



Tarife Schiene

Status Quo

▪ VBN-Tarif

auf der Strecke HB-ROW
(Zeit- und Einzelkarten)

▪ Übergangstarife

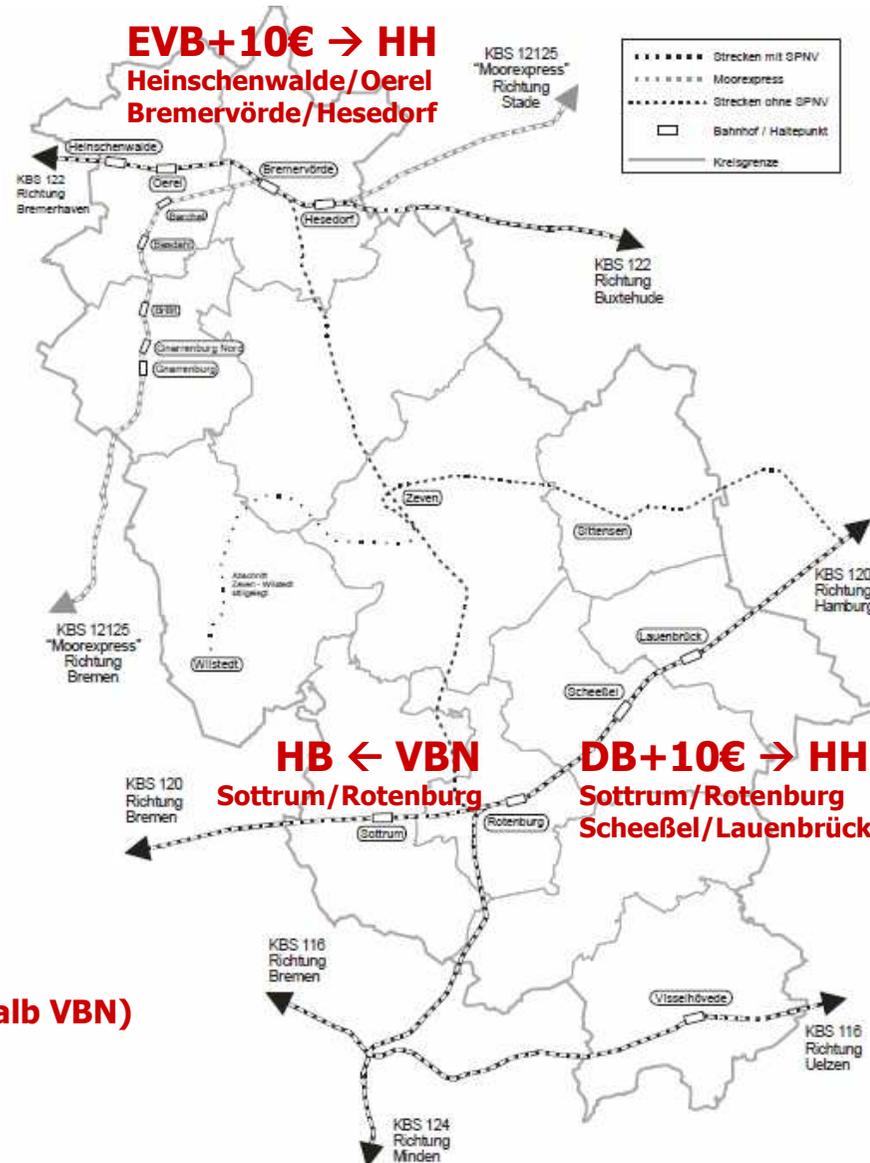
in den HVV auf den Strecken
Heinschenwalde – Buxtehude
Sottrum – Hamburg
(nur Zeitkarten,
normale Bahnfahrkarte + 10€ für HVV)

Plan

▪ HVV-Tarif

ersetzt Übergangstarife
(zunächst nur Zeitkarten)
Sonderregelung für Sottrum (da innerhalb VBN)

