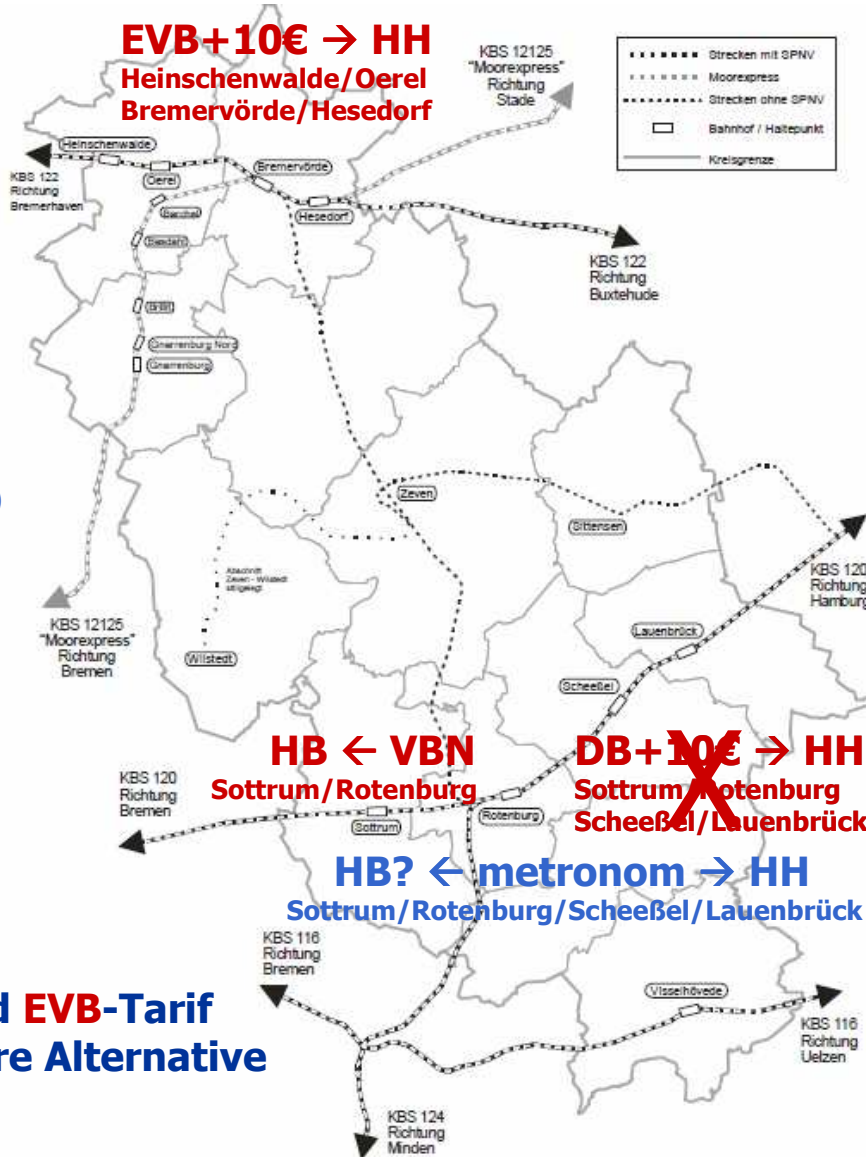
# Tarife Schiene

## Veränderungen durch metronom

- **metronom-Tarif**  
für Dezember 2010 geplant  
Zeit- und Einzelkarten grundsätzlich mit Übergang in HVV (und VBN?)  
(ohne Zuzahlung, aber etwa DB-Niveau)
- **Übergangstarif DB/HVV**  
Rotenburg – Hamburg  
wird obsolet
- **Übergangstarif EVB/HVV**  
Heinschenwalde – Buxtehude  
bleibt erhalten

## Frage für den Landkreis

- **Verbilligung von metronom- und EVB-Tarif**  
möglicherweise kostengünstigere Alternative zu einer HVV-Erweiterung?





# Tarife Schiene

## Zukunftsmusik

- **Niedersachsen-Tarif**  
alle Bahnfahrkarten in Niedersachsen  
(Zeit- und Einzelkarten)  
grundsätzlich mit Übergang  
in sämtliche Tarifverbünde  
(aber etwa DB-Niveau)
- alle Übergangstarife  
(metronom/EVB)  
würden obsolet
- **VBN-Tarif**  
auf der Strecke HB-ROW  
bliebe jedoch erhalten  
(Zeit- und Einzelkarten)

BHV ← Heinschenwalde/Oerel/Bremervörde/Hesedorf → HH

## Niedersachsen-Tarif

