

Heike Treu
Eichenweg 7
27 404 Freyersen
Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN

An den
Landrat Dr. Hans-Harald Fitschen
und alle Kreistagsabgeordneten des Landkreises Rotenburg/Wümme

Freyersen, den 1.3.05

Dringlichkeitsantrag

Betr.: WZTE - drohende Stilllegung

Sehr geehrter Herr Landrat, sehr geehrte Kreistagsabgeordnete,

wie Ihnen bekannt ist, hat die EVB beschlossen, die Bahnstrecke Wilstedt – Zeven – Tostedt gegen Mitte des Jahres 2005 stillzulegen und abzubauen. Die beteiligten Gemeinden sollen bis zum 31. März ihre Stellungnahme abgeben.

Unsere Fraktion beantragt:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, sich umgehend nach Fördermöglichkeiten für diese Strecke als Touristikbahn und als ÖPNV-Verbindung bei umseitigen Stellen zu erkundigen. Dabei kann sie das Konzept von Joachim Schulz aus Vierden, das ihr bekannt ist, zugrunde legen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, mit Vertretern der betroffenen Gemeinden, sowie aus Wirtschaft, Schule, TouROW und anderen Bereichen einen runden Tisch einzuberufen, um über die Möglichkeiten der touristischen, nah- und güterverkehrlichen Nutzung dieser Strecke zu beraten und ggf. ein Konzept zu erstellen.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, die EVB zu bitten, die Stilllegungspläne ruhen zu lassen, bis die Erkundigungen und Beratungen abgeschlossen sind.

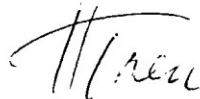
Begründung :

Mit dem Abbau der genannten Strecke würde unwiederbringlich die Möglichkeit verschwinden, ein wichtiges Stück Infrastruktur zu erhalten, auszubauen und neu zu nutzen. Der Landkreis Rotenburg als wichtige touristische Region zwischen Hamburg und Bremen würde damit auf eine Attraktion verzichten, deren Möglichkeiten Joachim Schulz in seinem Konzept eindringlich darlegt.

Mit anwachsendem Autoverkehr und der damit einhergehenden Staugefahr auf der Autobahn wird der SNPV für Pendler und Ausflügler zunehmend an Bedeutung gewinnen. Auch ein Teil der Schülerbeförderung könnte durch diese Verbindung abgedeckt werden.

Die Dringlichkeit unseres Antrages ergibt sich aus der Tatsache, dass die EVB ohne baldige Signale von politischer Seite die Stilllegung der Strecke vorantreiben wird.

Mit freundlichen Grüßen



- Europäisches Programm ETLR (Entwicklung typischer Landschaften der ländlichen Räume)
- EU Programm "Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur" - Infrastrukturförderung – 33. Rahmenplan
- Programm des Landes Niedersachsen zur Förderung der touristischen Entwicklung (nach Förderrichtlinie im Rahmen des Ziel 2-Programms 2000 – 2006 aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE))
- Fördermittel im Rahmen vom dem Projekt TARGET im Rahmen der EU-Gemeinschaftsinitiative INTERREG IIIb
- Programm zur Förderung des Neu- und Ausbaus sowie der Reaktivierung von privaten Gleisanschlüssen (Gleisanschlussförderrichtlinie) vom 03.08.2004 des BM für Verkehr
- Förderprogramm des Bundes für den Kombinierten Verkehr und für Gleisanschlußverkehr
- Fördermittel von der „Metropolregion Hamburg“