→ teurer / später





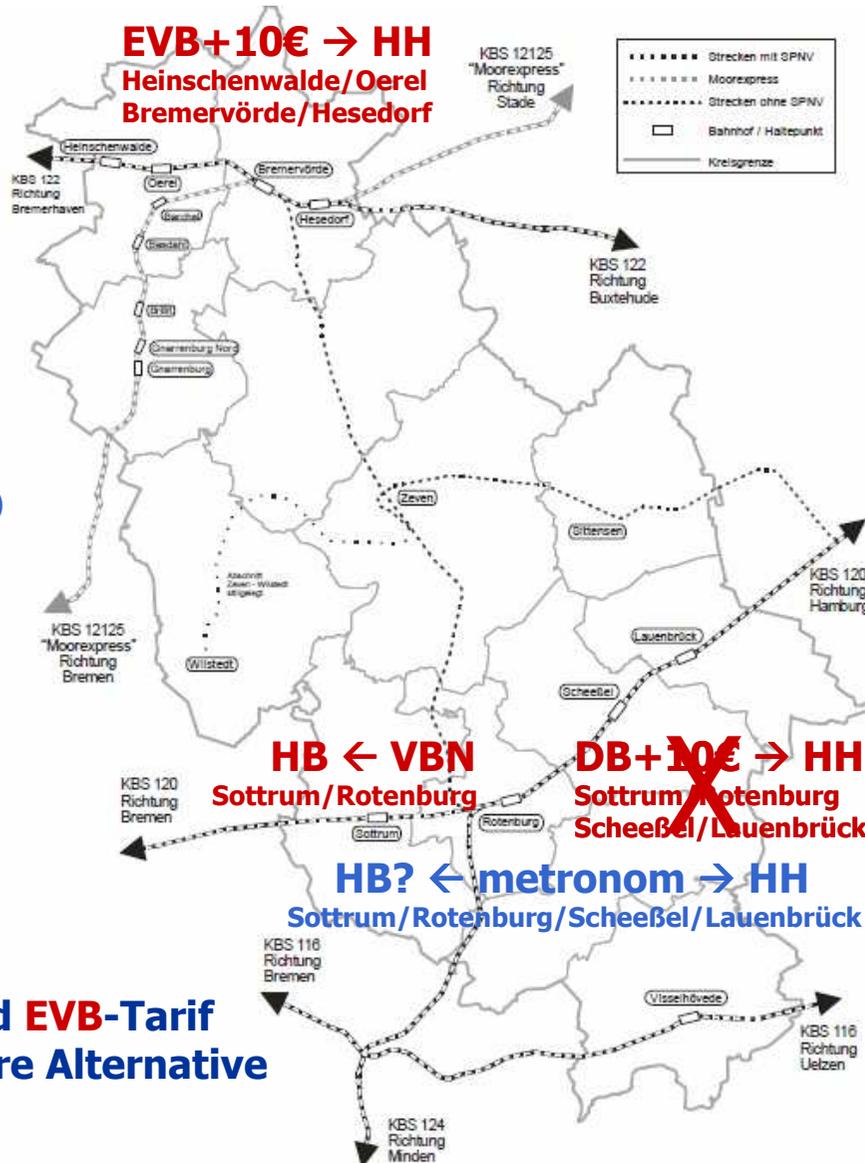
Tarife Schiene

Veränderungen durch metronom

- **metronom-Tarif**
für Dezember 2010 geplant
Zeit- und Einzelkarten grundsätzlich mit Übergang in HVV (und VBN?)
(ohne Zuzahlung, aber etwa DB-Niveau)
- **Übergangstarif DB/HVV**
Rotenburg – Hamburg
wird obsolet
- **Übergangstarif EVB/HVV**
Heinschenwalde – Buxtehude
bleibt erhalten

Frage für den Landkreis

- **Verbilligung von metronom- und EVB-Tarif**
möglicherweise kostengünstigere Alternative
zu einer HVV-Erweiterung?





Tarife Schiene

Zukunftsmusik

- **Niedersachsen-Tarif**
alle Bahnfahrkarten in Niedersachsen (Zeit- und Einzelkarten) grundsätzlich mit Übergang in sämtliche Tarifverbünde (aber etwa DB-Niveau)
- alle Übergangstarife (metronom/EVB) würden obsolet
- **VBN-Tarif**
auf der Strecke HB-ROW bliebe jedoch erhalten (Zeit- und Einzelkarten)

